

Adam Raga Sans

RESUM TRIAL 2008



Campió d'Espanya Outdoor
Campió del Món per Nacions
Campió del Món per Nacions Indoor
Sots-Campió del Món Outdoor
Sots-Campió del Món Indoor
d'Espanya Indoor

MÓN OUTDOOR 2008

	Prova	Data	Lloc	Classif.
1	 MUL	<u>30/03/2008</u>	ETTELBRUCK	2on
2	 MCUI	<u>06/04/2008</u>	BANGOR	<i>1er</i>
3	 AMA	<u>26/04/2008</u>	SEQUATCHIE	4rt
		<u>27/04/2008</u>		3er
4	 MFJ	<u>31/05/2008</u>	TWIN RING MOTEGI	2on
		<u>01/06/2008</u>		2on
5	 FFM	<u>22/06/2008</u>	MAISSE	<i>1er</i>
6	 FMI	<u>29/06/2008</u>	TOLMEZZO	2on
7	 ACCR	<u>06/07/2008</u>	KRAMOLIN	<i>1er</i>
8	 SVEMO	<u>31/08/2008</u>	UDDEVALLA	<i>1er</i>
9	 FNM	<u>14/09/2008</u>	PAREDES	3er
10	 RFME	<u>21/09/2008</u>	CASTELLOLI	2on

4 Primers

5 Segons

2 Tercers

1 Quart

Classificació: Sots-Campió.



MÓN INDOOR 2008

ROUND		VENUE	RESULTS	PAST WINNER
1		FFM MARSEILLE	Sat 19/01/08	3er
2		RFME BARCELONA	Sun 03/02/08	1er
3		RFME GRANADA	Sat 09/02/08	4rt
4		FNM LISBOA	Sat 01/03/08 CANCELLED	
5		FMI MILAN	Sat 08/03/08	2on
6		RFME MADRID	Sat 15/03/08	3er

1 Primer

1 Segon

2 Tercers

1 Quart

Classificació: Sots-Campió.





BARCELONA 03-02

Campionat d'Espanya TR1		
data	lloc	posició
1	<u>24/02</u>	Peñarroya
2	<u>13/04</u>	Fraga
3	<u>13/07</u>	Morella
4	<u>20/07</u>	Pobladura
5	<u>07/09</u>	Baiona
6	<u>05/10</u>	Valdemanco
7	<u>09/11</u>	La Nucia

4 Primers

3 Segons

Classificació: Campió.





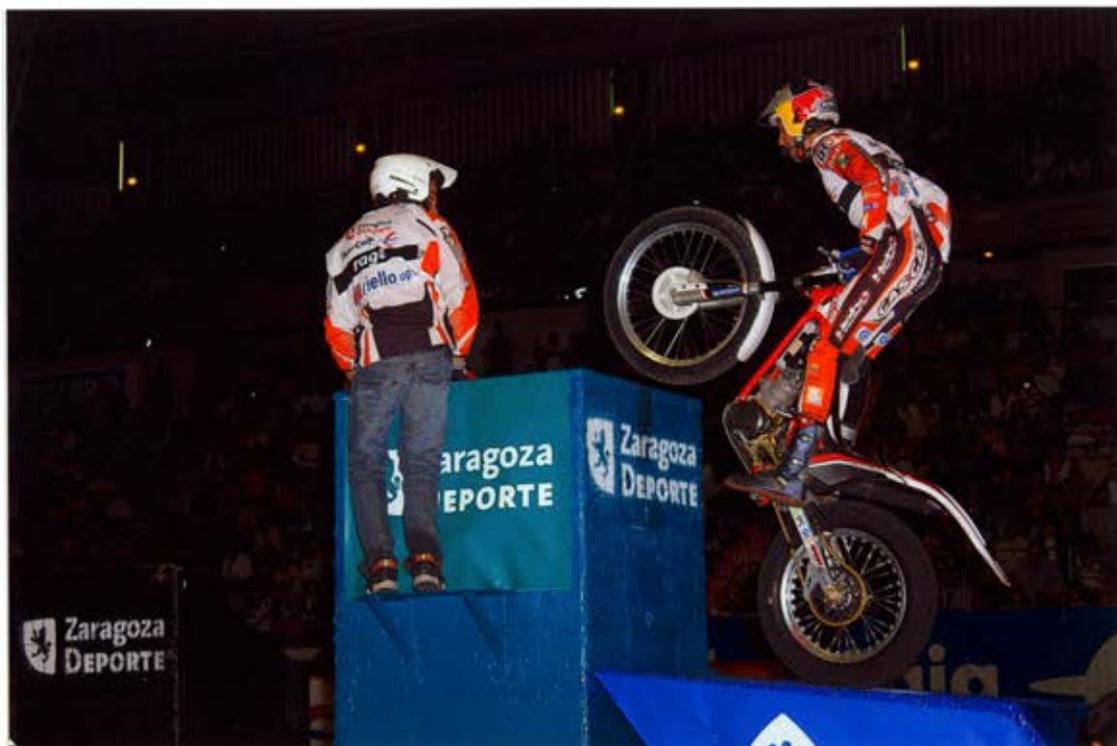
Campionat d'Espanya Indoor			
data	lloc	posició	
1	14/06	TARRAGONA	1er
2	<u>03/10</u>	ZARAGOZA	2on
3	<u>01/11</u>	GIRONA	2on
4	14/11	SANTANDER	3er
5	27/12	A CORUÑA	

1 Primer

2 Segons

1 Tercer

Classificació:







LA RABASSA Tdn 28-9

FiM INDOOR TRIAL des NATIONS 2008

Badajoz (Spain) - 29th November 2008

SECTIONS	TEAMS	RIDERS	P	T	TOTAL FINAL	
SECTION 1 AQUALIA 1	GREAT BRITAIN	LAMPKIN	5			1
	JAPAN	FUJI	0	1:10:01	1	3
	SPAIN	CABES	5			1
SECTION 2 CACERES 2016	JAPAN	FUJI	0			3
	SPAIN	BOU	0			3
	GREAT BRITAIN	DABILL	5			1
SECTION 3 BURN	SPAIN	RAGA	5			3
	GREAT BRITAIN	BROWN	5			3
	JAPAN	TOMO	5			3
SECTION 4 IMAGINA BADAJOZ	GREAT BRITAIN	LAMPKIN	3	1:32:23	5	1
	JAPAN	TOMO	5			1
	SPAIN	CABES	0	1:14:57	1	3
SECTION 5 AQUALIA 2	JAPAN	TOMO	5			1
	SPAIN	BOU	0			3
	GREAT BRITAIN	BROWN	5			1
SECTION 6 FREIXENET	SPAIN	CABES	5			1
	GREAT BRITAIN	DABIL	0			3
	JAPAN	FUJI	0			3
SECTION 7 CACERES 2016	GREAT BRITAIN	BROWN	5			3
	JAPAN	TSOYU	5			3
	SPAIN	BOU	5			3
SECTION 8 FREIXENET	JAPAN	TSOYU	5			3
	SPAIN	RAGA	5			3
	GREAT BRITAIN	DABIL	5			3
SECTION 9 AYTO BADAJOZ	SPAIN	RAGA	0			3
	GREAT BRITAIN	LAMPKIN	1			2
	SPAIN	RAGA	0			3
	JAPAN	TSUYO	1			2
	GREAT BRITAIN	LAMPKIN	0			3
	JAPAN	TSOYU	1			2

2^o LAP 1^o LAP TOTAL

GREAT BRITAIN	21	19	40
---------------	----	----	----

JAPAN	24	24	48
-------	----	----	----

SPAIN	26	30	56
-------	----	----	----



ITDN BADAJOZ 29-11





Otros deportistas con un gran curriculum que hacen su acto de aparición en la Casa de Correos son **Nani Roma**, campeón del Dakar en motos, el campeón de la Copa Masters **Alex Corretja**, el doble campeón mundial de Rallies **Carlos Sainz**, el campeónísimo de trial **Adam Raga** o la atleta **Niurka Montalvo**.

DIARI MARCA 21-12-07





UN ENCUENTRO DE LEYENDAS

ADAM RAGA, solidario. El piloto de Ulldecona estuvo por Navidad visitando a varios niños ingresados en la planta de pediatría del Hospital Joan XXIII de Tarragona.



Adam Raga visita a los niños del Hospital Joan XXIII de Tarragona



La Nochebuena, Adam Raga quiso acercarse a la planta de pediatría del Hospital Joan XXIII de Tarragona para compartir unos bonitos momentos con los niños enfermos que tienen que pasar la Navidad en el hospital. Acompañado del torero de la zona Rubén Marín y de la campeona de España de culturismo Sonia Cabré, repartió ositos de peluche del fabricante de Ulldecona Dreams a más de 30 niños ingresados.



ADAM RAGA

AL CONTRAATAQUE

4 VECES CAMPEÓN DEL MUNDO DE TRIAL INDOOR
Y 2 VECES CAMPEÓN DEL MUNDO DE TRIAL OUTDOOR

Tras ser el claro dominador del Campeonato del Mundo de trial, el catalán ha visto frenada su marcha triunfal ante el auge de Toni Bou, el cual se ha convertido en su auténtica "bestia negra" durante la pasada temporada. A pesar de todo, el piloto de Gas Gas todavía no ha dicho su última palabra. Nos contó en su domicilio de Ulldécona (Tarragona) que sigue como en indoor. En el máximo para reeditar el título mundial tanto en outdoor como en indoor.

Texto: David Ulldécona (Tarragona).
Fotos: Diego Sperseni

En el 2007 Toni Bou te ha arrobado el Mundial en outdoor e indoor. Todavía eres joven y hablar de cambio de ciclo sería muy atrevido. ¿Pero ahora crees que tendrás más presión para intentar frenar la dinámica ganadora de tu rival?

La verdad es que se hace difícil aceptar el hecho de no ganar, pero las cosas han ido de esta manera. Toni Bou y su equipo llegaron muy fuertes al Mundial y yo por desgracia no pude dar el cien por cien. De todas maneras, considero que he realizado una buena temporada, especialmente de cara al final. Mi cuerpo reaccionó ya que a principio de carrera todos nos quedamos un poco sorprendidos y ahora nos encontramos a un buen nivel. Así que hay que estar contentos con mi evolución y con el resultado que he conseguido este año. No se ha ganado, pero tampoco se

han hecho mal las cosas. De cara a la próxima temporada creo que hay muchas posibilidades de ganar de nuevo el Mundial. Toni Bou también tendrá presión para revalidar su título, aunque sin duda no será nada fácil. Se presenta una buena lucha.

Así que una de las claves para no ganar de nuevo el Mundial, estivo a principios de temporada. ¿Qué sucedió? El equipo japonés empezó con una muy mala evolución que le dejó anterior. En cambio nuestro Gas Gas casi no experimentó mejoras. A esta hay que añadirle que ellos tenían a un nuevo piloto como equipo reemplazo ya que a principio de carrera todos nos quedamos un poco sorprendidos y ahora nos encontramos a un buen nivel. Así que hay que estar contentos con mi evolución y con el resultado que he conseguido este año. No se ha ganado, pero tampoco se

Este año te has llevado tu tercer Campeonato de España al aire libre, pero en todo lo demás has quedado segundo. ¿Se puede considerar un buen año?

En comparación con los resultados que estaba cosechando los últimos años, para mí no ha sido un buen año. Pero esto hay que verlo un poco ya que ha sido una temporada muy dura y lo he dado todo, no me he resido en ningún momento. En este segundo punto estoy realmente satisfecho porque cuando uno viene de ganar todo y luego se ve superado por su rival es muy fácil tirar la toalla, pero nunca me di por vencido. Además, al final se evolucionó, se resolvieron los problemas y conseguimos plantar cara.

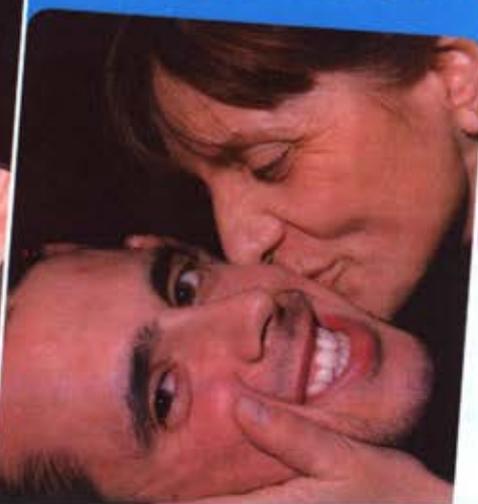
¿La motivación para volver a ganar es la misma que antes o, por el contrario, vencerá la próxima temporada con más ganas que nunca?

¿Tengo mucha motivación? La verdad es que el hecho de no lograr la victoria me ha motivado muchísimo. Llevo unos años ganando y ahora o no se resalta un poco y a veces siempre el mismo tipo de preparación. Así que pienso que ya no vale la pena hacer más si con eso ya te vas para ganar. En cambio ahora, al ver que pierdes, he intentado cambiar la manera de entrenar y hacer las cosas mejor que antes.

¿En qué aspecto estás cambiando la preparación? A partir de ahora intento analizar con atención los detalles y sobre todo, procuro profundizar más en los errores que pueda cometer. De esta manera quiero hacer un entorno de mayor calidad. Me propongo ser todavía más autocrítico.

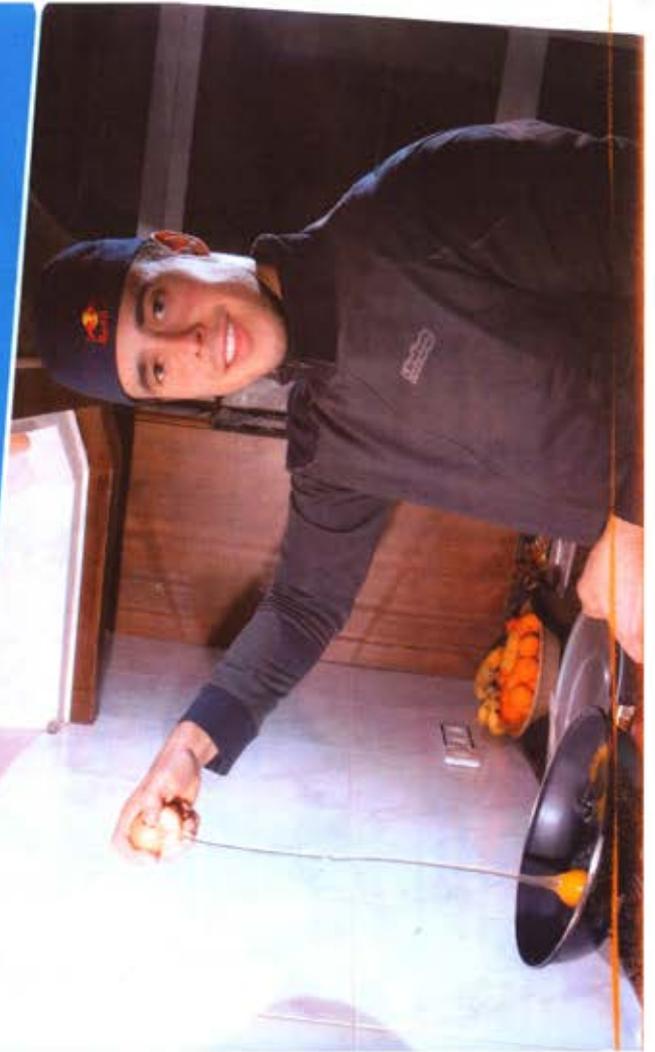


En su vida cotidiana llega un momento en el que se siente agotado que en carrera. Después de la final de la temporada y de no haber ganado nada, se siente un poco de tiempo libre, que le queda en Ulldearenas. Para la foto la bicicleta tiene un hueco pero, en realidad, lo de la comida no le da respiro.



¿Te preparas psicológicamente? Es un tema complicado ya que la psicología en el deporte es muy importante. Aunque creo que la persona ideal para ayudar a ser piloto es el mismo y su entorno, es decir la familia, el equipo, la gente que tiene experiencia en carreras, etc. Esto se puede quedar a entender constantemente las diferentes situaciones. Por ejemplo, un comentario de Jordi Tarrés, campeón del mundo, o de otro deportista de gran experiencia te puede ayudar más que decirte la solución de psicólogo. Cada uno vive cuanto se maneja de trabajar y yo me apoyo con los de mi alrededor cuando es el momento de afrontar una carrera de alta presión.

Pasado y la parte mecánica ¿Se aprenden evolucionando. Importantes es la Gas Gas para reconstruir las tallas perdidas? El principal consejo es el nuevo diseño. Se trata de un diseño subalterno el que se ha estado trabajando desde el pasado verano y eso es que se te consiguen sacar piezas a la medida. También hemos mejorado pero en su parte crítica, como por ejemplo la caja del freno, que se va haciendo de cartón, y otras piezas que se van mejorando bastante respecto al modelo anterior. De ahí vamos a ir haciendo cosas cada vez más completas. Pero hoy que tener en cuenta que es la participación de la marca en el diseño que el de hombre, de esta manera a través



La verdad es que el hecho de no lograr la victoria me ha motivado muchísimo. Llevaba unos años ganando y quieras o no te relajás un poco y mantienes siempre el mismo tipo de preparación.



lamente salgan pilotos españoles. Esto es un problema porque así nuestra disciplina pierde interés de cara al público de todo el mundo y parece que estás haciendo un Campeonato de España por todo el planeta. Ahora mismo hay rivales fuertes como Dougie Lampkin, Takahisa Fujinami y algún otro con el mismo nivel, pero aquí la situación se estanca. A los demás países les cuenta sacar pilotos de calidad y pasa un poco lo mismo con el motocross en Bélgica o Alemania.

¿Para ti, cuáles son las principales características de tus rivales? Llegados a este nivel, todos los rivales son muy buenos, todos tienen una técnica muy depurada. Me gustaría destacar a Dougie Lampkin, que es el piloto que ha ganado más títulos en la historia del triatlón. La verdad es que realmente todos tienen aptitudes en las que uno se fija.

Hay deportistas de élite que cuando dejan de ser campeones ven cómo hay amigos que se alejan o bien patrocinadores que ya no dan apoyo. En tu caso, ¿has notado alguna diferencia en este aspecto? Se gana a una gran marca como es la japonesa la satisfacción es doble.

La estructura del equipo experimentará algún cambio, por ejemplo tu mecánico. Xavi Ibars, se retira después de cinco años trabajando juntos. ¿Este hecho te inquieta de cara al futuro? No me preocupa en absoluto. Creo que su sustituto, Santi Navarro, que hasta ahora era el mecánico de Jeroeni Fajardo, es muy bueno y tiene unas aptitudes muy grandes. No tengo ninguna duda de que lo hará fenomenalmente.

También has logrado el Trial de las Naciones junto a Toni Bou, Albert Cabestany y Jeroeni Fajardo. Se está demostrando que el trial en España sigue con un nivel espectacular después de Jordi Tarrés y Marc Colomer. ¿Crees que el trial seguirá en alza en nuestro país? El futuro del trial español lo veo perfecto. Hay muchísimos pilotos, los hay de todas las edades, de tres, cinco, siete o diez años menos que yo que nos darán grandes alegrías dentro de poco tiempo. El que me preocupa un poco es el trial a nivel mundial, ya que parece que so-

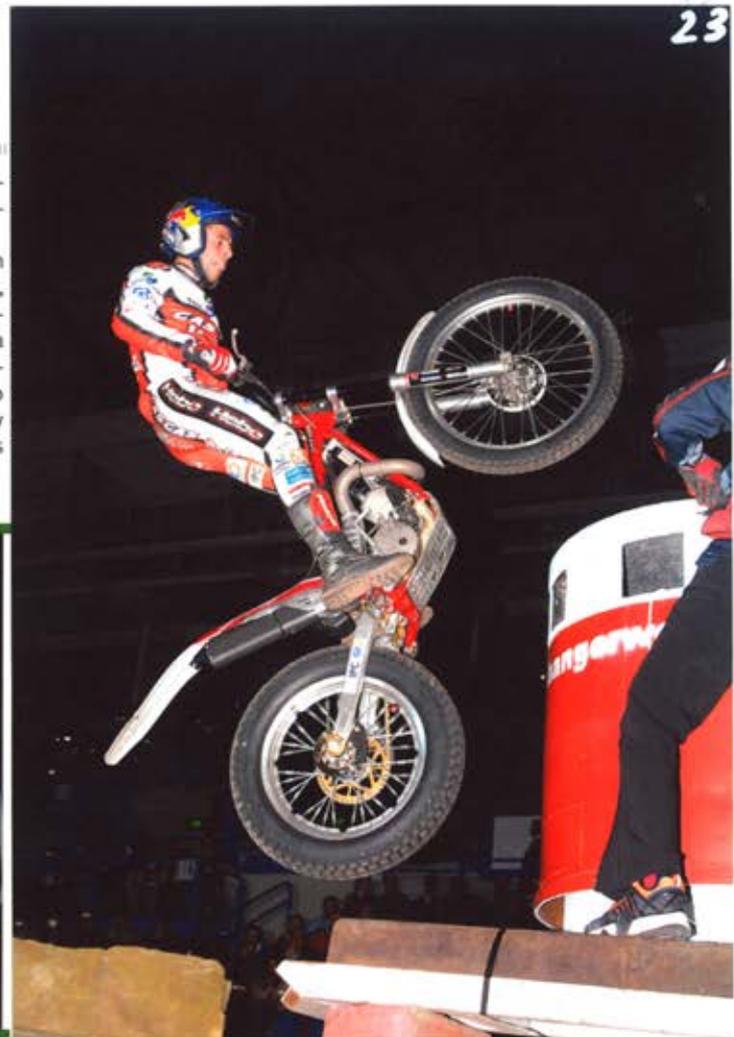


SHEFFIELD 29-12-07

Indoor Sheffield

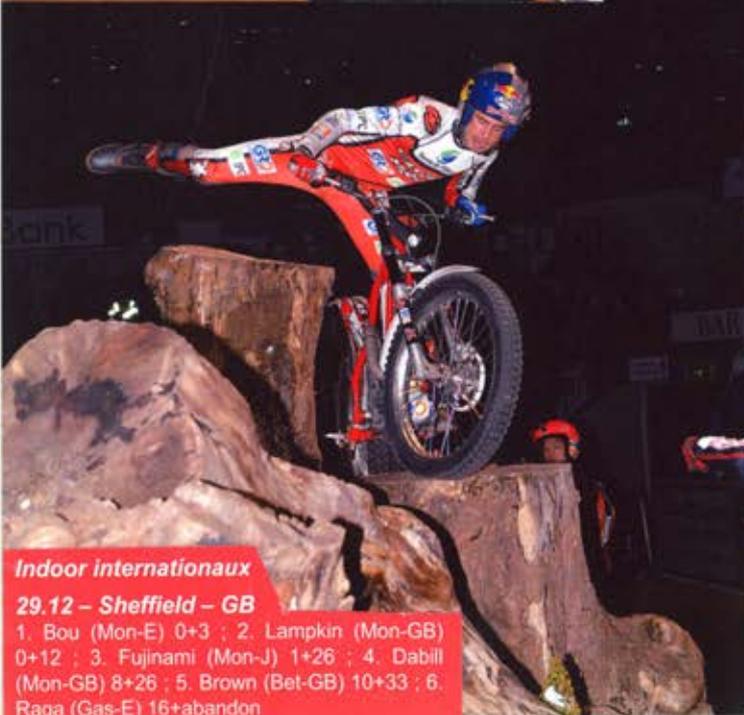
➤ Puntuable en épocas pasadas para el Mundial de Trial Indoor, la cita de Sheffield, Inglaterra, se sigue manteniendo fija en el calendario como una de las pruebas carismáticas, y convoca a los mejores pilotos, a pesar de esa condición de trial de exhibición.

La carrera tenía el aliciente de ver por última vez a Doug Lampkin compitiendo con Montesa, tras ocho temporadas ligado a la marca española, dado que, como ya sabréis, en este 2008 el inglés retorna a Beta. Dougie quiso darle a su público una victoria y mantuvo para ello una dura lucha con Toni Bou. Ambos acabaron empatados sin penalizar la primera vuelta, pero en la manga final Bou estuvo sensacional, penalizó sólo tres puntos, frente a los doce de Lampkin y se apuntó el triunfo. El podium de pilotos Montesa lo completó Takahisa Fujinami. Los británicos James Dabill y Michael Brown fueron cuarto y quinto. Adam Raga tuvo que abandonar tras la primera vuelta, afectado por los dolores de la lesión que había sufrido en una mano en los entrenamientos.



RAGA RACONTE SES DÉBOIRES À ESTRIPEAU :
ET LÀ, CRACK LE DOIGT !

SHEFFIELD 29-12-07



Indoor internationaux

29.12 - Sheffield - GB

1. Bou (Mon-E) 0+3 ; 2. Lampkin (Mon-GB) 0+12 ; 3. Fujinami (Mon-J) 1+26 ; 4. Dabill (Mon-GB) 8+26 ; 5. Brown (Bet-GB) 10+33 ; 6. Raga (Gas-E) 16+abandon

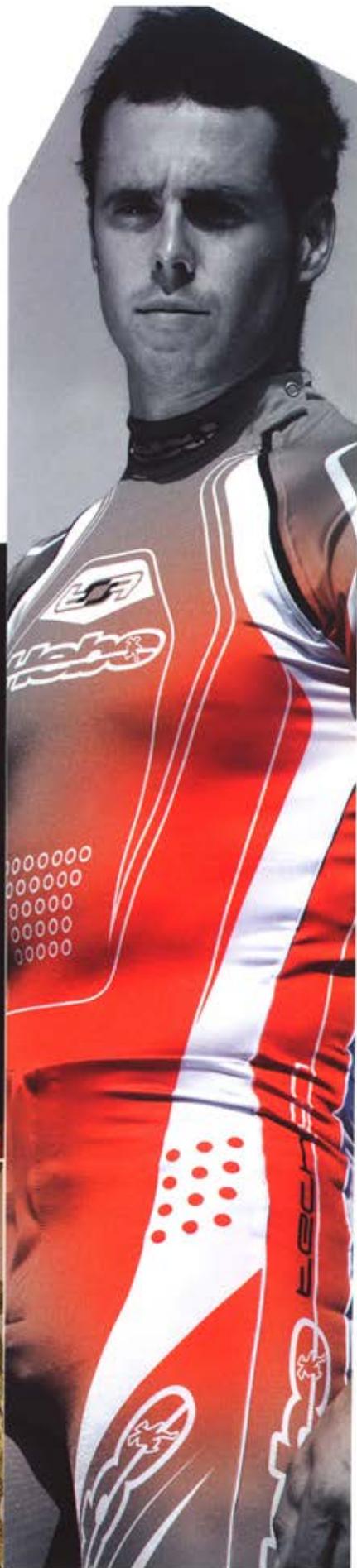


Raga y Faubel, en la Fiesta del Deporte de Morella

Morella ha celebrado una de sus fiestas del deporte más glamurosas gracias a la presencia estrella de dos cracks del mundo de las motos, Héctor Faubel y Adam Raga. La fiesta tuvo lugar el pasado 4 de enero en el Teatro Municipal de la localidad y sirvió para reconocer a los deportistas y entidades deportivas más significativas de la zona. En este marco, el Motor Club Morella, que rindió homenaje a ambos pilotos. En el caso de Faubel, además, el acto sirvió para dar una cálida bienvenida al piloto valenciano, que se ha adherido recientemente al Motor Club.



MORELLA 4-01



PROFILTEK se ha incorporado a la lista de patrocinadores de Adam Raga para la próxima temporada. Se trata de un fabricante de mamparas de baño, que ya patrocinaba al dakariano José Manuel Pellicer y a los automovilistas Álvaro y Marco Barba, y que de la mano del de Ulldecona pretende hacer su primera incursión en el mundo del trial.

Raga renueva con Gas Gas

También ha prolongado su acuerdo con Hebo



Raga sigue con Hebo

AMPLÍAN SU ACUERDO DE PATROCINIO

Adam Raga y la marca Hebo seguirán juntos en 2008. El piloto español lucirá, un año más, los colores de la firma catalana en los diferentes campeonatos en los que participará (Mundial y Nacional de Trial, tanto indoor como outdoor). Raga visitó las instalaciones de la marca comentó que «mi relación con Hebo va mucho más allá del patrocinio. Llevar tantos años juntos ha creado un vínculo entre nosotros que hace que lo reafirmemos año tras año». Por parte de Hebo declararon que quieren seguir sumando victorias junto a Raga en 2008.

FIRMA HEBO/GAS GAS
10-01



apuntaba el piloto al poco de estampar su rúbrica en un acto en el que también estuvieron

Llevan tantos años juntos que casi deja de ser noticia que Adam Raga y Gas Gas hayan decidido prolongar su fructífera alianza. Pero la cuestión es que ambas partes han firmado un nuevo acuerdo, así que el piloto de Ulldecona correrá un año más con la marca con la que ha conseguido los seis títulos de campeón del mundo que actualmente ostenta. "Seguimos disponiendo de la mejor moto del campeonato y eso me hace sentir muy fuerte psicológicamente".

Narcis Casas y Marc Arañó, gerente y responsable de marketing, respectivamente, de la firma. Adam también ha renovado su acuerdo con Hebo, de forma que seguirán juntos la temporada que acaba de iniciarse. "Mi relación con Hebo va más allá de la esponsorización. Llevar tantos años juntos ha creado un vínculo entre nosotros que hace que lo reafirmemos año tras año", comentó el piloto de Gas Gas.



SUD XIV 13-01



26 'El Sur también existe' llega a su decimocuarta edición

El Sur También Existe



XIV Edición

"La fiesta de Adam y sus amigos"

13 de Enero de 2008

9:00 Carne a la brasa en casa Raga

10:30 Trialito en el area del "Rajolar"

14:00 Almuerzo

Durante la comida se hará balance de la temporada 2007 y Adam repartirá diplomas y reconocimientos al equipo, marcas y expositor.

Autopista A7 salida -13 (Sibersons Villar)

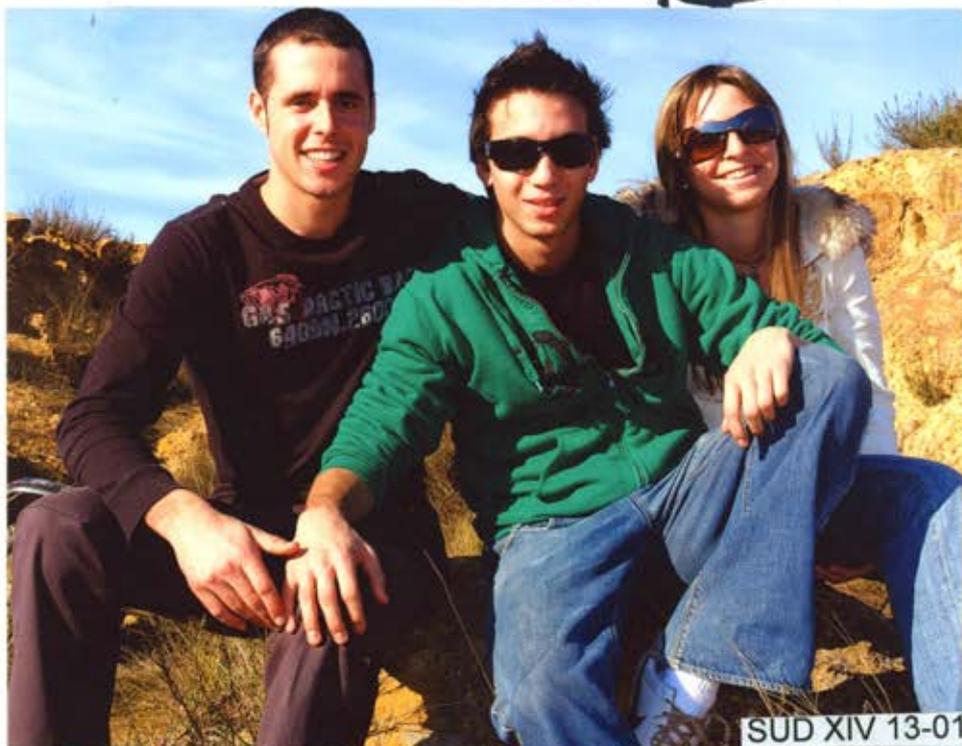
Tel: 977 720684 Fax: 977 720697

e-mail: josep@adamraga.com

Confirmad vuestra asistencia antes del día 11.

Como cada año por estas fechas, Adam Raga festejará con sus seguidores y amigos sus éxitos con una jornada que combinará dos de las debilidades del bicampeón del mundo de trial al aire libre: la comida y la moto.

La cita será el próximo 13 de enero en Ulldescon, el pueblo natal del de Gas Gas, pero hay que confirmar asistencia antes del día 11 al 977 72 06 84 o a josep@adamraga.com.



Adam se lesionó la primera semana del dedo corazón durante un entrenamiento, y eso le hizo permanecer en reposo durante dos semanas. Algo difícil de digerir para alguien que como él ha pasado prácticamente toda su vida subido a una moto, pero que sin embargo no ha reducido su nivel. Ahora se encuentra de recuperar los últimos minutos que Toni Elva le arrebató el año pasado.

«Lesionarte justo antes de empezar la temporada, ¿cuánto ha variado tu plan de preparación?»

«La lesión la he tenido justo antes de iniciar la temporada indoor cuando el plan de preparación ya lo había prácticamente completado, esto he estado casi dos semanas en entrenar y es una incógnita y estar al 100 % en la primera carrera. Esperemos que sí. Porque no sé cómo va a responder mi mano en plena competición, pero me encuentro muy fuerte físicamente y creo que estaré todo para empezar en condiciones».

«Pero has estado dos semanas sin hacer nada»

«No exactamente, porque no he podido entrenar con la moto, pero sí he ejercitado el aparato físico. Para hacer vida normal, el dedo está perfecto, pero sobre la moto me duele y me condiciona».

«Hasta qué punto?»

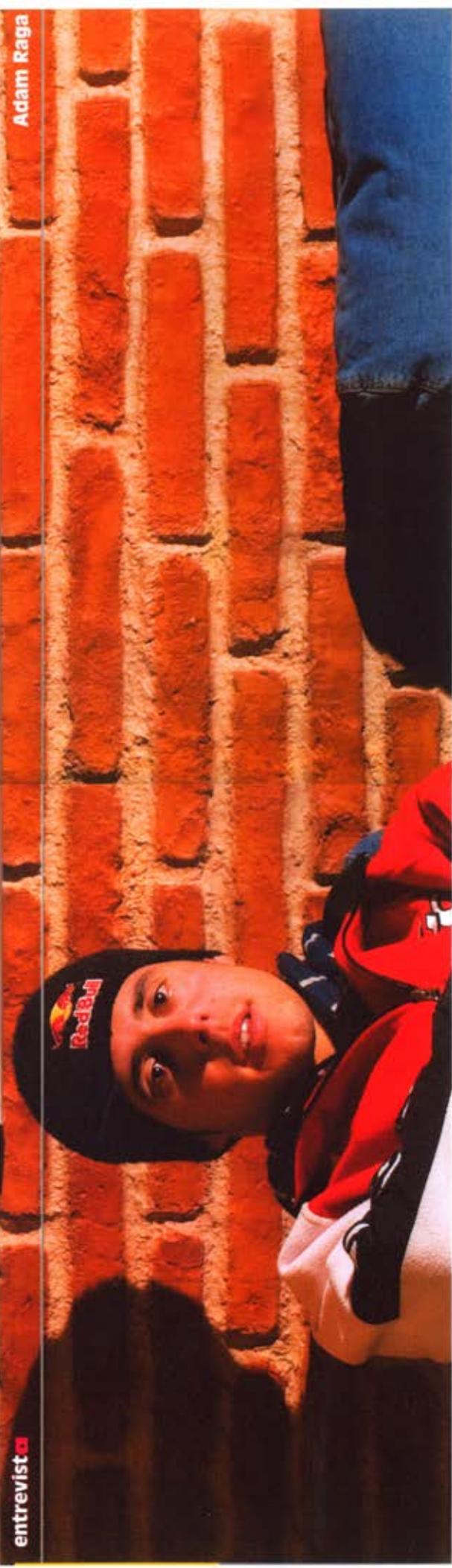
«Estoy convencido de que me va a doler poco lo que no tengo del todo claro es si podrá aguantar toda la prueba consiguiendo resultados decentes. Es un dedo muy importante a la hora de hacer fuerza y levantar la moto. A pesar de todo, el objetivo final no cambia y mi propósito es salir a luchar por el título en cada trial. Hay que tener en cuenta que un trial se lleva desde la primera a la última prueba y todas son igual de importantes al final».

«Hasta ahora, las lesiones siempre te habían respetado. ¿Es esta la que más te ha afectado un plan de entrenamiento?»

«Absolutamente, esto es así, y hasta ahora, nunca había tenido una lesión de importancia. Si alguna vez

“El objetivo es el título”

Todavía convalciente de una lesión que le privó de entrenar durante un par de semanas, Adam Raga nos recibió en su casa de Reilinars para contarnos que recuperar los títulos sigue siendo su principal y único objetivo.



"Hasta ahora había tenido alguna lesión insignificante; realmente, esta es mi primera lesión y debo estar contento por ella. La pena es que ha llegado en el peor momento"

...insignificante que nunca me había pasado de montar en moto. Es mi primera lesión, y debo estar contento por ella. La pena es que haya llegado en el peor momento.

¿Tu y tu equipo interpretasteis que la falta de los votos de Toni Bou, en parte, era contar con un moto superligero, y eso os hizo trabajar para conseguir una moto que lo fuera tanto o más, ¿han importante era reducir ese peso?

...era claro que ellos llevan una moto fuera de lo normal, especialmente en cuanto a presupuesto, y está claro que nos quedamos algo retrasados. Sí, hemos visto cómo han trabajado para conseguir una moto que sea tan ligera como la de ellos, pero en el momento de la competición, cuando se trata de ir rápido, la diferencia entre ganar y perder es muy grande.

¿Hubo un momento de la temporada en que viste claro que ganar el Mundial te sería muy difícil?

...cuando me quedé con un problema de salud, pero después de eso, cuando me recuperé, me di cuenta de que tenía que ganar el Mundial. Me di cuenta de que tenía que ganar el Mundial.

¿Hizo eso que pensar un poco más en el Nacional?

...sí, pero no mucho. Me centré en ganar el Mundial.

¿No conseguirías suponerte un fracaso?

...no, porque siempre he estado seguro de que voy a ganar.

¿Y cómo está el tema del compañero de equipo que tanto reclamabas?

...está bien, pero todavía me falta un poco de confianza.

¿Me conoces perfectamente, sabes siempre lo que necesitas, y eso me da confianza.

...sí, pero también sé que necesito mejorar.

¿Y cómo está el tema del compañero de equipo que tanto reclamabas?

...está bien, pero todavía me falta un poco de confianza.

¿Por qué no podemos olvidar que Lampkin ha sido siete veces campeón del mundo.

...porque él es un gran piloto, pero yo también soy un gran piloto.

¿Compartir equipo con pilotos que normalmente lo hacen mejor que él no debe resultar fácil para Dougie y ahora toca empezar una nueva etapa.

...sí, pero también sé que necesito mejorar.

¿Visto lo ocurrido la temporada pasada, ¿cuáles son tus objetivos reales para 2008?

...ganar el Mundial y ser campeón del mundo.

¿El equipo ha sufrido diversos cambios, ¿ha habido algún motivo para que así sea?

...sí, pero también sé que necesito mejorar.

¿No te preocupa que la gente que está siempre lo que necesitas, y eso me da confianza.

...sí, pero también sé que necesito mejorar.

¿Y cómo está el tema del compañero de equipo que tanto reclamabas?

...está bien, pero todavía me falta un poco de confianza.

¿Me conoces perfectamente, sabes siempre lo que necesitas, y eso me da confianza.

...sí, pero también sé que necesito mejorar.

¿Y cómo está el tema del compañero de equipo que tanto reclamabas?

...está bien, pero todavía me falta un poco de confianza.

¿Por qué no podemos olvidar que Lampkin ha sido siete veces campeón del mundo.

...porque él es un gran piloto, pero yo también soy un gran piloto.

¿Compartir equipo con pilotos que normalmente lo hacen mejor que él no debe resultar fácil para Dougie y ahora toca empezar una nueva etapa.

...sí, pero también sé que necesito mejorar.

¿Visto lo ocurrido la temporada pasada, ¿cuáles son tus objetivos reales para 2008?

...ganar el Mundial y ser campeón del mundo.

¿El equipo ha sufrido diversos cambios, ¿ha habido algún motivo para que así sea?

...sí, pero también sé que necesito mejorar.

¿No te preocupa que la gente que está siempre lo que necesitas, y eso me da confianza.

...sí, pero también sé que necesito mejorar.

¿Y cómo está el tema del compañero de equipo que tanto reclamabas?

...está bien, pero todavía me falta un poco de confianza.

¿Me conoces perfectamente, sabes siempre lo que necesitas, y eso me da confianza.

...sí, pero también sé que necesito mejorar.

¿Y cómo está el tema del compañero de equipo que tanto reclamabas?

...está bien, pero todavía me falta un poco de confianza.

¿Por qué no podemos olvidar que Lampkin ha sido siete veces campeón del mundo.

...porque él es un gran piloto, pero yo también soy un gran piloto.

¿Compartir equipo con pilotos que normalmente lo hacen mejor que él no debe resultar fácil para Dougie y ahora toca empezar una nueva etapa.

...sí, pero también sé que necesito mejorar.

¿Visto lo ocurrido la temporada pasada, ¿cuáles son tus objetivos reales para 2008?

...ganar el Mundial y ser campeón del mundo.

¿El equipo ha sufrido diversos cambios, ¿ha habido algún motivo para que así sea?

...sí, pero también sé que necesito mejorar.



Adam Raga

«Los trialeros de élite no descanzan nunca».

«Este año será distinto, porque los campeones son un decenio y el Mundial Indoor tendrá sus pruebas en lugar de doco, y el Campeonato de España, cinco en vez de diez. Descansemos más, pero en lo económico será un duro golpe para nosotros, porque en este tipo de pruebas tenemos buena parte de nuestro ingreso».

«En algún momento ha pasado por tu cabeza el dejar de lado alguno de los campeonatos en juego?»

«Soy honesto, tengo que decir que sí. En su momento pensé en hacer el Campeonato de España Outdoor, porque eran carreras emocionantes, fáciles, que no te agotaban nada y en cambio te exigían mucho tiempo. Tenemos una agenda muy apretada, y para mí era absurdo ir a comer helado donde acaban con solo tres puntos después de toda una mañana de nervios y estrés. A mí no me sirve de nada no correr al límite. Pero pensándolo bien, me da cuenta de que esa fue de cara a los aficionados y decepciona a ellos».

«Sabemos que te multaron, y que además te pidieron que no lo contratas. ¿Podrías recordar aquella vivencia para los lectores de Solo Moto Off Road?»

«Lo que está pasando es una verdadera vergüenza. El principal problema es que todo es una mentira. Explican que han hecho una ley para que los pilotos profesionales puedan entrenar, para taparnos la boca, pero resulta que se papea por la necesidad y luego se explica que fuere uno de los más privilegiados. La federación catalana ha hecho la solicitud de los carnés. Generalitat y Medio Ambiente te dicen que los harán y entorpecen ellos, pero al final nadie le da. Acarreo de nos personalmente estoy totalmente en contra de ese tipo de leyes, porque lo primero son los aficionados. Sin ellos, nosotros no existimos».

«La cuestión es que te multaron. ¿De repente se acorran los hornos de hierro, que se creen salvadores del planeta, y te dicen que lo que estás haciendo está prohibido, te gritan por no llevar el DNE encima, hacen el ridículo todo lo que pueden y para acabar llaman a los Mossos (la policía autonómica catalana) para que te multen por no llevar la matrícula reglamentaria, entorpecen, o lo que sea. Yo pienso que el problema no es sólo que la ley está mal hecha, sino que

fiscalías y mossos como los que a mí me multaron tienen muy poco sentido común».

«¿Y qué podemos hacer?»

«Puedo conseguir que como mínimo nos otorguen alternativas. Hablan de alzas, pero cuando alguien pone los términos para hacer una, acaba tirando la toalla por falta de permisos. Lo da el presupuesto, lo otorga el ayuntamiento, pero siempre falta el voto final».

«¿El ser cada año un poco más mayor hace variar tu entrenamiento?»

«De momento, no. Actualmente me siento muy bien, tengo 25 años, todavía soy joven, y si que soy un poco más mayor, pero no me afecta».

«¿Cuántas horas darías entrenas?»

«No divida la jornada entre preparación física y entrenamiento en moto. Suéilo a dos o tres horas en moto, y luego hago una o dos de físico».

«En definitiva, ¿ser más joven que tu supone una ventaja para ti?»

«Eso depende de él. Está claro que Toni tiene cuatro años menos que yo, pero pasado en que los dos algunos, siendo jóvenes y tú no hay mucha diferencia».

«Hablado de jóvenes, ¿ves alguno que suba con especial fuerza?»

«Aquí están los chicos del equipo de Jero, que creo que están haciendo las cosas bien, y trabajando con esta disciplina pueden llegar lejos. Será el tiempo quien lo diga, porque todavía tienen mucho camino por recorrer, pero por lo menos están en el mejor lugar posible».

«Y entre estos tan jóvenes y vosotros, ¿ves a alguien?»

«Me resulta difícil decir algún nombre, porque la verdad es que no me llega mucho. Pero en general no veo a nadie con una proyección fuerte como la que involucra Jero. Sin embargo, por ejemplo, cuando finalizas, 15 años».

«Toni Boix comentaba, en una entrevista reciente, que la rivalidad entre él y yo había pasado de lo deportivo a lo personal, pero que el Trial de las Naciones sirvió para limar asperezas. ¿Hasta qué punto?»

«Esto siempre es así. Todo va bien hasta que alguien hace algo incorrecto. Si alguien se pasa de la raya, él va así. Muy radical. Por ejemplo Docepe, sólo cuando entró de cara a nosotros nos sancionaron y ganar

al un Mundial un tanto desmotivado. Pero aparte de eso se ha portado siempre muy bien, y cuando ha dicho algo lo ha cumplido. En otros casos no ha sido así, y para eso es así no es bueno. Si alguien ha hecho una pataleta, la relación cambia. Personalmente he trabajado en contra de él, pero él ha hecho la suya y yo no me».

«No es que queramos entrenarnos en temas personales. Sólo lo preguntamos por ver hasta qué punto influye en una relación la ambición de ganar.»

«Para mí, lo verdaderamente importante es la carrera. Los malos malos temas con nosotros, pero a veces las cosas venían dadas de una forma determinada y tenías que aceptarlo. Yo soy una persona normal, que luego lo da todo en carrera y no se preocupa de nada más que de hacerlo bien. Pero se critica en el juego de reclamaciones y tal. Los cruces cambian y entran en una batalla en la que yo pienso que no se debería entrar».

«Sigueis viviendo en Bellmunt. ¿Por algún motivo en concreto?»

«Barcelona, pero podemos decir que Barcelona es la primera gran cita de la temporada. ¿Qué esperas de esta carrera?»

«El Campeonato Indoor empieza en Mallorca, pero podemos decir que Barcelona es la primera gran cita de la temporada. ¿Qué esperas de esta carrera?»

«Aveo que desde hace 10 años, desde que soy profesional, por lo que es evidente que aquí me he formado como piloto. Está aquí facilitó la relación con el equipo, porque siempre me un nivel de exigencia muy alta, con grandes entrenadores y grandes valores».

«El nivel de dificultad está tan al límite, que en algún trial ni siquiera los finalistas consiguen superar más de dos zonas. ¿Cómo se solucionan esto?»

«Hoy día, está ya pasado, pero la verdad es que muy pocas veces. Lo que no queda que quemes. Me gustan las zonas lo tienen verdaderamente difícil, porque hoy día los entrenamientos, ambas no sube nadie».

«La relación con Jordi Vélez siendo entrenador, ¿cómo la ves?»

«El ha sido mi maestro, o yo su alumno, pero la relación que tenemos a día de hoy es de amistad. No podemos olvidar los momentos de alegría y ferocidad que hemos vivido juntos».

«El Campeonato Indoor empieza en Mallorca, pero podemos decir que Barcelona es la primera gran cita de la temporada. ¿Qué esperas de esta carrera?»

«Y dos años hacen que la zona se convierta en trial. Lo ideal sería por aquí, otro año, pero conseguirlo es realmente difícil».

«Me resulta difícil decir algún nombre de piloto con futuro. Ahora mismo no veo a nadie con una proyección tan fuerte como la que llevábamos Jero, Toni y yo mismo cuando teníamos 16 años».

«Para acabar. Los Scottish no figuran en tu calendario. Independientemente de tu agenda, ¿los Scottish son una prueba que te gustaría volver a correr o, por el contrario, no te gusta el tipo de zonas que allí se hacen?»

«Los Scottish son la mejor carrera del mundo para quienes van a disfrutar. Pero a estar obligado a ir y no en esas, la presión es alta porque las zonas son muy técnicas y siempre de las regiones para puntuar más en alguna. Y eso, para un piloto profesional, es muy duro».

«¿Qué tipo de zonas te gustan más? ¿Las de Escocia son la mejor? ¿Las de España para quienes van a disfrutar? ¿Pero a estar obligado a ir y no en esas, la presión es alta porque las zonas son muy técnicas y siempre de las regiones para puntuar más en alguna. Y eso, para un piloto profesional, es muy duro».

«¿Qué tipo de zonas te gustan más? ¿Las de Escocia son la mejor? ¿Las de España para quienes van a disfrutar? ¿Pero a estar obligado a ir y no en esas, la presión es alta porque las zonas son muy técnicas y siempre de las regiones para puntuar más en alguna. Y eso, para un piloto profesional, es muy duro».

«¿Qué tipo de zonas te gustan más? ¿Las de Escocia son la mejor? ¿Las de España para quienes van a disfrutar? ¿Pero a estar obligado a ir y no en esas, la presión es alta porque las zonas son muy técnicas y siempre de las regiones para puntuar más en alguna. Y eso, para un piloto profesional, es muy duro».

«¿Qué tipo de zonas te gustan más? ¿Las de Escocia son la mejor? ¿Las de España para quienes van a disfrutar? ¿Pero a estar obligado a ir y no en esas, la presión es alta porque las zonas son muy técnicas y siempre de las regiones para puntuar más en alguna. Y eso, para un piloto profesional, es muy duro».

«¿Qué tipo de zonas te gustan más? ¿Las de Escocia son la mejor? ¿Las de España para quienes van a disfrutar? ¿Pero a estar obligado a ir y no en esas, la presión es alta porque las zonas son muy técnicas y siempre de las regiones para puntuar más en alguna. Y eso, para un piloto profesional, es muy duro».

LOS PISTONES D'ODIN
 MOTOS
 CONCESSIONARIO OFICIAL
HUSABERG
 ESTRECHERFORCE
 PARA ENTRENAMIENTO
 www.lospistonedeodin.com
 Ctra de Zafra, 16 - 06300 Fuente de Manesterle - BADAJOZ - Telf: 924 53 17 29 - Fax: 924 53 03 45 - info@lospistonedeodin.com

ENQUERO
 FE 450 E 07 6.480,00 € IVA I
 FE 450 E FACTORY 07 6.897,00 € IVA I
 FE 450 E FACI-REPLICA 07 6.827,00 € IVA I
 FE 550 E 07 7.487,00 € IVA I
SUPERMOTARD
 PS 450 E 07 6.490,00 € IVA I
 PS 550 E 07 8.172,00 € IVA I

TRIAL 2008 INDOOR CHAMPIONNAT DU MONDE



Samedi
19
Janvier
19h00
Marseille
Palais des Sports



Programme
Gratuit



photo: B.Meurin-www.photostrial.com
conception: poissonrouge-design*

INDOOR

CAMPEONATO DEL MUNDO

31



MARSEILLE19-01



MARSEILLE19-01

HANNO DETTO

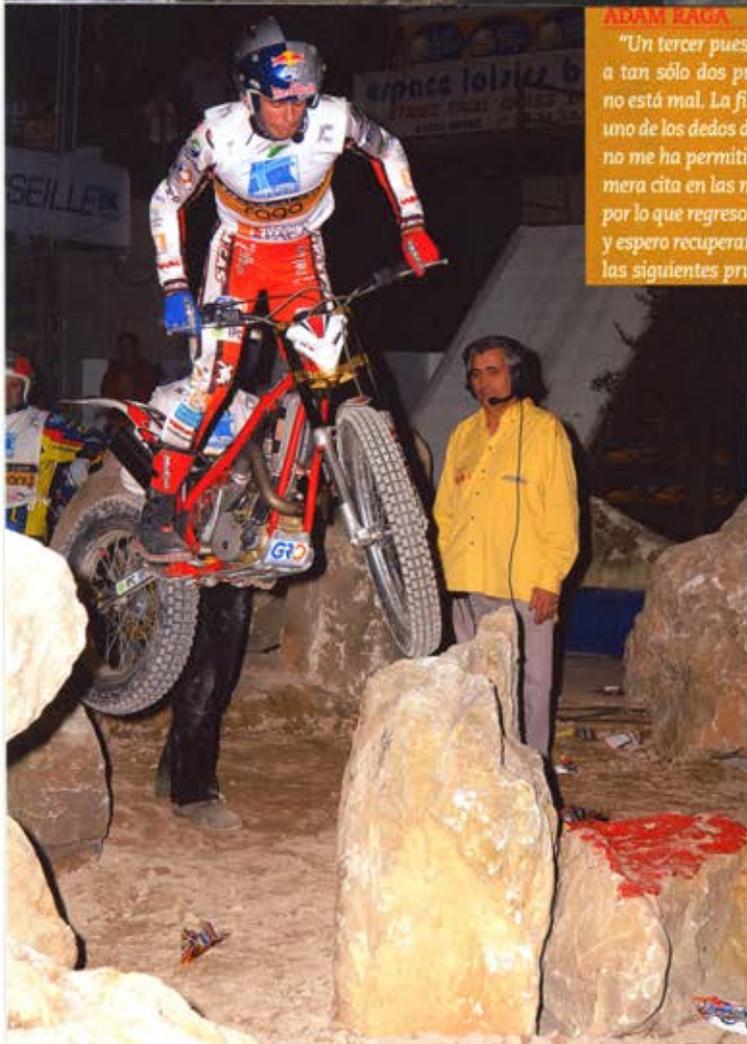
TONI BOU: "Sono partito come uno 'junior'! Dopo i due cinque pensavo di essere fuori dal gioco. Entrare in finale è stato bestiale perché mi ha permesso una vittoria nella quale non speravo visto come si erano messe le cose. Nella finale ho guidato bene e finalmente mi sentivo a posto sulla moto. Credo che con solo sei gare a disposizione non ci si possa prendere il lusso di commettere errori: se sbagli una prova sei fuori".

ALBERT CABESTANY: "Ho fatto secondo, molto vicino a Toni, e questo è positivo. Ho preso la moto solo da pochi giorni e ho ancora molto da affinare. Quindi vedo il futuro con ottimismo. Abbiamo capito di aver fatto un lavoro di sviluppo nella giusta direzione".

ADAM RAGA: "Erano tre settimane che non guidavo la moto e posso dire di aver fatto un buon lavoro. Ho sentito fisicamente la mancanza di allenamento, sul parallelo al ritorno ero molto stanco e non ho voluto rischiare. Chiaramente avrei preferito vincere, però oggi era impossibile".

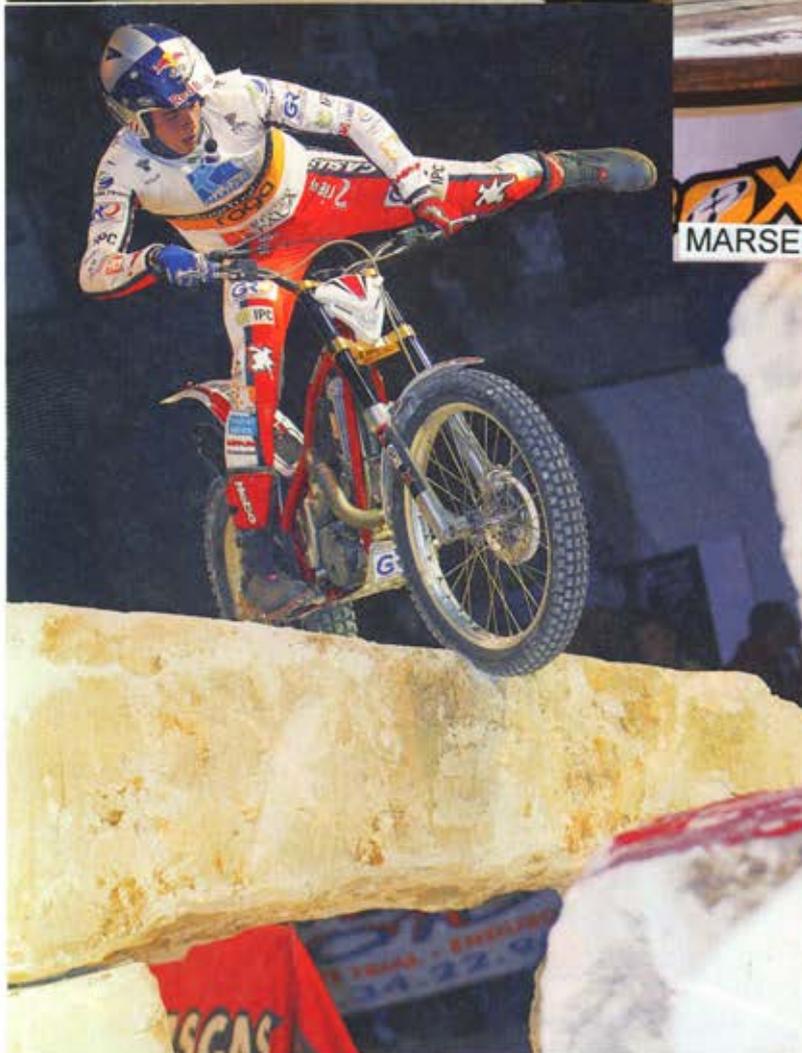
ADAM RAGA

"Un tercer puesto para comenzar y a tan sólo dos puntos de la victoria no está mal. La fisura que me hice en uno de los dedos de la mano izquierda no me ha permitido llegar a esta primera cita en las mejores condiciones, por lo que regreso bastante satisfecho y espero recuperar el terreno cedido en las siguientes pruebas".





MARSEILLE19-01



Adam Raga no pudo encadenar su sexto triunfo seguido en Marsella.

BOU SE CLASIFICÓ PARA EL PLAY OFF POR TIEMPOS Y DESPUÉS DE DERROTAR EN LA CARRERA DE VELOCIDAD A FUJINAMI

El francés Bernard Estripeau es el nuevo presidente de la Asociación de Marcas y Fabricantes de Trial. El codiseñador del recorrido del Trial Indoor de Barcelona sustituye en el cargo a Miquel Cirera, jefe de equipo del Repsol Montesa-HRC.

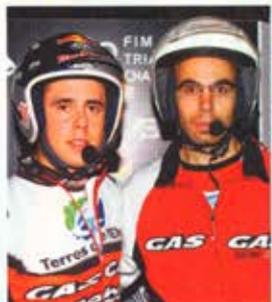
En la prueba francesa -invitado por el organizador local- también tomó la salida el campeón de Francia de la especialidad, Jerome Bethune.

En esta primera carrera del año debutaron varias parejas piloto/mochilero. La más significativa es la que formarán a partir de ahora Raga y Santi Navarro, ex mochilero de Fajardo. Precisamente, el piloto de Beta estará ahora con Pepe Sáez, ex mochilero a su vez

de Laia Sanz. Otro que estrenó mochilero fue Lampkin, quien en su vuelta a Beta contará en los indoors otra vez con su padre Martín en lugar de Amós Bilbao.

Todo parece indicar que al final Adam Raga tendrá en 2008 un compañero de marca. Y éste será Marc Freixa. Fuentes cercanas a Gas Gas aseguran que el de Sant Pere de Torelló (Barcelona) ha llegado a un acuerdo para crear una segunda estructura, pero con el patrocinio de la tienda-taller Non Stop.

Dani Gibert podría estar planteándose muy seriamente el pasarse al enduro ante la falta de ofertas. El actual campeón de Europa absoluto podría dar el salto con Yamaha Ausió.



Debuto per l'inedita coppia pilota-minder Raga-Navarro, dopo la rinuncia da parte dello storico seguidor di Adam, Xavi Ibar. Non ancora perfettamente affiatati nei movimenti e negli sguardi, hanno sfoggiato anche loro il sistema di comunicazione interfono, come sta facendo da un anno il Team Montesa Repsol.

VUELTA DE CLASIFICACIÓN

1. Albert Cabestany (Sherco)	4 puntos
2. Adam Raga (Gas Gas)	6 puntos
3. Toni Bou (Montesa Honda)	11 puntos
4. Takahisa Fujinami (Montesa Honda)	11 puntos

19/1 MARSIGLIA (F)

TRIAL CAMP. MOND. INDOOR - 1.a PROVA

1. Bou MON-E p. B; 2. Cabestany SHE-E 10; 3. Raga GAS-E 11; 4. Fujinami MON-J; 5. Fajardo BET-E; 6. Dabill MON-GB; 7. Lampkin BET-GB; 8. Bethune BET-F.



Photo by Sergio

25.01 – Toulouse – F

1. Bou 0+2 ; 2. Raga 3+9 ; 3. Cabestany (She-E) 2+12 ; 4. Fujinami, 8+8 ; 5. Fajardo (Bet-E) 11+14 ; 6. Bruand (Sco-F) 23+non qualifié



Photo by Sergio



01.02 – Nice – F

1. Raga 7+16 ; 2. Fajardo 13+20 ; 3. Lampkin 12+22 ; 4. Dabill 21+21 ; 5. Gratarolla 28+non qualifié ; 6. Béthune 30+non qualifié



Tigres y dragones

La plaza Isozaki, frente al Palau Sant Jordi, fue el escenario en el que Toni Bou y Adam Raga, los dos máximos candidatos al título, se citaron para empezar a dirimir quién de los dos saldrá victorioso del XXXI Trial Indoor Internacional Movistar de Barcelona, la segunda prueba puntuable del Campeonato del Mundo de Trial Indoor.

Como antesala de la carrera barcelonesa, y con la cultura china como hilo conductor del evento -ya que gran parte de las zonas donde los pilotos competirán en el Palau Sant Jordi serán de temática china-, Bou, el líder y vigente campeón en Barcelona, y Raga, el piloto en activo que más veces se ha impuesto en la Ciudad Condal, escenificaron un duelo medieval junto con el grupo cultural del Instituto de Whu-Shu, que amenizó el duelo con dos Leones Chinos del Sur.

Ambos se mostraron muy motivados y ambiciosos. Bou destacó ser consciente de la gran importancia que tiene Barcelona. "El público que viene a Barcelona es el más entendido del mundo del trial, y esto hace que tengamos un gran respeto a esta prueba". Y Raga, por su parte, se mostró muy seguro de sus posibilidades. "Participar en Barcelona siempre es especial, es la prueba con más historia y la afronto con gran motivación, aunque soy consciente de que el nivel de los pilotos es muy alto".

¿Quién ganará? La solución, el próximo domingo a partir de las 17 horas.



foto: JC Vázquez

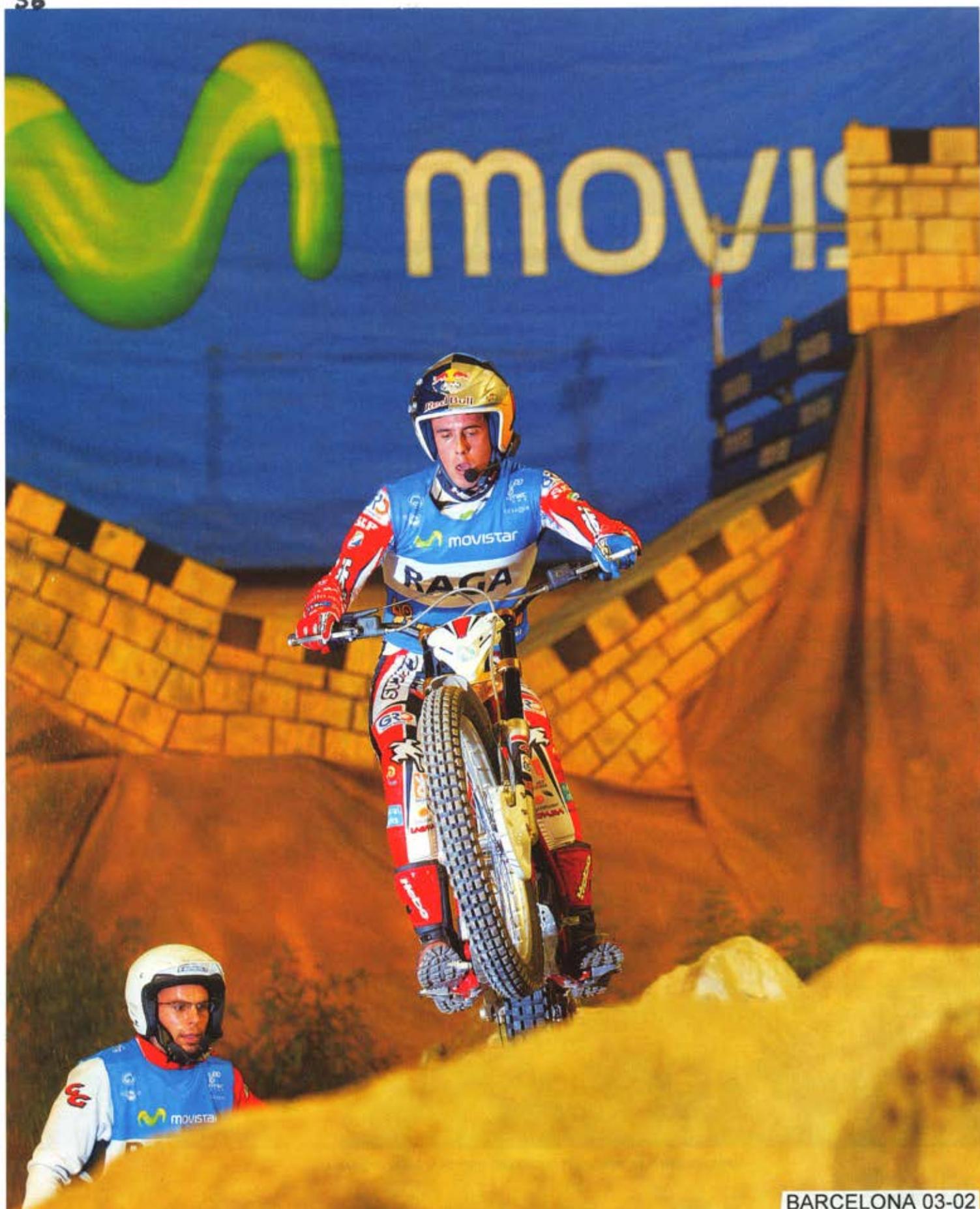
PRE XXXI TRIAL INDOOR MOVISTAR INTERNACIONAL DE BARCELONA

BARCELONA 03-02



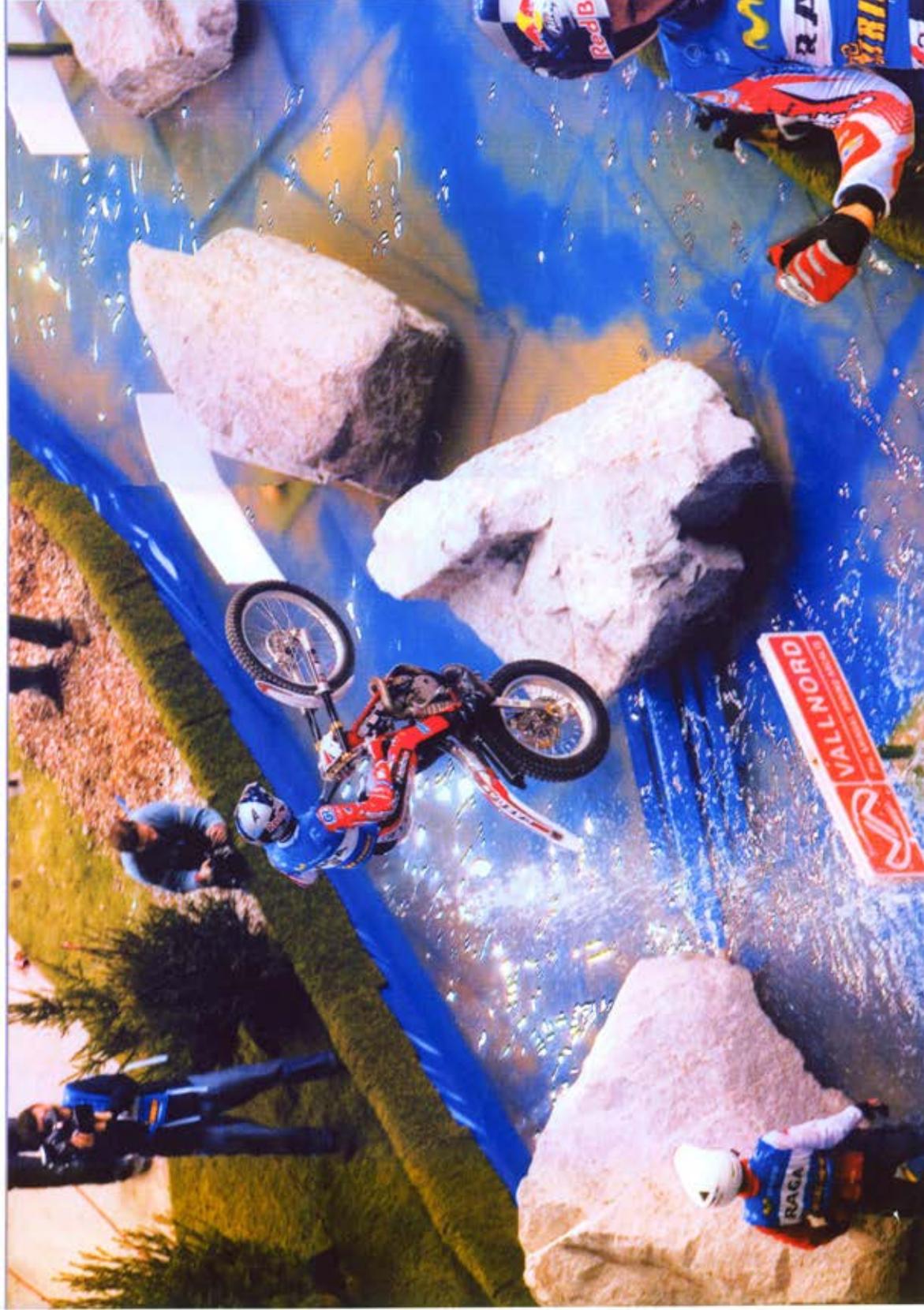
La cada vez más creciente rivalidad entre Toni Bou y Adam Raga volverá a centrar la atención en el Indoor de Barcelona. Una edición que este año estará ambientada en la cultura china y que tendrá la Gran Muralla china como testigo de excepción.

Adam Raga es uno de esos pilotos que no quiere perder en nada, por lo que digerir que Toni Bou le ganara de forma tan contundente el año pasado no le gustó nada. Le disgustó no conseguir los Mundiales Indoor y Outdoor, pero le molestó especialmente sucumbir en el Indoor de Barcelona, donde, hasta que Bou se impuso en 2006, el de Gas Gas llevaba ganando cuatro años. Es por



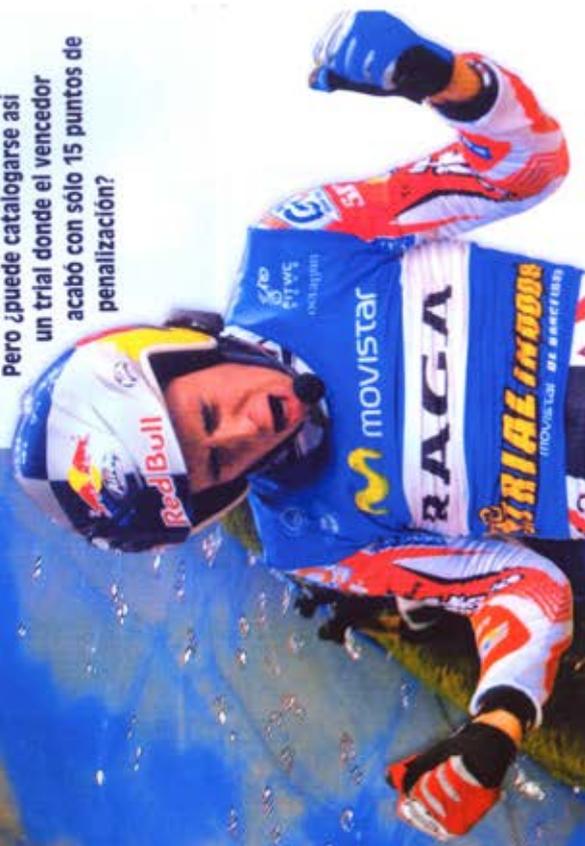
BARCELONA 03-02

Los Guerreros de Xian



Dónde está el límite

Adam Raga brilló sobre un recorrido que, haciendo honor a la fama de Barcelona, no tenía nada de fácil. Pero ¿puede catalogarse así un trial donde el vencedor acabó con sólo 15 puntos de penalización?

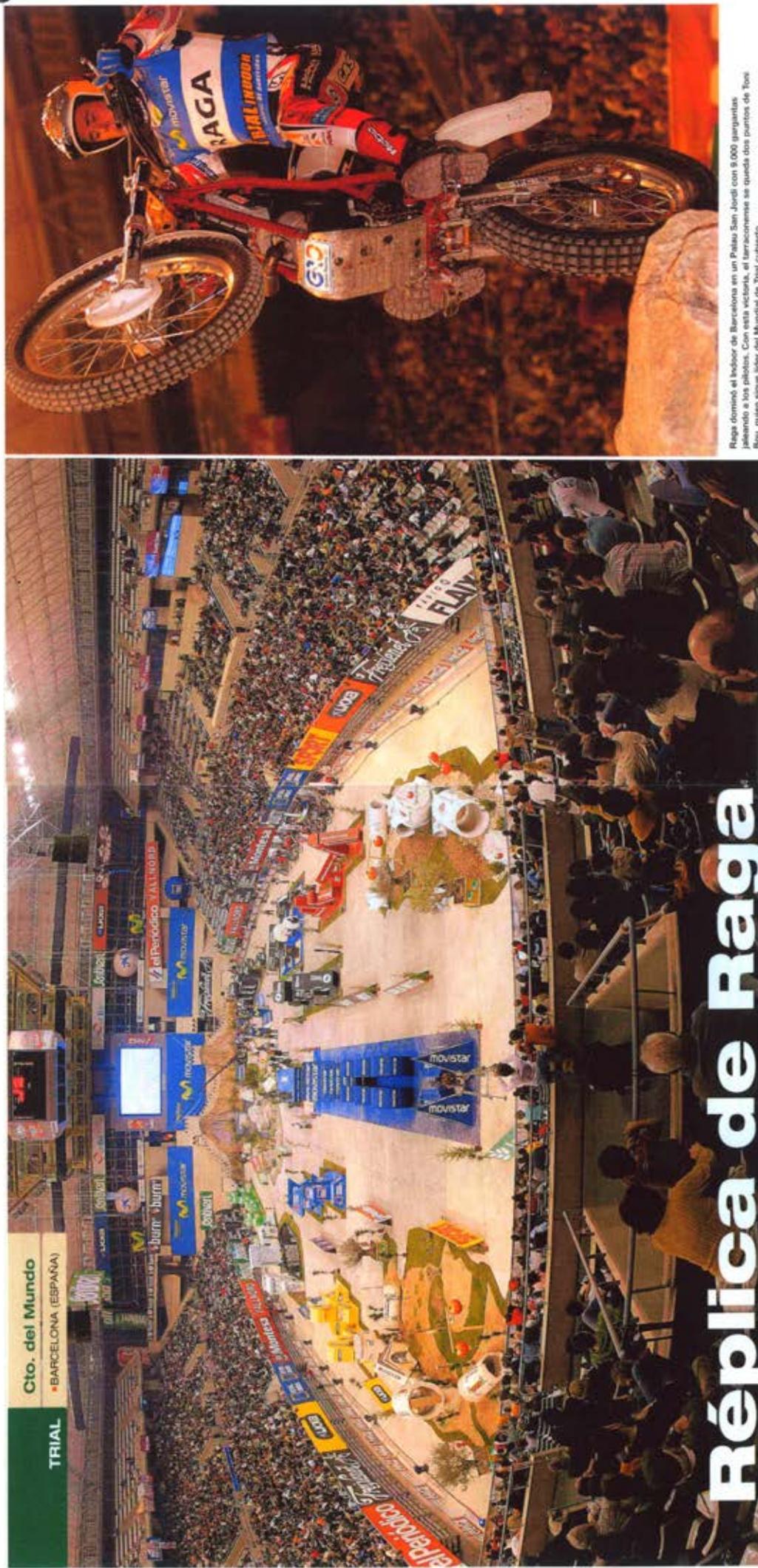


movistar patrocinador principal
del Trial Indoor de Barcelona



BARCELONA 03-02

movistar



TRIAL
Cto. del Mundo
BARCELONA (ESPAÑA)

- ▶ La segunda batalla en la guerra por el Mundial Indoor se libra con una apurada y emocionante victoria de Adam Raga sobre Toni Bou, su máximo rival.
- ▶ Bou se mantiene al frente de la provisional con una ventaja de dos puntos sobre el de Gas Gas.
- ▶ Cabestany, tercero, sigue siendo el único piloto capaz de intimidar al dúo de cabeza.

Adam Raga resolvió con una ajustada victoria sobre Toni Bou la segunda cita del Mundial Indoor 2008, disputada en el Palau Sant Jordi de Barcelona. A pesar del traspié, Bou se mantiene al frente de la provisional con una renta de dos puntos sobre el de Gas Gas. Albert Cabestany, que volvió ser el único piloto capaz de intimidar a los «dos magníficos», completó un podio cien por cien catalán.

Tan sólo una semana después de la cita inaugural, disputada en la localidad gala de Marsella, el Palau Sant Jordi de Barcelona recogió el testigo de un Mundial Indoor atípicamente corto. Honrando a su tradición, las doce angulosas zonas del palacio catalán obligaron a dar el máximo de sí a cada uno

de los siete pilotos que, ante la atenta mirada de 9.000 personas, demostrarían sus habilidades en esta nueva edición.

Todas las miradas volvían a centrarse en las figuras de Bou y Raga, rey y príncipe de la especialidad, respectivamente, que cuentan sus participaciones por apasionantes duelos. A estos también se ha unido Cabestany, cuyas actuaciones, ahora a lomos de una Sheroo de válvulas, son más regulares y precisas.

SIN SORPRESAS

En la primera ronda no hubo grandes sorpresas. Después de ver la apaballante ventaja del dúo de cabeza respecto al resto de participantes, la única incógnita a di-

sipar de cara al «play-off» era comprobar cómo jugarían Cabestany y Fujinami sus cartas. Finalmente no hubo imprevistos. El piloto japonés volvió a encajar su tarjeta más de la cuenta, mientras que el barroco

francés mantuvo en la buena línea de Marsella, donde su excelente actuación le cedió hasta la segunda plaza final. Según Fujinami: «No estoy contento. En Marsella estuve mucho más cerca de pasar a la ronda final. Además, el año pasado loaré subir al podio aquí, en Barcelona, donde considero que hay un nivel altísimo. Mis rivales están muy fuertes y cualquier error acaba pasando factura. Espero estar más arriba el próximo fin de semana en Granada». Pajanda, con tan sólo dos puntos más que Fujinami, también

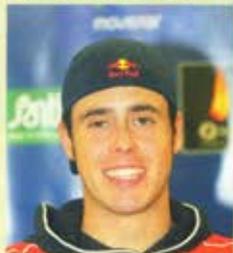
se quedaba fuera de los puestos de honor. Trae el un desahogado Doug Lampkin, que no termina de encontrar el ritmo a su Beta Revé en el mundial bajo cubierto; el objetivo del británico esta temporada es, sin duda, el Mundial al aire libre. Dabill cerraba la clasificación de esta trigésimoquinta edición por las zonas de Bou, donde tan sólo marcó

EMOCIÓN SIN LÍMITES

Después de un sorprendente primer paso por las zonas de Bou, donde tan sólo marcó un punto de penalización, por siete de Raga y Cabestany, todo apuntaba a que el evento se convertiría en un nuevo recital del piloto de Píera. Ya en el «play-off», con los marcos de nuevo a cero, Raga comenzaba mu-

chando un ritmo verdaderamente frenético. Bou, que tampoco daba su brazo a torcer, calcula los registros de su máximo rival. El vigente campeón llegaba a la penúltima zona con un punto de ventaja sobre Raga, una diferencia que dada la dificultad de estas dos últimas secciones, era meramente simbólica. Finalmente el de Montesa asumía la máxima penalización y Raga conseguía una merecida victoria. Según Adam: «Ha sido una carrera muy bonita. Durante toda la carrera he rodado muy cómodo, sin perder la concentración, sobre todo en la ronda final. He sabido aprovechar bien los errores de Toni y alzarme con la primera posición aquí, delante de mi público, por lo que me sabe mejor aún». Por otro lado Bou, que sigue libre, se

Adam Raga



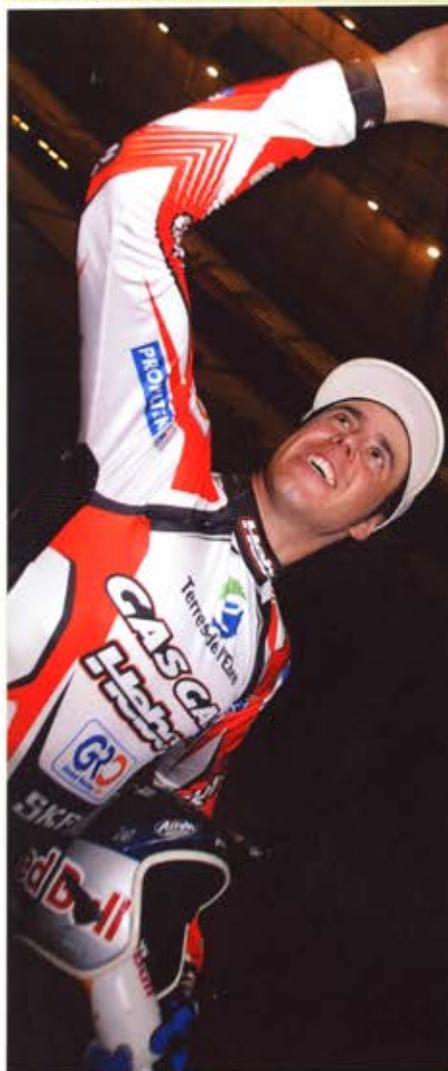
ANTES: "A priori no parece un trial muy difícil, pero el año pasado tampoco me lo parecía y al final hice muchos cinco. Se verá si lo es con el paso de los pilotos, cuando comprobemos si patina mucho o no. Aun así, pienso que la zona de las

rocas, con unos pasos muy al límite y unos giros que exigen una precisión máxima, será una de las decisivas. También habrá que estar muy atento en la carrera en paralelo de la segunda vuelta, que me parece muy complicada, y donde para ir rápido hay que hacerlo muy bien".

DESPUÉS: "La primera vuelta se ha podido ver que era un trial facilillo. Lo demuestra el que Toni haya girado con un punto, y yo con dos, aunque después haya hecho un cinco en la carrera en paralelo y acabado con siete, igual que Cabes.

En cambio, el nivel del Play Off ha sido mucho más alto, mucho mejor. Digno de una final. Yo no he pasado la

zona de La Caixa, pero no por ello pienso que fuera especialmente complicada. Me ha faltado muy poco. Para mí era mucho más difícil la Saunier Duval, con unos tubos de hormigón que patinaban tanto, que ir por encima de ellos era como ir por encima del hielo".



Bou, a pesar del segundo puesto del Palau Sant Jordi, mantiene el liderato del certamen. Fujinami no tuvo su día y engrosó su tarjeta lo suficiente para no llegar a la final.

lamentaba: «He cometido un par de errores ante un rival muy fuerte, y eso explica este resultado. Tras ganar en Marsella ya comenté la importancia que va a tener cada victoria en un campeonato tan corto como éste. Hoy no he podido vencer, pero sigo líder».

Albert Cabestany se mantuvo fuera de la lucha por la victoria en esta final, pero consiguió arrancar de Barcelona una tercera plaza que le permite colocarse a tan sólo cuatro puntos del líder, Toni Bou, y a dos de Adam Raga. La siguiente cita, que marcará el ecuador del campeonato, también tendrá lugar en territorio nacional, concretamente el próximo sábado día 9 en Granada. ■

TEXTO: DAVID QUER
FOTOS: OCTAGON

CLASIFICACIONES

PRIMERA RONDA

1. Toni Bou (Montesa)	1 punto
2. Adam Raga (Gas Gas)	7 "
3. Albert Cabestany (Sherco)	7 "
4. Takahisa Fujinami (Montesa)	16 "
5. Jeroni Fajardo (Beta)	18 "
6. Dougie Lampkin (Beta)	22 "
7. James Dabill (Montesa)	24 "

FINAL

1. Adam Raga (Gas Gas)	15 puntos
2. Toni Bou (Montesa)	19 "
3. Albert Cabestany (Sherco)	32 "

PROVISIONAL

1. Toni Bou (Montesa)	18 puntos
2. Adam Raga (Gas Gas)	16 "
3. Albert Cabestany (Sherco)	14 "
4. Takahisa Fujinami (Montesa)	10 "
5. Jeroni Fajardo (Beta)	8 "



BARCELONA 03-02



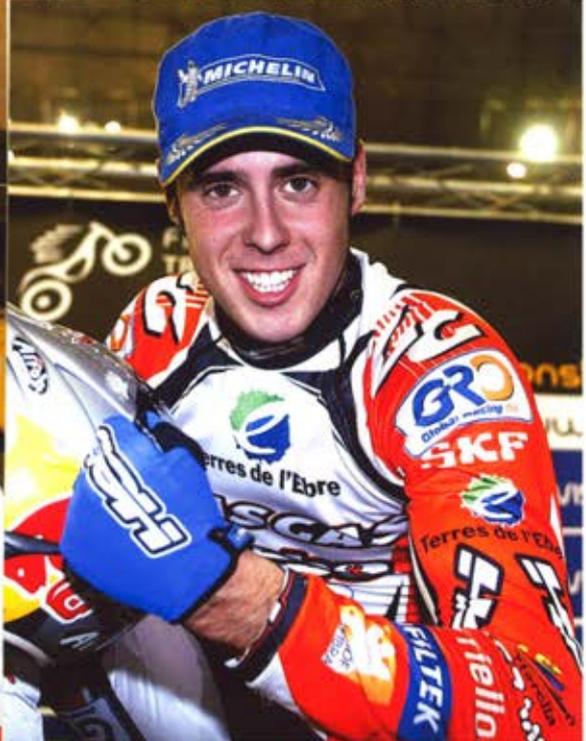
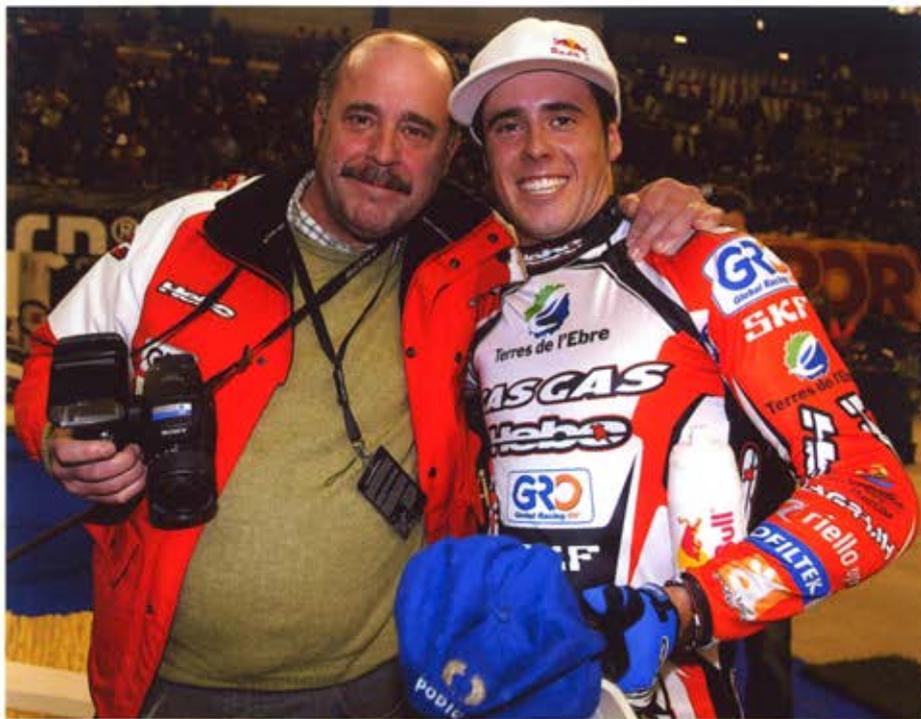
Un hombre feliz



Adam Raga (Gas Gas-E)

Entering the 2008 indoor season Adam is carrying an injury to his hand which he picked up in a practise crash days before the Sheffield indoor. This hindered his early season performance's but did not stop him from taking a win in front of his home crowd in Barcelona, an event he has now won five times. In the opening round in France he was edged out of second place by just one mark and he knows the small mistakes could stop him from challenging for the crown he last held in 2006. Piloting the Gas Gas he took the win in Barcelona despite a very heavy fall which aggravated his damaged right hand but once again was edged out of second place by Cabestany in Granada. Raga knows he has to take the win at the next round to boost his confidence and to keep his title hopes alive. Cabestany is taking the fight to both Bou and Raga which should keep the championship very interesting as the series enters the second half of the season.





BARCELONA 03-02





ADAM RAGA



Rabia de campeón

No entiendo el porque de la carta que un tal Marc escribió a Dougie Lampkin el mes pasado. Decirle a alguien que ha sido siete veces campeón del mundo que lo mejor que podría hacer es retirarse me parece una falta de respeto absoluta. Sí, todos sabemos que los jóvenes que ganan a Bou, Raga y compañía no van a resultarles fácil de ahora en adelante, pero

también recordamos que Jordi Tarrés resurgió de sus cenizas cuando dio el salto y dejó su casa de toda la vida (curiosamente Beta, la marca que ahora defenderá Dougie) para firmar por Gas Gas. ¿Acaso piensa alguien que ganó tres títulos más sólo porque su nueva moto iba mejor? Yo pienso que no, que lo único que pasó es que el sentirse menospreciado le hizo reaccionar con rabia para demostrar a la gente que todavía podía dar mucho de sí, y que la confianza que le mostró Gas Gas en un momento tan delicado fue un revulsivo para él. Eso, y entender que tenía que prepararse más a fondo, fue suficiente para hacer quedar mal a todos aquellos que le habían enterrado antes de hora.

Por eso confío y muestro públicamente mi deseo de que Dougie pueda mantenerse entre los mejores unos años más. Gane títulos o no.

Roberto Contel

La quinta de Raga

Centrándonos en el aspecto puramente deportivo, hay que decir que Adam Raga fue quien finalmente se llevó el gato al agua. Aunque en algunos instantes Bou se mostró técnicamente más preciso, el de Gas Gas estuvo magistral y con sus aciertos logró presionar a Toni, hasta el punto de que éste acabó cometiendo un absurdo error y se vio apartado de la victoria a poco del final. La emoción se mantuvo prácticamente hasta la última zona, ya que un exceso de penalización por tiempo de Adam podía abrir la puerta al de Montesa, pero al final no fue así y el de Piera vio truncada su racha de triunfos consecutivos en el Palau Sant Jordi.

El tercero en discordia fue Albert Cabestany, pero esta vez cometió más errores de la cuenta y muy pronto se quedó sin opciones reales. Aun así, no hay que descartarle de cara a futuras pruebas y, por qué no, al título. Y es que no podemos olvidar que este año sólo hay seis pruebas puntuables, y que cualquier error puede dejar fuera de una final incluso a los favoritos.



Fuera de pista
POR DAVID QUER



Desde que concluyó la pasada campaña del Nacional Outdoor, en Sant Fruitós, no me había vuelto a colgar la cámara al hombro para mezclarme entre los mejores equilibristas del mundo. Aunque la palabra «mundial» abarca mucho, en el trial ese término implica otra escala. No en vano, entre los diez mejores del mundo tan sólo hay dos británicos, un francés y un japonés. El resto son pilotos españoles. Esto te permite conocer mejor a los corredores y evaluar con más profundidad los pequeños cambios que va sufriendo la especialidad. Salvo el polémico cambio de aires de Lampkin, quizás no notes grandes novedades respecto a la pasada campaña, pero sí las hay, y además importantes. Bou siempre ha destacado por su impecable técnica y valentía, algo que ha recalado en Granada, dándonos a todos una lección de humildad, pero ahora también presume del tesón y la frialdad que necesita un campeón para mantener el tipo en situaciones límite. Ésta es, por ejemplo, una de las grandes fortalezas que tiene Adam. En esta ocasión, sin embargo, primó la astucia de un Fujinami, consciente de que habiendo sólo una o dos zonas claves, el tiempo sería un factor decisivo. También pienso que, si Adam hubiera estado en la final, habría aprovechado bien el desafortunado incidente de Bou. Por otro lado resulta admirable la fuerte apuesta de



VUELTA DE CLASIFICACIÓN

1. TONI BOU	5 puntos
2. ALBERT CABESTANY	6 puntos
3. TAKAHISA FUJINAMI	7 puntos
4. ADAM RAGA	7 puntos
5. JERONI FAJARDO	17 puntos
6. DOUGIE LAMPKIN	22 puntos
7. JAMES DABILL	33 puntos

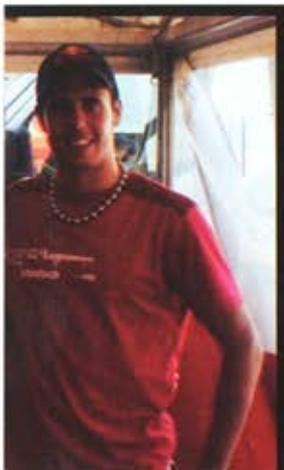
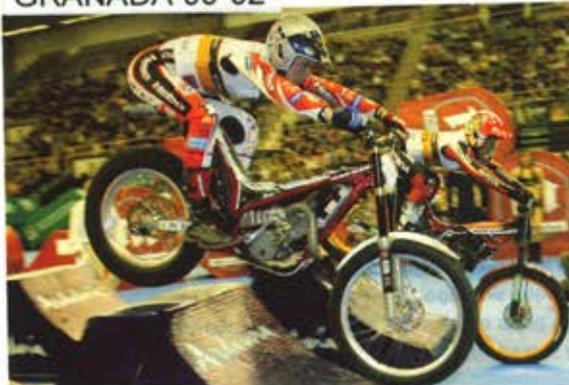
FINAL

1. TONI BOU	11 puntos
2. ALBERT CABESTANY	15 puntos
3. TAKAHISA FUJINAMI	15 puntos

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

1. TONI BOU	28 puntos
2. ALBERT CABESTANY	22 puntos
3. ADAM RAGA	21 puntos
4. TAKAHISA FUJINAMI	16 puntos
5. JERONI FAJARDO	12 puntos
6. DOUGIE LAMPKIN	8 puntos

GRANADA 09-02



LA COMISIÓN de trial de la Fivb ha decidido no prorrogar el acuerdo con la promotora Octagon para la gestión de los derechos del Campeonato del Mundo de Trial Indoor. Éstos serán gestionados directamente por la propia CTR.



aquí era conseguir una victoria, pero un segundo puesto, teniendo en cuenta que Adam ha sido cuarto y le supero en la provisional, es positivo. Me he desanimado bastante al ver la caída de Bou, al que considero, además de un gran rival, mi amigo. Hoy nos ha dado a todos una gran lección de valentía, espero que se recupere pronto de sus lesiones».

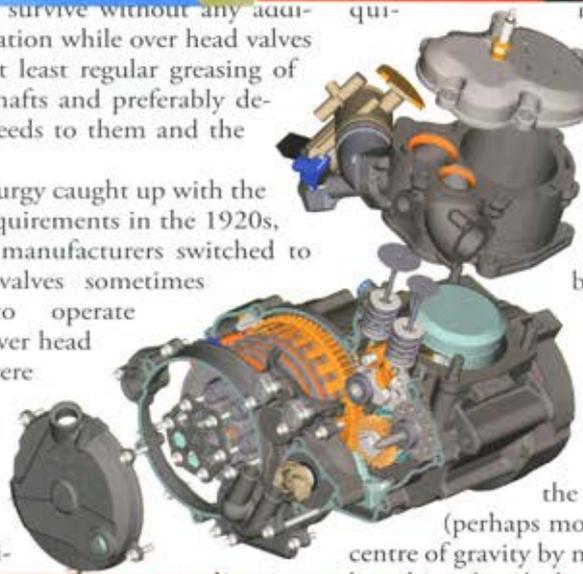
A sólo dos. Ese es el número de victorias que separan a Raga de alcanzar el récord de triunfos en un Mundial Indoor, que actualmente ostenta Dougie Lampkin, con 36.

ADAM RAGA

“Ha sido una carrera atípica, con muchas sorpresas en las dos rondas. Obviamente, me voy con mal sabor de boca por no haber podido pelear por el triunfo y arañar puntos en la provisional. Soy consciente de que la lucha por el campeonato se pone francamente mal, por no decir que es casi imposible recuperar siete puntos de ventaja a un piloto tan regular como Bou. Hoy hay que quitarse el sombrero ante su actuación».



valves could survive without any additional lubrication while over head valves demanded at least regular greasing of the rocker shafts and preferably dedicated oil feeds to them and the valve stems. Once metallurgy caught up with the designer's requirements in the 1920s, virtually all manufacturers switched to over head valves sometimes choosing to operate them with over head cams. They were convinced that the improved gas flow more than offset the sli-



qui- remen
 ov
 n
 a
 in
 heig
 tha
 high
 gine
 be a
 in th
 ditio
 only
 a co
 gran
 and l
 the all-up
 (perhaps more im
 centre of gravity by much

EL CAMIÓN DE MONTESA-HONDA PASTO DE LAS LLAMAS



El espectacular camión del equipo campeón del mundo ardió por completo tras incendiarse mientras estaba en una nave industrial para ser rotulado. El remolque resultó totalmente calcinado y no se ha podido salvar absolutamente nada de su estructura o de su contenido, mientras que la tractora sufrió también daños tan graves que quedó absolutamente inservible. Una verdadera pena ya que la estructura de Montesa-Honda era toda una referencia en los paddock del campeonato nacional y del mundial por su originalidad y por el aspecto muy profesional que daba al equipo. Si bien el equipo acudió a la primera cita del nacional outdoor con un camión prestado por uno de sus concesionarios, parece ser que ya ha conseguido un trailer proveniente del mundial de velocidad para mover a todo el equipo mientras no se fabrica un nuevo vehículo similar al anterior.

Máxima igualdad

Comienza uno de los campeonatos más abiertos y emocionantes de cuantos se disputan a lo largo del año. En esta edición, gracias a los profundos cambios en el reglamento que ha dictado la RFME, el Nacional de Trial promete seducir al espectador con cardiacos duelos y máxima igualdad.

El próximo día 24 de febrero arranca en Peñarroya (Córdoba) una nueva edición del Campeonato de España. Además del emocionante panorama deportivo, esta localidad cordobesa, famosa por sus yacimientos mineros, hará las veces de termómetro para un reglamento con profundas modificaciones. Éstas han sido propuestas pensando, básicamente, en acercar el deporte a los medios y al espectador, que hasta ahora debía recorrer grandes distancias a pie para deleitarse tan sólo unos pocos minutos.

Deportivamente asistiremos a un nuevo episodio de la frenética lucha que mantienen Bou y Raga en todos los certámenes. Recordad que hace dos temporadas, Toni Bou, entonces con Beta, arrebató magistralmente el título a su rival en la última carrera. Éste le devolvió la moneda el año pasado, consiguiendo desbaratar el ambicioso sueño del joven piloto de Montesa: conquistar el título en todos los campeonatos que disputaba.

Sin embargo, no estarán solos. Albert Cabestany y su competitiva Sherco 4T se están mostrando como el tandem revelación en el Mundial Indoor, y aunque su rendimiento en las zonas al aire libre es, a día de hoy, una incógnita, no cabe duda que el tarraconense es otro de los firmes candidatos al título.

Tampoco hay que descuidar a Jeroni Fajardo, que está entrenando muy duro y puede estar dentro del «top 3» en cualquier momento. Otra de las grandes incógnitas será el rendimiento de Marc Freixa, un piloto muy técnico, pero poco regular, que retorna a Gas Gas una década más tarde, dejando atrás una etapa poco fructífera con la Scorpa 4T. Por último, será interesante comprobar la evolución de jóvenes promesas recién llegadas a la máxima categoría, como Alfredo Gómez, ahora con Montesa, y David Millán. ■

Modificaciones en el reglamento

RFME convoca para la temporada 2008 los Campeonatos de España y Trofeos Nacionales de Trial.

1.- DENOMINACIÓN DE CATEGORÍAS

TR 1: Formado por los 12 primeros clasificados en el Campeonato de España de Trial 2007, más aquellos que designe la RFME por decisión de sus técnicos o tras solicitud de los interesados.

Pilotos mayores de 18 años y con permiso de conducir adecuado para motocicletas superiores a 125 cc.

TR 2: Formados por otros pilotos con licencia Senior o Júnior. La distribución se efectúa por decisión de los técnicos de la RFME o tras solicitud de los interesados.

Pilotos mayores de 16 años y con permiso de conducir adecuado para sus motocicletas.

TR 3: Formado por el resto de pilotos Senior, Veteranos y Júnior mayores de 18 años. Necesario tener el permiso de conducir adecuado para motocicletas de más de 125 cc.

JUNIOR: Pilotos entre 16 y 18 años con permiso de conducir adecuado para motocicletas de 125 cc. y pilotos nacidos en 1992 que no hayan cumplido 16 años.

CADETE: Pilotos nacidos en el año 1993 y 1994, motocicletas hasta 125 cc.

JUVENIL: Pilotos nacidos en el año 1995, 1996 y 1997, motocicletas hasta 125 cc.

2.- ZONAS

El número de zonas será de 15 a una vuelta para los participantes categoría TR 1 y Open, realizando cada zona dos veces consecutivamente.

3.- MEDICIÓN DEL TIEMPO

El tiempo establecido para cada piloto para desplazarse desde la salida hasta el control final de meta, así como el control horario en la zona 5 y 10 del Trial será establecido por el director de competición y aprobado por el jurado de la competición. Los horarios serán publicados con antelación para conocimiento de todos los pilotos.

4.- ACEPTACION DE INSCRIPCIONES

Las inscripciones deberán efectuarse a través de la página web de la RFME (www.rfme.com), hasta 10 días antes de la competición. Las inscripciones «fuera de plazo» podrán efectuarse hasta 3 días antes de la competición, también a través de la web.

5.- EXCLUSION

Los pilotos de la categoría TR1, no podrán entrar en zona, en ninguna circunstancia y bajo excusa alguna, durante la competición.

FAVORITOS



ADAM RAGA

GAS GAS TXT PRO 300

Fecha de nacimiento: 06/04/82
Lugar: Ulldesona (Tarragona).
Palmarés:

- Campeón del Mundo Indoor 2003, 2004, 2005, 2006.
- Campeón del Mundo Outdoor 2005, 2006.
- Campeón de España 2004, 2005.

TONI BOU

MONTESA COTA 4RT

Fecha de nacimiento: 17/10/86
Lugar: Piera (Barcelona).
Palmarés:

- Campeón de España 2006.
- Campeón del Mundo Indoor 2007.
- Campeón del Mundo Outdoor 2007.

ALBERT CABESTANY

SHERCO 3.2

Fecha de nacimiento: 26/06/80
Lugar: Tarragona.
Palmarés:

- Campeón del Mundo Indoor 2002.
- Subcampeón de España 2004.
- Campeón de España Indoor 2006.

CALENDARIO

FECHA	LUGAR	ORGANIZADOR	CATEGORÍAS
24-feb	PEÑARROYA- PUEBLONUEVO (CÓRDOBA)	M.C AFICIÓN	TR1, TR2 Y JUNIOR
13-abr	FRAGA (HUESCA)	M.C. FRAGA	TR1, TR2 Y JUNIOR
18-may	MORELLA (CASTELLÓN)	M.C. MORELLA	TR1, TR2, TR3, JUNIOR Y CADETE
20-jul	POBLADURA DE LAS REGUERAS (LEÓN)	M.C. VALLISOLETANO	TR1, TR2, TR3, JUNIOR Y CADETE
07-sep	BAJONA (PONTEVEDRA)	M.C. VAL MIÑOR	TR1, TR2 Y JUNIOR
05-oct	VALDEMANCO (MADRID)	M.C. VALDEMANCO	TR1, TR2, TR3, JUNIOR Y CADETE
09-nov	LA NUCIA (ALICANTE)	FMCV	TR1, TR2, TR3, JUNIOR Y CADETE

GAS GAS

TECHNOLOGY
& MOTION

47

20
08



GAMME TRIAL

TXT 125
TXT 250
TXT 280
TXT 300

LES DEUX MOIS GAGNANTS

Du 1er février au 31 mars 2008 GAS GAS vous offre un pack "lubrifiants" * + un pack "sportswear" ** pour l'achat d'une moto de la gamme trial ou enduro 2008 (TXT 125, TXT 200, TXT 250, TXT 280, TXT 300, EC 125, EC 200, EC 250, EC 300, FSR 450, FSR 515). Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

* 2 bidons d'un litre d'huile 2 T, 2 bombes de graisse pour chaîne, 2 bombes de nettoyage frais, 2 bombes de nettoyage plastiques, 2 bidons d'un litre d'huile de bain.

** 1 Parka, 1 sweat Poloire, Un sweet zippé femme et une serviette de bain.

Parka



Polaire



Sweet Zippé



Serviette Gas Gas



PACK LUBRIFIANTS



PACK SPORTSWEAR



IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA, PORTUGAL Y ANDORRA
 5 HIGH PERFORMANCE, S.L. - Avda. Castell de Barbera, 21/27 nave 5 - Poligono Industrial Santiga
 08210 Barbera del Vallés (BARCELONA) - Tel. 902313211 - Fax. 902818212 - e-mail 5hp@5highperformance.com

MOTOCICLISMO

Catalunya

INFORMACION+DEPORTE



*Homenaje a los
campeones*





La primera vuelta fue una auténtica exhibición de Toni Bou, quien bordó su actuación con unos pasos increíbles por las zonas penalizando únicamente ocho puntos y dejando a sus competidores lejos, muy lejos, ya que Raga acababa con diecinueve, Fuji con veintiséis y un sorprendente Freixa con treinta y tres, aventajando a Cabestany por un solo punto de diferencia. Ya mucho más descolgados estaban Fajardo (48), Oliveras (51) y un luchador Alfredo Gómez (56).

La segunda vuelta veía, como ya es habitual, como Raga mejoraba ostensiblemente sus marcas ya que con ocho puntos igualaba el score de Bou en el primer giro, mientras

CLASIFICACIÓN CARRERA

TR1

PILOTO	MARCA	1 V	2 V	TIEM.TOTAL
1 BOU TONI	MONTESA	8	14	5 27
2 RAGA ADAM	GAS GAS	19	8	2 29
3 FUJINAMI TAKAHISA	MONTESA	26	17	2 45

4. CABESTANY ALBERT, SHERCO, 34 + 25 + 0, 59 p.; 5. FREIXA MARC, GAS GAS, 33 + 32 + 1, 66 p.; 6. FAJARDO JERONI, BETA, 48 + 25 + 0, 73 p.; 7. OLIVERAS DANIEL, SHERCO, 51 + 49 + 0, 100 p.; 8. GÓMEZ ALFREDO, MONTESA, 56 + 56 + 0, 112 p.; 9. MILLAN DAVID, SHERCO, 62 + 60 + 0, 122 p.; 10. PEYDRO IVAN, GAS GAS, 62 + 64 + 0, 126 p.; 11. GRATTAROLA MATTEO, SHERCO, 66 + 59 + 20, 155 p.

TR2

PILOTO	MARCA	1 V	2 V	TIEM.TOTAL
1 JIMENEZ M. ANGEL	SCORPA	14	21	0 35
2 CUERDO DANIEL	GAS GAS	23	13	5 41
3 PASTORIZA ADRIAN	GAS GAS	19	22	0 41

4. CABESTANY ALBERT, SHERCO, 34 + 25 + 0, 59 p.; 5. FREIXA MARC, GAS GAS, 33 + 32 + 1, 66 p.; 6. FAJARDO JERONI, BETA, 48 + 25 + 0, 73 p.; 7. OLIVERAS DANIEL, SHERCO, 51 + 49 + 0, 100 p.; 8. GÓMEZ ALFREDO, MONTESA, 56 + 56 + 0, 112 p.; 9. MILLAN DAVID, SHERCO, 62 + 60 + 0, 122 p.; 10. PEYDRO IVAN, GAS GAS, 62 + 64 + 0, 126 p.; 11. GRATTAROLA MATTEO, SHERCO, 66 + 59 + 20, 155 p.

JUNIOR

PILOTO	MARCA	1 V	2 V	TIEM.TOTAL
1 BORRELLAS PERE	GAS GAS	18	11	1 30
2 ROCASPANA ALEXIS	SHERCO	17	16	0 33
3 TRAVIESA CARLES	GAS GAS	15	17	4 36

4. MENDEZ MARCOS, SHERCO, 20 + 24 + 7, 51 p.; 5. CABRE MARC, GAS GAS, 27 + 24 + 1, 52 p.; 6. REBOLLAR XAVIER, GAS GAS, 21 + 31 + 0, 52 p.; 7. PALOMARES VICTOR, BETA, 20 + 24 + 9, 53 p.; 8. LATORRE RAFAEL, BETA, 28 + 26 + 0, 54 p.; 9. GERBOLES OSCAR, BETA, 28 + 25 + 3, 56 p.; 10. OLIVER DAVID, GAS GAS, 30 + 27 + 0, 57 p.; 11. RIEIRA JORDI, BETA, 30 + 31 + 0, 61 p.; 12. ALONSO CRISTIAN, GAS GAS, 34 + 28 + 0, 62 p.; 13. SANROMA RAFAEL, BETA, 30 + 24 + 10, 64 p.; 14. PASTOR LUIS, GAS GAS, 31 + 36 + 0, 67 p.; 15. SEDUNG WON AN, SHERCO, 28 + 26 + 16, 70 p.; 16. MARTIN JESUS, GAS GAS, 37 + 33 + 0, 70 p.; 17. MORAL JOSE MARIA, BETA, 28 + 34 + 15, 75 p.; 18. AGUIAR SALVADOR, BETA, 32 + 31 + 13, 75 p.; 19. CASTELLS AARÓ, SHERCO, 34 + 41 + 8, 83 p.; 20. MARCINOW GABRIEL, SHERCO, 36 + 38 + 12, 86 p.; 21. SEGUI JOSEP, GAS GAS, 34 + 35 + 0, 69 p.; 22. DOMINGUEZ IGNACIO, GAS GAS, 34 + 41 + 0, 75 p.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

TR1

1 BOU TONI	20
2 RAGA ADAM	17
3 FUJINAMI TAKAHISA	15
4 CABESTANY ALBERT	13
5 FREIXA MARC	11
6 FAJARDO JERONI	10
7 OLIVERAS DANIEL	9
8 GÓMEZ ALFREDO	8
9 MILLAN DAVID	7
10 PEYDRO IVAN	6
11 GRATTAROLA MATTEO	5

TR2

1 JIMENEZ MIGUEL ANGEL	20
2 CUERDO DANIEL	17
3 PASTORIZA ADRIAN	15
4 RECIO FRANCISCO	13

5 ALFONSO ANTONIO	11
6 MORET FRANCESC	10
7 SANZ LAIA	9
8 ARES VICTOR	8
9 MOLINA HECTOR	7
10 FERRER ALEXANDRE	6

JUNIOR

1 BORRELLAS PERE	20
2 ROCASPANA ALEXIS	17
3 TRAVIESA CARLES	15
4 MENDEZ MARCOS	13
5 CABRE MARC	11
6 REBOLLAR XAVIER	10
7 PALOMARES VICTOR	9
8 LATORRE RAFAEL	8
9 GERBOLES OSCAR	7
10 OLIVER DAVID	6



CORDOBA 24-02

ENTRE ZONA Y ZONA

Unos que llegan.

El madrileño Alfredo Gómez y el aragonés David Millán debutaron por fin en TR1, la categoría máxima. Ambos han abandonado sus localidades natales para trasladarse hasta la ciudad condal, donde, además de encontrarse sus respectivas fábricas -Montesa y Sherco-, entrenan diariamente junto a los pilotos más punteros del mundo.

Otros que se van.

Tras una temporada muy complicada a raíz de una grave lesión vertebral, Dani Gilbert, motivado por la complejidad para encontrar un equipo puntero, ha decidido abandonar el trial y probar suerte en el enduro.

Y otros que cambian.

El único cambio de filas importante entre los «top 5» ha sido el fichaje



de Freixa por Gas Gas. Aunque sus medios tienen poco que ver con los de Raga, el de Torelló afronta con optimismo su regreso al 2T.

Más cambios. En esta edición el mercado más agitado ha sido el de los mochileros. Santi Navarro, que acompañó a Fajardo en la pasada

campana, pasa a formar tándem con Raga, mientras que Pepe Sáez, que hasta ahora trabajaba junto a Laia Sanz, ocupará la vacante de Navarro. Xavi Ibars, que ya anunció su divorcio con Raga, ha fichado por Jordi Tarrés para colaborar con su equipo de jóvenes promesas, el Spea Team Tarrés.

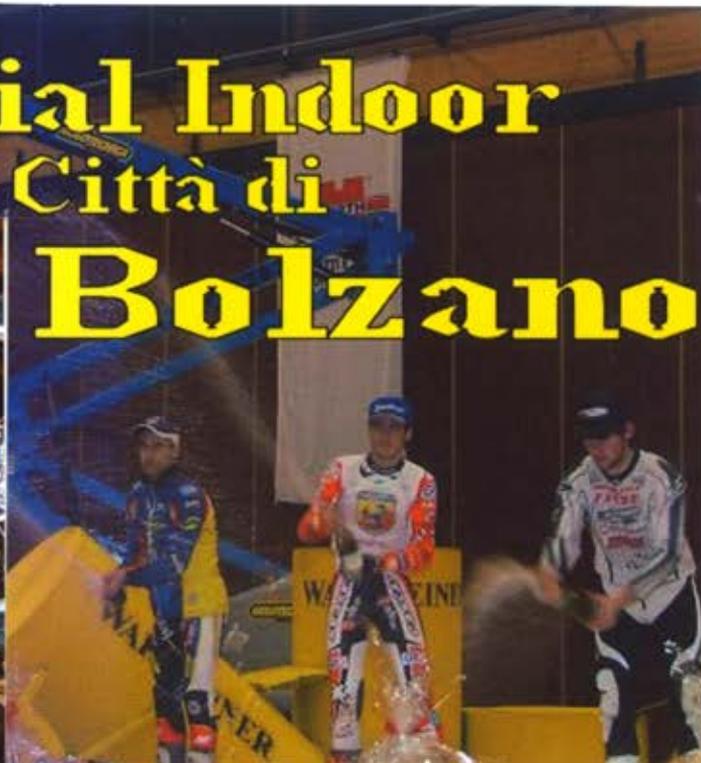
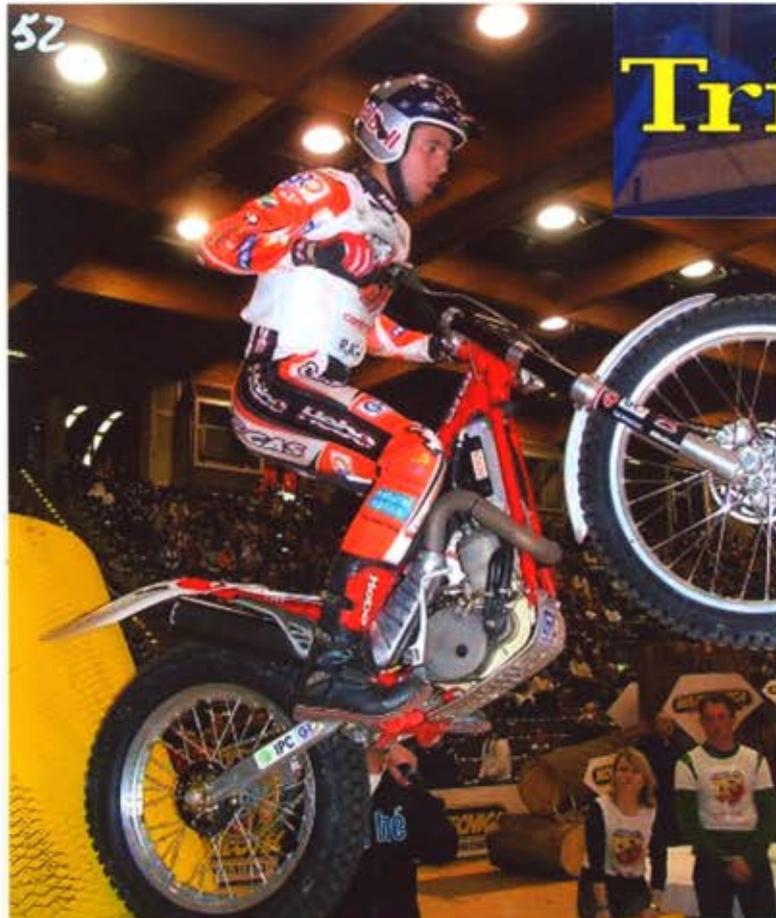
En llamas. Hace dos semanas ardió

la nave donde se encontraba el espectacular camión del equipo Montesa-Repsol, quedando el vehículo completamente inservible. Hay abierta una investigación para determinar las causas del siniestro; mientras tanto, el equipo más potente del planeta deberá alquilar un nuevo vehículo para desplazarse a las primeras pruebas del Mundial Outdoor.

Adam Raga

Estoy feliz de cómo he ido durante toda la carrera. He cometido un error muy grave, en la zona 1, donde todo el mundo pasaba a cero. El resto del recorrido ha ido bien, aunque había secciones que resbalaban muchísimo y es difícil coger confianza en estas circunstancias. A pesar de esto, estoy contento y satisfecho con este primer resultado. Quedan todavía muchas carreras».

Trial Indoor Città di Bolzano



International Indoor de Bolzano.

Classifica finale:

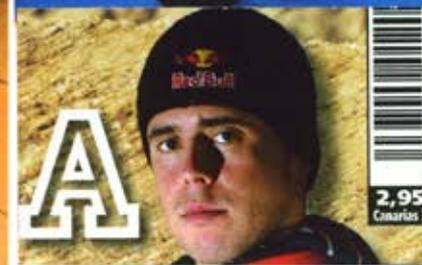
- 1) Adam Raga p. 2
- 2) Albert cabestany p. 6
- 3) James Dabill p. 18

BOLZANO 06-03



Raga Replica

Gas Gas launched this new red coated frame on Adam Raga's factory machine at the Spanish Gerona indoor trial in November. The frame is constructed from the latest chrome moly tubing available. Replacing the oval section frame with this new round section appeared to do the trick as Raga stormed to the win. Claimed to be considerably stronger and lighter than the old frame it is rumoured it will be the design used on the next generation Raga Replica machine in 2008.



8 437009 0120

2,95 €
Canaris 3,10

TONI BOU Y ADAM RAGA

RECTA FINAL

Sólo queda medio mes para que se resuelva el primer vencedor del certamen telonero de esta temporada 2008, el Mundial Indoor. Si ya se presentaba un calendario atípicamente corto, de tan sólo seis carreras, la suspensión del Indoor de Lisboa ha dejado el campeonato prácticamente decidido en manos de Toni Bou.

El piloto de Montesa cuenta con una ventaja de seis puntos sobre Cabestany y siete sobre Raga, cuando sólo quedan 20 en juego. Así, Bou podría dejar el Mundial sentenciado en la próxima cita, que se disputará el sábado día 8 en Milán. De conseguirlo, supondría el segundo título consecutivo para el joven piloto de Piera y su moto de cuatro tiempos.

¿Cuál es tu principal fortaleza como piloto?

Bou: «Me considero un piloto bastante completo. Si tuviera que destacar algún aspecto en concreto diría que la técnica. El hecho de ser muy intuitivo también me ayuda a resolver bastante bien las situaciones límite».

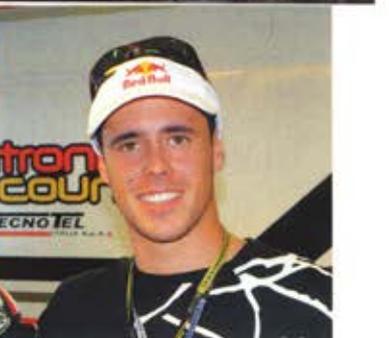
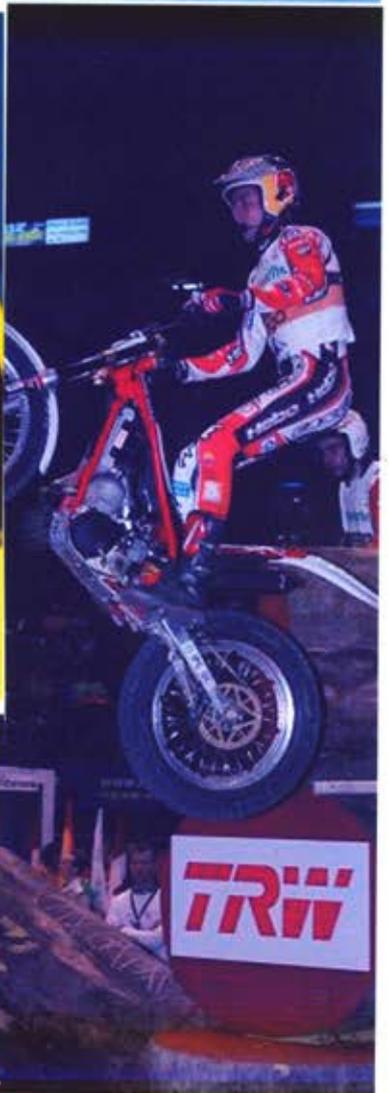
Raga: «Estoy en un momento de forma muy bueno y las últimas evoluciones que el equipo ha realizado en la Gas Gas me han ayuda-

do a seguir una línea de trabajo muy positiva. Mi mayor experiencia en competición es un gran valor añadido».

¿Y tu debilidad?

B: «Pues que en ciertos momentos me cuesta mantener la calma y tiendo a cometer más errores de la cuenta. También es verdad que estoy aprendiendo a defender un título mundial, y eso es algo bastante duro psicológicamente, porque todos esperan lo máximo de ti en cada campeonato».

R: «Ahora mismo ninguno de los pilotos punteros lleva una moto de dos tiempos, como la mía. Muchas veces achaco el hecho de no contar con ninguna referencia en las zonas: la forma de pilotar y dar el gas es completamente diferente. No están siendo tiempos fáciles, la competencia es muy dura, pero lo importante es que seguimos estando arriba con garantías».



BOU CONQUISTA SU TERCERA VICTORIA Y SE PROCLAMARÁ CAMPEÓN EN MADRID CON SÓLO SALIR A PISTA



Con su segundo lugar en Milán, Adam Raga aplazó el alirón de Bou.



De izquierda a derecha, Raga, Bou y Fujinami, un podio que se pudo ver por primera vez en esta temporada.

Cabestany, que andaba segundo en la provisional, se quedó fuera del play off al cometer un fiasco en la zona 4 durante la primera vuelta. En cambio, Raga sí que pasó a la segunda vuelta, acompañado por el japonés Takahisa Fujinami, que se ha convertido con sus buenas actuaciones en pista cubierta este año –él no es un especialista como los tres españoles– para bien o para mal en el juez del campeonato. No en vano, en sus dos visitas al podio en esta campaña ha dejado fuera primero a Raga y en esta cita a Cabestany.

En el play off, Bou marcó pronto las diferencias con respecto a Raga y Fujinami, por lo que el piloto de Gas Gas se vio obligado a luchar únicamente por el segundo lugar con Fuji, resultado que

además de devolverle al pódium, así como al segundo puesto de la clasificación general, aplazó el alirón de Bou.

En cuanto al resto, Jeroni Fajardo, en su mejor actuación en lo que llevamos de temporada, se clasificó quinto, por delante de los británicos Dougie Lampkin, su compañero en Beta, y James Dabill.

El Palacio de los Deportes de Madrid, aparte de coronar a Bou –o a Raga, que aún tiene opciones matemáticas–, servirá para conocer a los inquilinos del segundo y tercer peldaño del cajón final. Si la carambola no se da, Raga dispondrá de dos puntos de ventaja para mantener el subcampeonato ante Cabestany, que buscará su primer triunfo del año y el primero con la Sherco 4T.

MILANO 08-03

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

1. Toni Bou (Montesa)	0 puntos
2. Adam Raga (Gas Gas)	2
3. Takahisa Fujinami (Montesa)	7
4. ALBERT CABESTANY (SHERCO), 8; 5. JERONI FAJARDO (BETA), 8; 6. DOUGIE LAMPKIN (BETA), 22; 7. JAMES DABILL (MONTESA), 33.	

PLAY OFF

1. Toni Bou (Montesa)	9 puntos
2. Adam Raga (Gas Gas)	19
3. Takahisa Fujinami (Montesa)	33

ASÍ VA...

MUNDIAL INDOOR

1. TONI BOU, 38 PUNTOS; 2. ADAM RAGA, 29; 3. ALBERT CABESTANY, 27; 4. TAKAHISA FUJINAMI, 16; 5. JERONI FAJARDO, 16; 6. DOUGIE LAMPKIN, 10; 7. JAMES DABILL, 9; 8. JEROME BETHUNE, 1.
--

EN CORTO

➔ Adam Raga contará a partir de ahora con el patrocinio de Profiltek, una empresa especializada en la fabricación de mamparas de baño. Dicha compañía apoya entre otros a los pilotos Álvaro y Marco Barba, que compiten en las World Series, y a José Manuel Pellicer, el flamante nuevo fichaje de BMW España y que disputará varios raids, así como algunas pruebas de enduro.

➔ La Federación Internacional de Motociclismo (FIM) ratificó en su congreso de Ginebra la decisión de no prorrogar el acuerdo con la promotora Octagon para la gestión de los derechos de explotación del Campeonato del Mundo de Trial en Pista Cubierta. A partir de 2009, éstos pasarán a ser gestionados directamente por la FIM. El calendario indoor de la temporada que viene constará, en un principio, de un total de ocho pruebas, y la incorporación más destacada es la cita alemana en Bielefeld, además del regreso de Sheffield (Gran Bretaña) al certamen mundialista. Barcelona y Madrid seguirán siendo dos puntales de la agenda. Encontraréis más información sobre éstas y otras novedades en: <http://www.solooffroad.com>.

DECLARACIONES

■ Toni Bou (Montesa)

"ME HA COSTADO UNA SEMANA RECUPERARME DE MI CAÍDA"

“ Me ha llevado una semana recuperarme plenamente de la brecha que me abrí en la ceja en el Trial de Granada. Afortunadamente para mis intereses, he competido aquí, en Milán, sin ningún tipo de problema y además he vuelto a sumar una nueva victoria. Estoy muy cerca de revalidar el título conquistado el año pasado, pero aún queda una carrera, Madrid, aunque espero poder proclamarme nuevamente campeón allí”.

■ Adam Raga (Gas Gas)

"NO HE GANADO POR CULPA DE LOS DOS ERRORES DEL PLAY OFF"

“ Estoy contento. Y si no he ganado, ha sido por culpa de los dos errores que he cometido durante el play off. Por lo demás creo que he hecho una buena carrera, a pesar de que Bou me lo ha puesto muy difícil. Lo más positivo de Milán es que he vuelto a recuperar la segunda posición en la clasificación general y que aventajo a Cabestany en dos puntos”.

CABESTANY Y RAGA NO PUDIERON CON EL PILOTAJE IMPECABLE DEL CAMPEÓN

Toni Bou arrasa y retiene su título del Mundial Indoor



MADRID 15-03

ADAM RAGA

« Considero que este Mundial Indoor ha sido bueno para mí en líneas gene-



rales. En la primera carrera piloté muy condicionado por una lesión reciente y poco después conseguí una bonita victoria en el Indoor de Barcelona. Obviamente mi objetivo es siempre la victoria, pero considero que la línea de trabajo está siendo positiva y pronto llegarán de nuevo los resultados. Ahora tengo todas mis esperanzas depositadas en el Mundial Outdoor».

Toni Bou consiguió revalidar su título en Madrid y de paso darse el gustazo de haber ganado por primera vez en el indoor madrileño. Albert Cabestany se adjudicó la segunda plaza en el podio de carrera y la tercera en el Mundial, mientras que Adam Raga fue tercero en esta cita y subcampeón del mundo. En resumen, un podio cien por cien producto nacional.

ELENA BOTO

Estaba prácticamente cantado, y es que el piloto de Montesa logró revalidar su título en el Palacio de los Deportes de Madrid el pasado sábado bajo la atenta mirada de más de ocho mil espectadores. Un título más en su palmarés y, tal y como están las cosas, todo apunta que será bastante más extenso. Pese a su corta edad demostró una incontestable experiencia, dando todo un recital de subidas y bajadas impecables en zonas imposibles para sus rivales.

Adam Raga, Albert Cabestany, Tony Bou, Takahisa Fujinami, Jeroni Fajardo, Dougie Lampkin y Daniel Oliveras compitieron en un trazado con ocho zonas, en el que tenían un tiempo de once minutos para recorrerlo.

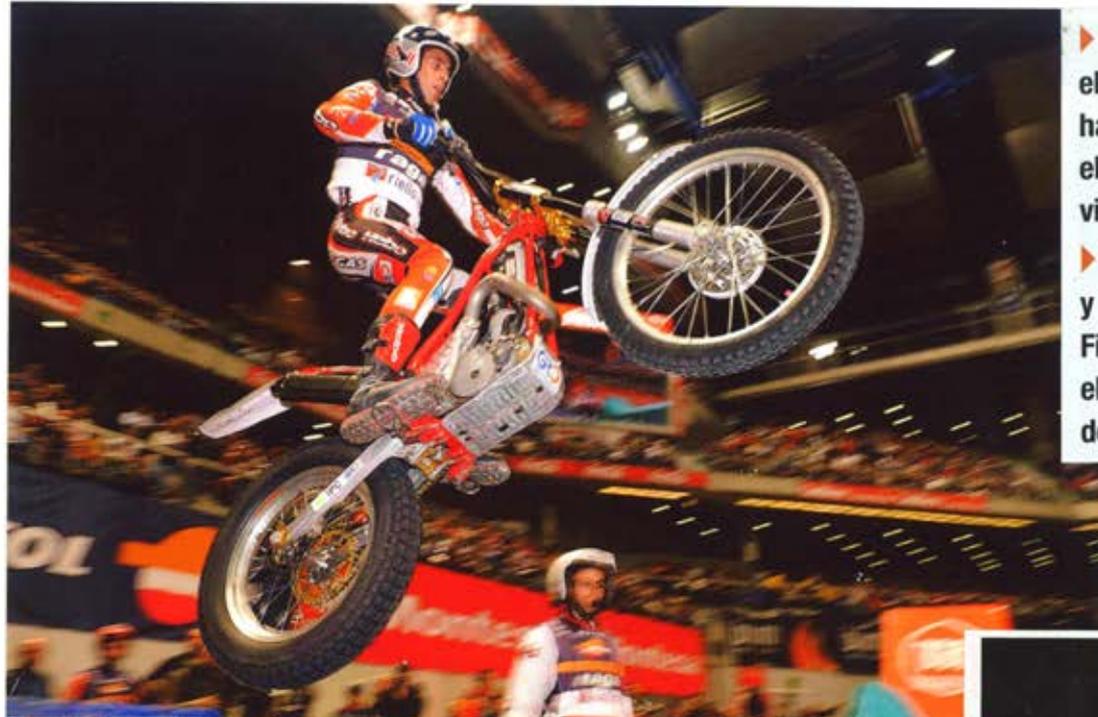
Raga, Cabestany y Bou fueron los tres pilotos clasificados para el play off. Bou consiguió acabar la primera vuelta sin demasiadas complicaciones, lo hizo con cinco puntos penalizados, de los cuales uno fue por tiempo; pero el mérito fue incontestable, ya que pasó impune la zona número siete, una de las más impresionantes y más complicadas, compuesta por rocas y agua, y en la que el resto de los pilotos marcó fiasco, la mayoría de ellos por saltarse la zona. Y es que al ser la penúltima, el cronómetro andaba en las últimas.

Problemas para Raga

Raga, por detrás y a siete puntos de Bou, cometió dos fiascos, el primero en la zona AMV y el siguiente en la zona rocosa, mientras que en las de Riello y Lafarge se dejó un pie en cada una de ellas.

Cabestany, por su parte, cometió tres fiascos en las secciones AMV, Montesa y en las rocas. La zona de la cascada se le atravesó un poco y penalizó dos puntos.

El japonés Takahisa Fujinami le fue pisando los talones al de Sherco, ya que acumuló dos puntos menos que Albert, pero la balanza se decantó a favor del español tras pasar impune por el salto de altura, cosa que no logró el japonés.



▶ Victoria y título para Toni Bou en el Mundial Indoor. El de Montesa ha dominado con autoridad todo el certamen, sumando cuatro victorias sobre cinco posibles.

▶ Bonita pugna entre Cabestany y Raga por el subcampeonato. Finalmente, segunda posición para el de Sherco en Madrid y para el de Gas Gas en el campeonato.

■ Adam Raga (Gas Gas)

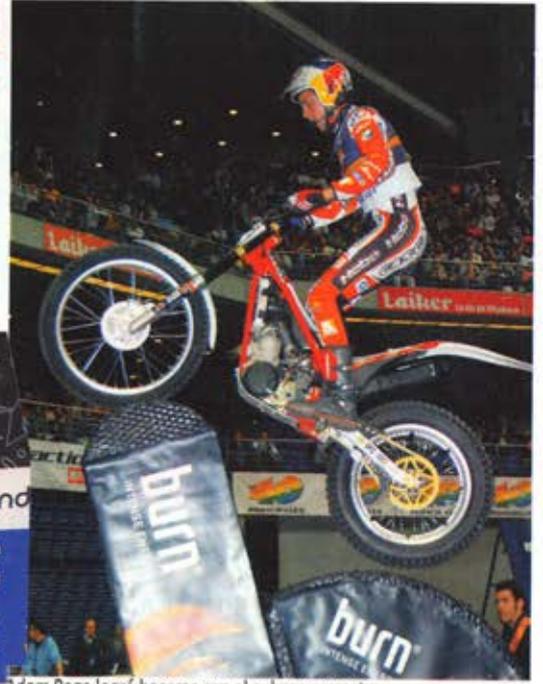
MADRID 15-03

"PESE A TODO, ESTOY CONTENTO"

“Estamos contentos de cómo ha ido la temporada, teniendo en cuenta que ha sido una temporada muy, muy corta, y que comencé el campeonato lesionado de un dedo, pues he estado bastante bien, ganando la carrera de Barcelona y muy cerca en todas, y bueno, bastante contento de la segunda posición en el campeonato. Está claro que mi objetivo era ganar, y no ha podido ser así, pero de todas maneras se ha trabajado bien. Ahora ya vamos de cara al outdoor”



LA VERA E UNICA GASGAS RAGA



Adam Raga logró hacerse con el subcampeonato.



Cabestany (Sherco) acabó segundo en Madrid. Fujinami se ha mostrado muy fuerte en el cortísimo Mundial Indoor.



CLASIFICACIÓN	
FINAL	
1. BOU (MONTESA)	19 puntos
2. CABESTANY (SHERCO)	27 puntos
3. RAGA (GAS GAS)	28 puntos
PRIMERA VUELTA	
4. FUJINAMI (MONTESA)	18 puntos
5. FALJARDO (BETA)	27 puntos
6. LAMPKIN (BETA)	33 puntos
7. OLIVERAS (SHERCO)	38 puntos
FINAL CAMPEONATO	
1. BOU (MONTESA)	48 puntos
2. RAGA (GAS GAS)	35 puntos
3. CABESTANY (SHERCO)	35 puntos
4. FUJINAMI (MONTESA)	27 puntos
5. FALJARDO (BETA)	20 puntos
6. LAMPKIN (BETA)	14 puntos
7. DANILL (MONTESA)	9 puntos
8. OLIVERAS (SHERCO)	2 puntos

FICHA TÉCNICA

5.499 euros

MOTOR

Tipo:	Dos tiempos.
Número de cilindros:	Uno.
Refrigeración:	Líquida.
Diámetro por carrera:	72,5 x 60 mm.
Cilindrada total:	247,7 cc.
Carburación:	Dell'Orto de 26 mm.
Encendido:	Electrónico CDI.
Arranque:	A palanca.
Embrague:	Multidisco en baño de aceite. Accionamiento hidráulico.
Cambio:	Seis velocidades.
Trans. primaria:	Por engranajes.
Trans. secundaria:	Por cadena.

CHASIS

Bastidor:	Tubular de acero.
-----------	-------------------

SUSPENSIONES

Delantera:	Horquilla convencional Marzocchi con barras de 40 mm.
Recorrido:	165 mm.
Trasera:	Monoamortiguador ZF-Sachs.
Recorrido:	170 mm.

FRENOS

Delantero:	Un disco flotante de 185 mm de diámetro. Bomba y pinza AJP de cuatro pistones.
Trasero:	Un disco flotante de 150 mm de diámetro. Bomba y pinza AJP de dos pistones.

RUEDAS

Llantas:	DID, de aluminio.
Neumáticos:	Michelin Trial Comp. Del.: 2,75x21. Tras.: 4,00x18.

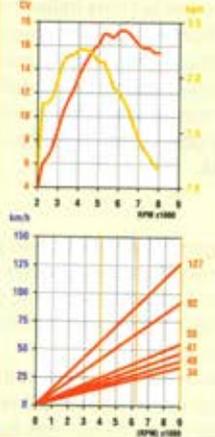
MEDIDAS Y PESO

Distancia entre ejes:	1.310 mm.	
Altura del asiento:	650 mm.	
Distancia al suelo:	325 mm.	
Depósito combus.:	2,6 litros.	
	Vacía	Llena
Peso declarado:	66 kg.	N.D.
Peso verificado:	66 kg.	67,9 kg.

POTENCIA Y DESARROLLOS

Pot. al embrague:	17,3 CV a 6.260 rpm.
Par al embrague:	2,3 kgm a 4.040 rpm.
Potencia específica:	69,9 CV/L.

La mecánica dos y medio de la marca gerundense siempre ha destacado por una acentuada doble personalidad: en la gama baja de revoluciones es sumamente dócil, mientras que en medios y arriba resulta cardíaca. A pesar de este cambio de impresión resulta una mecánica muy elástica y lineal, por lo que está pensada para un uso muy popular. Los desarrollos de cambios, como siempre hemos dicho de las Gas Gas, nos parecen perfectos para el trial de máximo nivel.



VALORACIÓN

	mal	sufic.	bien	m. bien	excel.
Motor					
Cambio					
Embrague					
Arranque					
Susp. delantera					
Susp. trasera					
Freno delantero					
Freno trasero					
Estabilidad					
Manejabilidad					
Pos. de conducción					
Acabados					
Accesibilidad mecán.					



MÍNIMA. Gas Gas ha conseguido llevar a la mínima expresión el tamaño y, sobre todo, el peso de una moto de trial de serie. Primero innovó con su compacto motor y ahora lo ha hecho con el nuevo bastidor multitubular. Si a eso le unimos que la versión Raga monta piezas de carbono y magnesio tenemos un peso ínfimo.

LO NUEVO

MOTOR

- Cárteres de magnesio.
- Tapa del embrague en color oro.
- Codo del escape corto, S3 de titanio.
- Silencioso de fibra de carbono.
- Protectores laterales del radiador.

PARTE CICLO

- Chasis tubular en color rojo.
- Amortiguador Sachs.
- Tija de dirección anodizada en color oro.

- Tensor de cadena anodizado en color negro.
- Pedal de freno trasero diferente.
- Depósito de gasolina más esbelto.
- Estriberas S3.
- Llantas DID.
- Corona en color oro.
- Carrocería en color blanco.
- Adhesivos TXT Raga.
- Placa numerada identificativa de la serie limitada, en color oro.
- Llaverío exclusivo numerado, en color oro.

que el nuevo bastidor ha mantenido el ejemplar reparto de masas que encontramos en su predecesora: 49,9% delante y 50,1% detrás. Pero encima con una manejabilidad alucinante. Simple insinuación de cualquier movimiento y la Pro Raga gira hacia donde le pidamos. Una moto muy ágil, rápida en sus reacciones y fácil de mover.

Mecánicamente, esta réplica no plantea grandes diferencias de rendimiento respecto a la TXT estándar, pues las modificaciones están más enfocadas al ahorro de peso que a la optimización de prestaciones. La versión «cuarto de litro» que ahora nos ocupa es la única que sale de fábrica con carburador Dell'Orto. Esta decisión se ha tomado partiendo de la premisa de que el usuario que se decanta por una versión de 250 cc busca un conjunto dócil y elástico; el carburador Keihin, en cambio, imprime rabia en la gama media y alta de revoluciones.

Aun así, en nuestra opinión, este modelo es el principal referente de la gama TXT: conjuga el carácter propio de una mecánica «dos y medio» con reacciones dulces y predecibles al abrir el primer cuarto del puño de gas. En medio y alto régimen no tiene nada que envidiar a sus hermanas mayores.

En resumidas cuentas, la TXT Raga 2008 es una moto con grandes intenciones y verdaderamente sorprendente por la amplia lista de componentes especiales que puedes encontrar. Sin embargo hay otros detalles que nos gustan menos y que, seguramente, se pulirán de cara a la gama 2009. En cualquier caso una moto de colección -se fabrican 530 unidades entre las tres cilindradas disponibles- para trialeros exigentes, sobre todo, con el peso. **MTV**

Con la colaboración de Fran Rico y Motos Pelayos

lo más

■ 66 kilos

lo menos

■ Tacto amortiguador

LAMPKIN Y FREIXA, LOS ÚNICOS QUE CAMBIAN DE MARCA Y EQUIPO

El regreso de los hijos pródigos

Poco movimiento. El paddock del Campeonato del Mundo Spea de Trial Outdoor 2008 apenas ha registrado modificaciones respecto a la pasada temporada. Tan sólo dos pilotos han cambiado de marca, Dougie Lampkin y Marc Freixa. Y lo hacen para volver a casa.

El primero de ellos defenderá de nuevo los colores del equipo oficial Beta tras sumar con el Repsol Montesa-HRC cuatro títulos de forma consecutiva entre 2000 y 2003. El siete veces campeón del mundo

al aire libre regresa pues al equipo que lo encumbró y lo hará con un solo objetivo: lograr el octavo. Para ello, Lampkin deja las 4T para subirse otra vez a la Beta 2T, moto que ya conoce de sus años mozos.

Por su parte, Marc Freixa, tras su paso por Sherco, Montesa-HRC, Beta y Scorpa, volverá a Gas Gas, la firma que le dio su primera oportunidad en 1999, y lo hará enrolado en el equipo privado GRO-Non Stop Bikes en la que será su temporada 11 en el Mundial.



Mundial FIM Spea de Trial 2008. Foto con los 19 inscritos en esta primera carrera de la temporada en la categoría máxima del Campeonato del Mundo de Trial al natural.



Mundial FIM Spea de Trial para Fémimas 2008. Ettlbrück se convirtió en la prueba para chicas con más participantes en la todavía corta historia de este certamen.



Sherco Team. El equipo hispano-francés cuenta por segundo año con Albert Cabestany, Dani Oliveras. El francés Loris Gubian sustituye a su compatriota Christophe Bruand.



Beta Team. El inglés Dougie Lampkin regresa a la escuadra con la que logró sus tres primeros Mundiales y a las 2T. Jeroni Fajardo y Jordi Pascuet, sus nuevos compañeros, repiten.



TRW Team. El equipo italiano es una de las escuadras no oficiales con más medios. No en vano, en sus filas se encuentran James Dabill, Alexz Wigg y Fabio Lenzi.



Repsol Montesa-HRC. Para esta campaña el equipo con mayor presupuesto del paddock presenta sólo tres pilotos: Toni Bou, Takahisa Fujinami y Laia Sanz. No sigue con ellos Lampkin, el hombre que les dio su triunfo número 100 en GGPP.



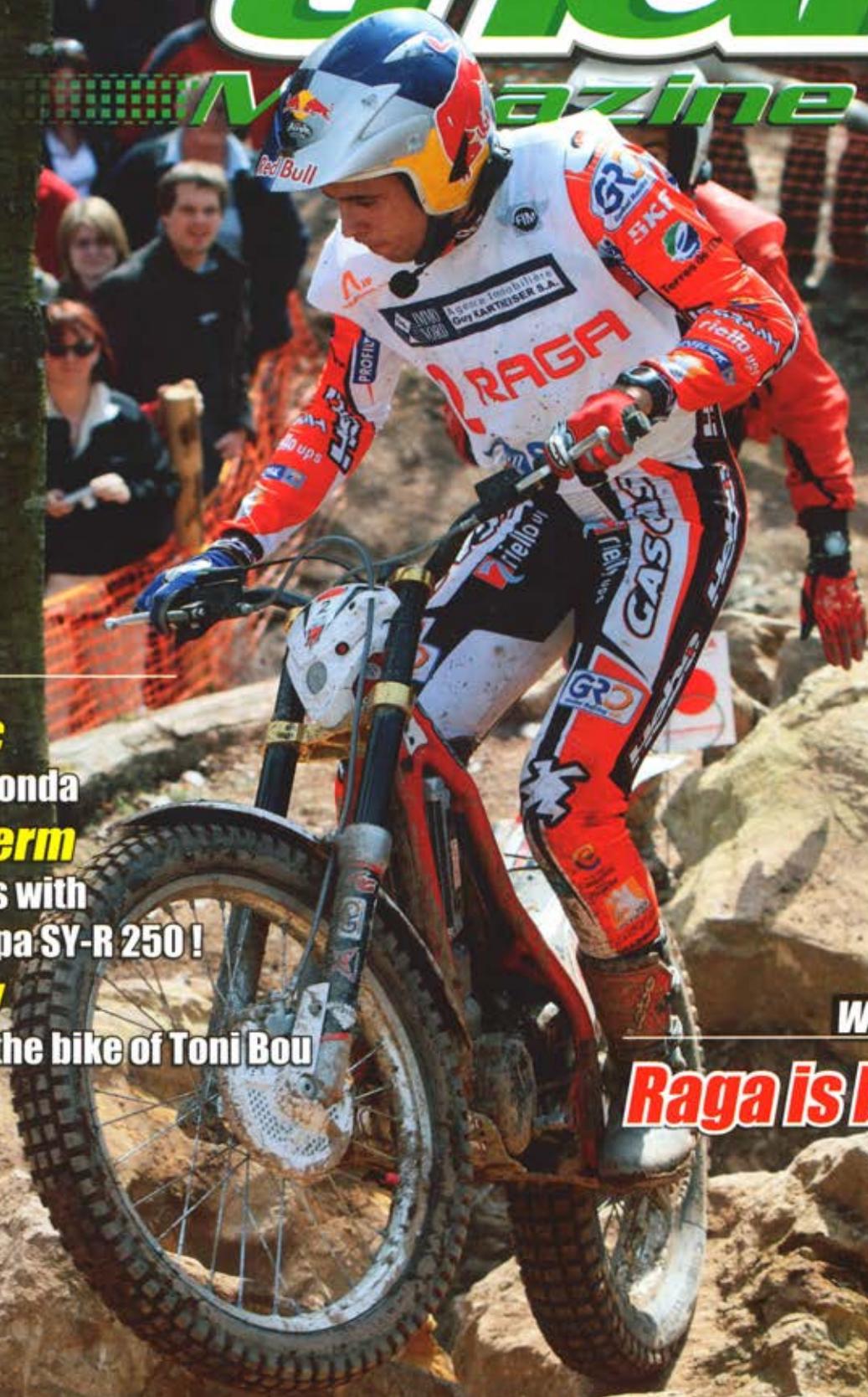
Gas Gas Team/GRO-Non Stop Bikes Team. Aunque en estructuras separadas, Adam Raga y Marc Freixa vuelven a ser compañeros de marca por segunda vez, ya que en sus inicios ambos compartieron escuadra y precisamente también fue la firma catalana.



ETTELBRUCH 30-30

trial

Magazine



Test

Classic

Seeley Honda

Long term

3 months with
the Scorpa SY-R 250!

Factory

We ride the bike of Toni Bou

World tour

Raga is back!



www.trialmag.com

ETTELBRUCH 30-03

Issue 09 - MAY/JUNE - BIMONTHLY

- **Cycle test** : Koxx Boxx
- **Legend** : Don Smith

Double Poster
Toni Bou / Kenny Belaey

DECLARACIONES

Adam Raga

"HE LOGRADO LA MEJOR VUELTA"

"Ha sido una carrera muy disputada, como lo demuestra el hecho de que al final tan sólo un punto nos haya separado a Bou y a mí. La primera vuelta no ha sido muy buena, pero la segunda sí. Es más, he logrado el mejor registro de todos los participantes en un trial con un nivel muy bueno, y eso me enorgullece. Hemos empezado con un segundo puesto, algo que, a pesar de que he podido ganar, es bueno".

Takahisa Fujinami

"EN EL SEGUNDO GIRO ME HE DESCOLGADO"

"Al término de la primera vuelta todos estábamos en la pomada: Bou, Raga, Lampkin, yo... Todos muy cerca, prácticamente empatados, pero en el segundo paso por las zonas me he descolgado. Y es que me ha sucedido de todo y por eso no he podido pelear con Raga y Bou por conquistar la primera victoria de la temporada".

EN CORTO

→ Laia Sanz se hizo con la primera cita de la Copa de Europa de Trial para Fémias, celebrada la semana pasada en Grasse (Francia), al terminar la prueba sin cometer ningún fallo. Mientras, en la Copa de Europa para Jóvenes de 125cc, Pol Tarrés consiguió su primer podio internacional.

→ Pau Botella se estrenó internacionalmente con Gas Gas, marca con la que también corren Carla Calderer y Marc Freixa. Aunque, como Carla, Pau sigue un año más en el equipo de la RFME.

→ Fabio Lenzi, campeón de Italia en pista cubierta y al natural, se ha convertido en el primer piloto de trial en recibir el Oscar del Deporte Bresciano.

→ El británico James Dabill se adjudicó su segunda victoria consecutiva en el Nacional italiano. Esta vez sus acompañantes fueron Lenzi y Michelle Orizio. Precisamente, el piloto del TRW ha estrenado recientemente su nueva página web: <http://www.jamesdabill.com>.

→ Jeroni Fajardo contará este año con el apoyo de la marca de productos energéticos y de alimentación Powerbar.

EN LA ANTERIOR VISITA A ETTELBRÜCK, EL VENCEDOR HABÍA SIDO MARC FREIXA

CLASIFICACIÓN

Results Round 1 (Ettelbruck)

29/30.03 - Ettelbruck (L)

1: Toni Bou (Montesa-E)	43
2: Adam Raga (Gas Gas-E)	44
3: Takahisa Fujinami (Montesa-J)	53
4: Dougie Lampkin (Beta-GB)	57
5: Albert Cabestany (Sherco-E)	59
6: Jeroni Fajardo (Beta-E)	78
7: Marc Freixa (Gas Gas-E)	82
8: James Dabill (Montesa-GB)	101
9: Michael Brown (Beta-GB)	105
10: Daniel Oliveras Sherco-E)	105
11: Jerome Bethune (Beta-FRA)	108
12: Daniele Maurino (Gas Gas-ITA)	111
13: Jordi Pascuet (Beta-E)	116
14: Shaun Morris (Gas Gas-GB)	126
15: Carsten Stranghoner (Montesa-G)	138

4. J. COPPINS (YAMAHA); 5. T. SEARLE (KTM); 6. M. PRIEM (KAWASAKI); 7. K. STRIBOS (KAWASAKI); 8. S. RAMON (SUZUKI); 9. M. NAGL (KTM); 10. R. GONÇALVES (KTM); 11. C. DESALLE (SUZUKI); 12. S. SIMPSON (KTM); 13. G. PAULIN (KAWASAKI); 14. A. BOISSIERE (KTM); 15. M. VAN DAELE (SUZUKI).





Gas Gas 2009

Après une période difficile, l'usine Gas Gas est désormais bel et bien relancée, c'est certainement l'un des messages que souhaite nous adresser la nouvelle direction en présentant dès avant l'été sa gamme 2009. Nouveau cadre tubulaire allégé par l'emploi de CrMo F222, silencieux carbone (commun avec la seule 125 Racing), réservoir plus étroit, pédale de frein redessinée, faisceau électrique amélioré, homologation Euro III, etc. Et vous aurez tout de suite un aperçu de ces nouveautés puisque la Raga Replica essayée de numéro en emploi déjà l'essentiel ! On ne sait et quel sera le gain en poids, mais la Raga Replica de même encore perdu 1,5 kg... De son côté l'attendue 350 TXT 4T bénéficie bien sûr de l'ess de nombre de ces évolutions et son poids anti n'est que de 67,5 kg, soit celui revendiqué par l Raga Replica tous pleins faits !

ETTELBRUCH 30-03

2009



TXT 280



TXT 125 Racing



TXT 350 4T



TXT 50 Boy



BOU / RAGA: GAME ON

This year's outdoor world championship was expected to be a one horse race for Montesa mounted Ioni Bou. The young Spaniard has dominated the indoor series and after a closely contested first round in Luxembourg he narrowly took the win from arch rival Adam Raga. Aboard the new super light Gas Gas he missed out on the win at round one by a single mark. Round two in Ireland saw him take a well earned victory; Fujinami would take a state-side win to throw the series wide open, game on!

Words: John Malone
Pictures: John Malone, Cyrille Barthe and John Stone

Luxembourg Round One

The small town of Erzebrouck in Luxembourg hosted the opening round of the 2008 championship with a challenging course consisting of fifteen sections to be covered twice. In the days before the event heavy rain followed by snow made the ground very slippery under foot creating very difficult conditions. The riders had expressed concern at the level of severity for the sections but come the Sunday of the event it was blessed with cold but summer

like weather with no sign of the snow. Before the big guns arrived the youth and junior championship riders attempted the sections first which dragged mud onto the sections. This made them extremely slippery before the sun got on them and dried them out. Reigning champion Bou got off to a very nervous start covering his first lap with two fives on his punch card. He also incurred a single mark for failing to complete the lap in the allocated time, much to his annoyance. This left him involved in a three way tie for the lead. He held a single mark advantage

over seven time's world champion Davidge Lampluin who tied with Japan's Takahisa Fujinami on twenty-five marks lost. This left Raga a further five marks adrift on thirty as he looked very edgy on the new machine. With sections improving due to the summer like weather Raga knew he had to dig deep into his reserves to fight for the win. He did not disappoint with some excellent riding on his second lap for the best score of fourteen. This was not good enough to take the win and Bou took the opening round win by a solitary mark. Lampluin's push for

the win came off the rails as he incurred three fives on his second tour pushing both him and Fujinami off the top spot. Albert Calaberny brought the four-stroke Sherco home in a disappointing fifth place well in front of fellow Spaniard's Jeroni Fajardo and Marc Freixa on the Gas Gas. Of the other British riders entered both James Dabill and Michael Brown were well off the pace as much more was expected from them. Shaun Morris had a lonely ride at the front of the pack but still picked up two points for fourteenth place.

BANGOR 06-04

Despite an early five on his first lap Alex Wigg breathed a huge sigh of relief as he took his first major win of the year on the Montesa in the junior championship. As last year's runner-up, he won by a clear ten mark margin over second place Alfredo Gomez from Spain, who had also made the change from two-stroke to four-stroke power. Mounted on the Sherco, Italian Matteo Grassano took the remaining podium position. Top Trial Team member Jack Challoner missed out on the win in the youth championship by one mark





Contraataque de Raga

BANGOR 06-04

- ▶ Raga vence en la segunda prueba y deja el campeonato en tablas antes de empezar el periplo por América y Japón, donde se disputarán carreras de dos días.
- ▶ Un Fujinami cada vez más efectivo y regular vuelve a completar el pódium.
- ▶ Cabestany vuelve a quedarse fuera de los puestos de honor y Fajardo sorprende con una notable mejoría.

Ya lo vaticinábamos: esta edición del Mundial Outdoor no será apta para cardiacos. Si Bou consiguió imponerse por la mínima a Raga en Luxemburgo, en Irlanda las tornas se han cambiado. El piloto de Gas Gas no dio opción a su rival, imponiéndose rotundamente en una prueba que, al ser menos selectiva que la inaugural, se decidiría en los pequeños errores y la concentración de los participantes. Raga fue quien mejor fusionó esos valores, desmarcándose con maestría de sus rivales a partir de la quinta zona. En la octava Bou cometió un fiasco que terminó condicionándole toda la prueba, pues en las zonas que aparentemente eran más complejas Raga no cometió grandes errores. Al final del primer giro el de Ulldecona lideraba la prueba

con una cómoda renta de cuatro puntos. La holgada ventaja del dúo de cabeza respecto al resto de participantes hacía presagiar que Bangor sería el escenario del enésimo duelo que ambos pilotos mantienen desde la pasada temporada.

El segundo paso por las quince zonas empezaba nuevamente con una mínima ventaja para Raga, pero las cosas se complicaban por momentos debido a un fiasco en la duodécima zona. En consecuencia, Bou recortaba terreno a su rival y se firmaba el parcial más bajo de la prueba con tan sólo nueve puntos, que sumados al anterior resultaban insuficientes para dar caza a Raga. Así, Adam consigue su primera victoria del año al aire libre y deja la provisional del Mundial en tablas a falta de diez pruebas, cuatro de las cuales

TRIAL
CAMPEONATO DEL MUNDO

BANGOR, IRLANDA (2ª DE 12)

TONI BOU Y TAKAHISA FUJINAMI
CIERRAN EL PODIO EN IRLANDA

Victoria de Raga



CLASIFICACIÓN

Mundial		
1. Adam Raga (Gas Gas)	21 puntos	
2. Toni Bou (Montesa)	23	
3. Takahisa Fujinami (Montesa)	36	
4. A. CABESTANY (SHERCO); 5. J. FAJARDO (BETA);		
6. D. LAMPKIN (BETA); 7. M. FREIXA (SCORPA); 8.		
J. DABILL (MONTESA); 9. M. BROWN (BETA); 10. D.		
OLIVERAS (SHERCO); 11. J. BETHUNE (BETA); 12. S.		
MORRIS (SCORPA); 13. D. MAURINO (GAS GAS); 14.		
C. STRANGHÖNER (MONTESA); 15. H. HIMMANEN		
(BETA).		

Júnior		
1. Alexz Wigg (Montesa)	27 puntos	
2. Sam Haslam (Gas Gas)	45	
3. Alfredo Gómez (Montesa)	56	
4. L. GURIAN (SHERCO); 5. M. GRATAROLA		
(SHERCO); 6. F. JOHANSSON (BETA); 7. R. DANDY		
(GAS GAS); 8. G. LAMIEL (GAS GAS); 9. L. SAMPSON		
(SHERCO); 10. A. CERVANTES (SHERCO); 11. J.		
SCHÄFER (MONTESA); 12. D. MILLAN (SHERCO);		
13. G. MORTON (BETA); 14. L. SANZ (MONTESA);		
15. J. FRY (SHERCO); 16. I. PEYDRO (GAS GAS); 17.		
S. DOYLE (GAS GAS); 18. J. PERRET (GAS GAS); 19.		
C. ROBINSON (GAS GAS); 20. B. WINNERLEY (GAS		
GAS); 21. H. HARVEY (GAS GAS); 22. E. LALKENS		
(MONTESA); 23. J.P. LERDA (SCORPA); 24. M.		
GRIEBEL (MONTESA).		

Copa 125		
1. Jack Challoner (Beta)	31 puntos	
2. Patrick Smage (Sherco)	32	
3. Francesc Moret (Gas Gas)	36	
4. P. BOTELLA (GAS GAS); 5. A. FERRER (SHERCO);		
6. A. PASTORIZA (GAS GAS); 7. J. RICHARDSON		
(SHERCO); 8. B. DAGNICOURT (BETA); 9. M.		
HORRACH (GAS GAS); 10. F. CIURANA (BETA); 11. P.		
BORRELLAS (GAS GAS); 12. L. COTONE (SHERCO);		
13. J. WALKER (SHERCO); 14. S. STALTARI (GAS		
GAS); 15. J. THOMPSON (SHERCO); 16. J. WHITAKER		
(HM FUTURE); 17. G. POT (SHERCO); 18. A. JONES		
(SHERCO); 19. S. TURKINGTON (GAS GAS); 20. D.		
FOX (SHERCO).		

ASÍ VA...

Mundial		
1. Adam Raga (Gas Gas)	37 puntos	
2. Toni Bou (Montesa)	37	
3. Takahisa Fujinami (Montesa)	30	
4. Albert Cabestany (Sherco)	24	
5. Dougie Lampkin (Beta)	23	
6. Jeroen Fajardo (Beta)	21	

BANGOR 06-04

Adam Raga se adjudicó la victoria en la segunda prueba del Mundial de Trial Outdoor disputada en Irlanda tras superar a Toni Bou por dos puntos. El compañero de equipo del actual campeón, Takahisa Fujinami, completó el podio.

ALBA GUERRERO

El piloto de Ulldecona Adam Raga se proclamó campeón del GP de Irlanda de Trial, en el que Toni Bou acabó segundo tras haber mantenido una dura pugna con el piloto de Gas Gas. La carrera, disputada bajo un clima frío y húmedo y en un terreno caracterizado por la dificultad técnica de

todas sus zonas, ha ayudado a poner el Mundial en tablas. Y ello gracias a que Raga se impuso rotundamente sobre sus rivales, de los que se desmarcó a partir de la quinta zona. Un error cometido por el actual campeón del mundo en la octava zona acabó condicionando el resultado de la prueba, puesto que Raga no cometió grandes errores en las zonas más complicadas. Tras la primera vuelta, Bou había cedido cuatro puntos al de Ulldecona.

En el segundo paso por las distintas zonas de la prueba, Raga cometió un fiasco que permitió a Bou recortar la diferencia entre ambos, ya que el de Montesa había efectuado la mejor puntuación de la vuelta. Tras esta victoria, el piloto de Gas Gas lidera

la provisional empatado a puntos con Bou a falta de 10 pruebas por disputarse. La tercera posición en Irlanda fue, una vez más, para Takahisa Fujinami, que empezó la prueba con ciertos problemas, pero mejoró notablemente en la segunda vuelta. Albert Cabestany fue cuarto a tan sólo tres puntos del piloto de Montesa, mientras que Fajardo y Lampkin fueron quinto y sexto respectivamente. Fajardo demostró una gran mejora en Irlanda al superar la sexta plaza conseguida en Luxemburgo tras marcar el quinto mejor registro en las dos vueltas de la prueba.

La próxima cita del Mundial tendrá lugar los días 26 y 27 de abril en Tennessee, Estados Unidos. 🏁

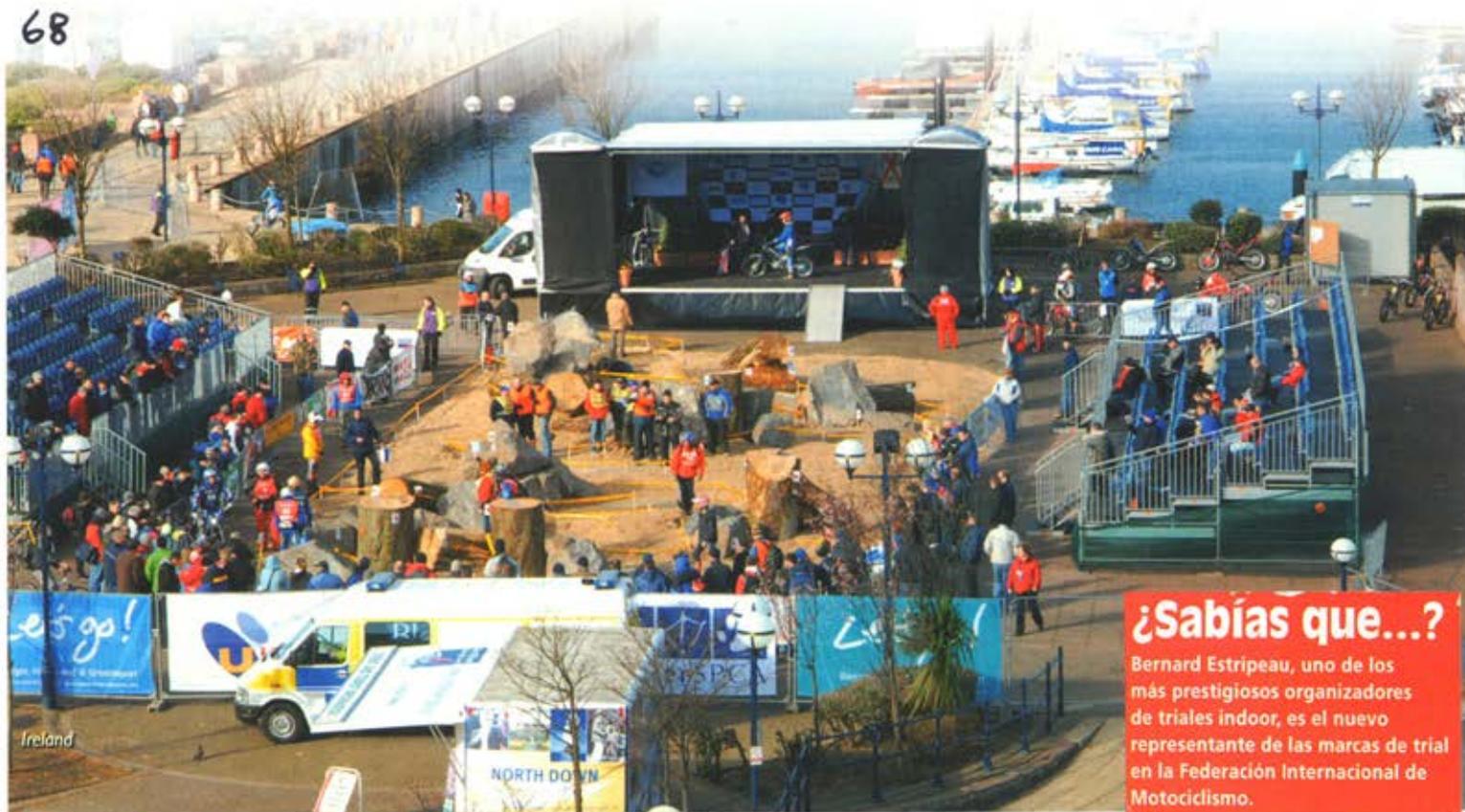
La CTR y Medio Ambiente

La Comisión Internacional de Trial (CTR) ha aprovechado las dos primeras pruebas del Mundial FIM Spea 2008, Ettelbrück (Luxemburgo) y Bangor (Irlanda) para informar a los pilotos, equipos, marcas y organizadores sobre la importancia de respetar el nuevo Código de Medio Ambiente de la FIM aprobado para esta temporada.

Dicha reglamentación contiene todo tipo de recomendaciones medioambientales para pilotos y organizadores con el fin de

mejorar la protección del medio ambiente durante la celebración de cualquier evento motociclista.

En cuanto al trial como especialidad, la CTR ha insistido muy especialmente en la importancia de utilizar en todo momento una alfombra de protección cuando se trabaje con la moto. Así pues, el uso de la *environmental mat*, así se denomina en inglés, es obligatorio y su no utilización por parte de pilotos y equipos será sancionada por la CTR.



¿Sabías que...?

Bernard Estripeau, uno de los más prestigiosos organizadores de triales indoor, es el nuevo representante de las marcas de trial en la Federación Internacional de Motociclismo.

Fuera de pista

POR DAVID QUER



BANGOR 06-04

La batalla del peso

■ Como ya desatamos la caja de los truenos la semana pasada al opinar sobre el flaco favor que aportan las versiones de dudosa originalidad en este pequeño segmento, ahora vamos a posicionarnos en el otro lado de la balanza. Remontémonos al pasado 1 de noviembre del 2007: entonces, con motivo de la tercera prueba puntuable para el CETI, en Girona, Adam Raga estrenó una nueva evolución de la TXT PRO. Abandonar el color corporativo de la marca gerundense por la elegancia del blanco si tenía un por qué: resaltar la magnífica ingeniería de un bastidor tubular minimalista que mejora notablemente el rendimiento del conjunto. ¿El artífice? Claudi Obrador, un genio, amante del perfeccionismo, que trabaja cada día para evolucionar la moto de Adam Raga y, en consecuencia, impulsar al modelo de estricta serie con interesantes modificaciones para el usuario. A raíz de todo esto, muchos forofos de la marca esperaban ver en la gama 2008 estos profundos cambios. Finalmente no fue así, pero Gas Gas quiere premiar la paciencia ofreciendo el producto más exclusivo que jamás haya salido de sus cadenas de montaje: la Raga Réplica 2008. Además del mencionado chasis tubular encontrarás abundantes componentes fabricados en magnesio, titanio y fibra de carbono; otra primicia será que esta versión se comercializará en varias cilindradas. ¿Y por qué tantas vueltas a todo esto? Simplemente porque está a punto de nacer la moto más ligera de todos los tiempos fabricada en serie. Por fin, a falta de confirmar los datos en nuestro Centro Técnico, podemos afirmar que entre los fabricantes se abrirá un nuevo capítulo en la sempiterna batalla de los pesos: «Objetivo: 65 kilos».



ADAM RAGA

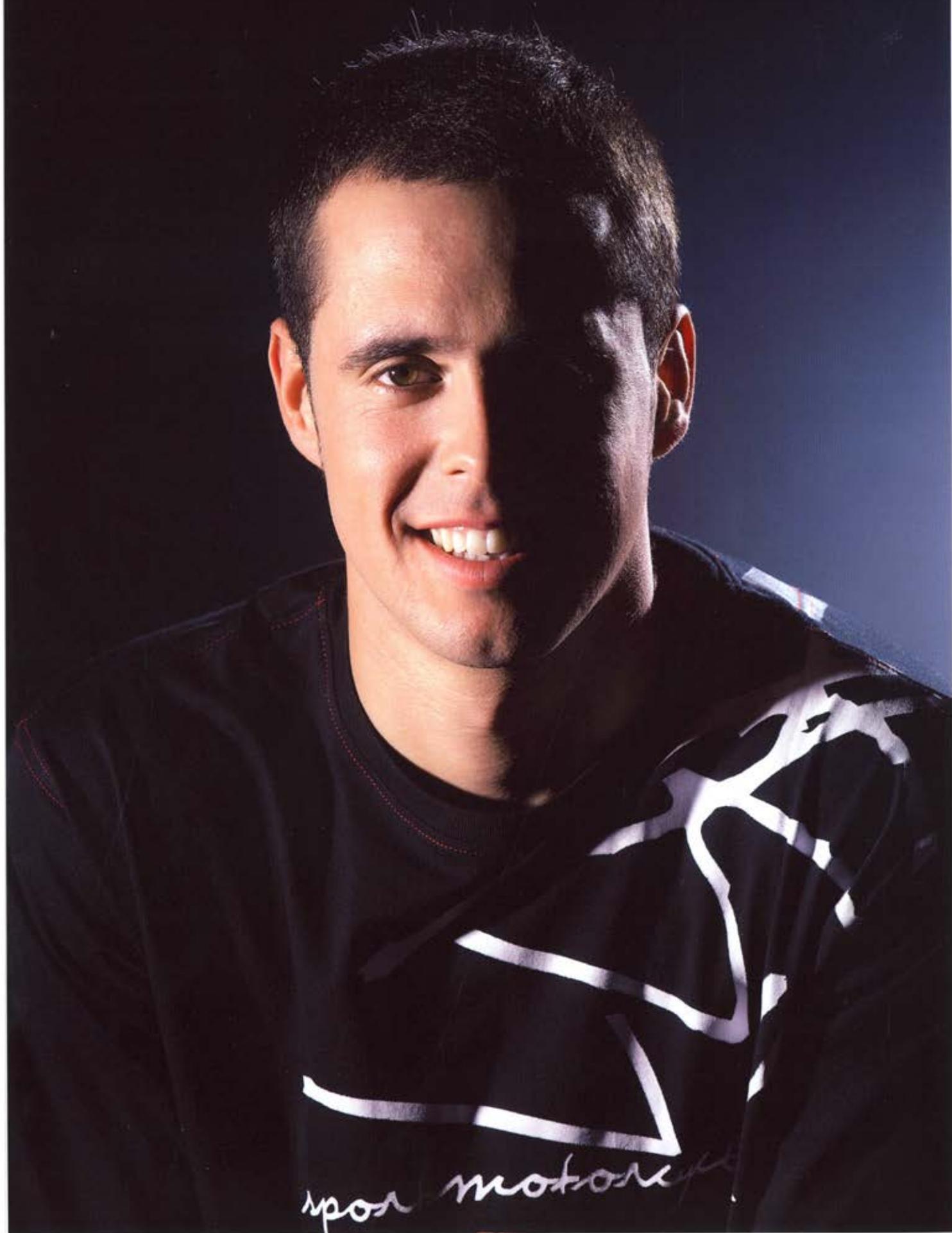


learn trial



Outdoor TRIAL 2004







69
69

1

ZONA
32

FRAGA 13-04

CABESTANY, MÁS RÁPIDO QUE RAGA, LOGRA SU PRIMER TRIUNFO EN 3 AÑOS

Cuestión de tiempo

MC FRAGA

■ Dedicados



1. Fantástico Cabestany, el de Sherco brilló en Fraga. 2. Raga quedó cerca, pero se tuvo que conformar con la segunda plaza. 3. Bou completó el podio de la segunda prueba del Nacional.



Fuera de pista

POR DAVID QUER



Colores del paddock

■ Desde que, hace dos años, tomé el relevo de Juan Muñoz, mi mentor y subdirector de esta publicación, en estos menesteres, he vivido muy de cerca la lenta metamorfosis que ha ido sufriendo el Nacional. Sin embargo, mi referencia temporal no empieza ahí, pues en los años 2003 y 2004 también viví este mundo desde dentro, en la categoría Senior C. Debo reconocer que desde la entrevista que hice a J.R. Paxau en La Rabassa (G.P. Andorra 2006), mi percepción sobre la logística que implica una prueba outdoor cambió de alguna forma. El «alma mater» de Sherco, mirando el paddock, sentenció: «Aquí no hace falta toda esta parafernalia, el deporte del trial debería ser más amateur». En esas palabras no falta un ápice de razón, y el tiempo lo está demostrando. En muchas fábricas no terminan de salir las cuentas: los costes aumentan desorbitadamente debido a los largos y constantes desplazamientos; además, ciertas marcas, como Beta y Sherco, empiezan a descentralizar su pasión por el trial con la rentabilidad del enduro, y la crisis general que envuelve al sector gracias, en buena parte, al creciente acoso medioambiental, no conducen al optimismo. Así, Scorpa optó por abandonar la alta competición e invertir en otros menesteres, mientras que Beta Trueba ya no desplaza su vistoso trailer. El resto de marcas siguen apostando, a regañadientes, por ofrecer una solidez corporativa que acabe justificándose en las ventas. El equipo Montesa, avalado por el gigante del ala dorada, pone la nota de espectacularidad al paddock, Beta la humildad, y las más populares, Gas Gas y Sherco, la perseverancia. Cuatro marcas, tres visiones y un solo mundo.

FRAGA 13-04

CLASIFICACIÓN

TR1

	1 V	2 V	TOTAL
1 Albert Cabestany (SHERCO)	1	0	1
2 Adam Raga (GAS GAS)	1	0	1
3 Toni Bou (Montesa)	1	1	2
4 Jeroni Fajardo (BETA)	12	7	19
5 Marc Freixa (GAS GAS)	15	5	20
6 Dani Oliveras (SHERCO)	25	12	37
7 Jordi Pascuet (BETA)	20	22	42
8 Alfredo Gomez (MONTESA)	36	26	62
9 Ivan Peydro (GAS GAS)	54	46	100
10 David Millán (SHERCO)	53	48	101

TR2

	1 V	2 V	TOTAL
1 Miguel Angel Jimenez (SCORPA)	1	1	2
2 Daniel Cuervo (GAS GAS)	3	1	4
3 Pau Botella (GAS GAS)	3	5	8
4 Antonio Alfonso (GAS GAS)	4	6	10
5 Francesc Moret (GAS GAS)	8	3	11
6 Adrian Pastoriza (GAS GAS)	10	2	12
7 JM Suarez (BETA)	7	5	12
8 Laia Sanz (MONTESA)	8	6	14
9 Francisco Recio (BETA)	6	10	16
10 Victor Ares (GAS GAS)	11	7	18
11 Jorge Suarez (BETA)	11	8	19
12 Hector Molina (GAS GAS)	15	4	19
13 David Darnes (GAS GAS)	14	8	22
14 Marc Horrach (GAS GAS)	14	10	24
15 Francesc Ciurana (BETA)	24	7	31

TR JUNIOR

	1 V	2 V	TOTAL
1 Carles Traviesa (GAS GAS)	2	0	2
2 Aleix Rocaspansa (SHERCO)	2	2	4
3 Victor Palomares (SHERCO)	6	1	7
4 Oscar Gerboles (BETA)	5	3	8
5 Pere Borrellas (GAS GAS)	6	3	9
6 Marcos Mendez (SHERCO)	6	4	10
7 Carlos Rivero (BETA)	3	8	11
8 Jose Maria Morat (BETA)	11	3	14
9 Alfonso Soler (GAS GAS)	8	6	14
10 Won An Seoung (SHERCO)	12	5	17
11 Rafael Sanroma (BETA)	13	5	18
12 Cristian Alonso (GAS GAS)	13	7	20
13 Marc Cabre (GAS GAS)	16	5	21
14 Jesus Martin (GAS GAS)	12	10	22
15 Rafael Latorre (BETA)	11	15	26

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

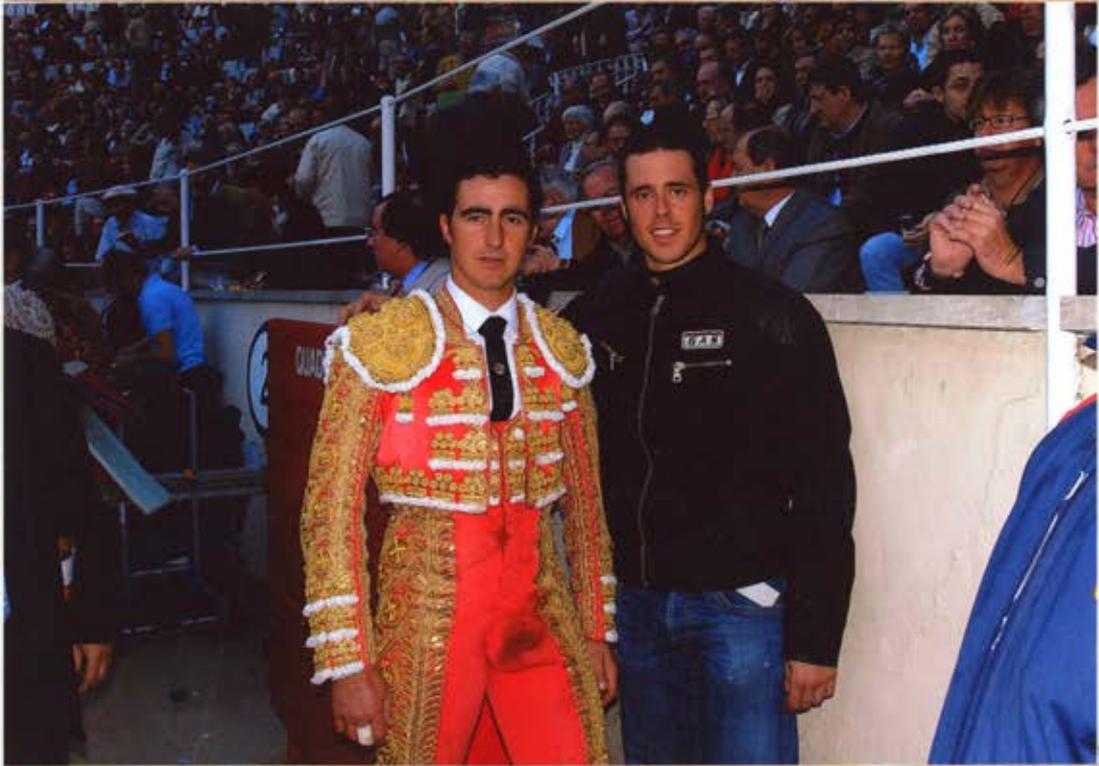
TR1			
1 Albert Cabestany (SHERCO)	35	4 A.Alfonso (GAS GAS)	24
2 Toni Bou (MONTESA)	35	5 F. Moret (GAS GAS)	21
3 A. Raga (GAS GAS)	34	TR JUNIOR	
4 Jeroni Fajardo (BETA)	24	1 Carles Traviesa (GAS GAS)	35
5 Marc Freixa (GAS GAS)	24	2 Aleix Rocaspansa (SHERCO)	34
TR2		3 Pere Borrellas (GAS GAS)	31
1 Miguel Angel Jimenez (SCORPA)	40	4 Victor Palomares (BETA)	24
2 D. Cuervo (GAS GAS)	34	5 Marcos Mendez (SHERCO)	23
3 Adrian Pastoriza (GAS GAS)	25		

► Cincuenta y un segundos, mucha concentración y una estrategia bien elaborada por parte del equipo de Bou permiten a Cabestany anotarse una magistral victoria.

► Raga repite la segunda plaza de Peñarroya y desciende un puesto en la provisional, mientras que Bou sigue colider junto a Cabestany.

► La sencillez del recorrido vuelve a ser la clave en un trial algo descafeinado, donde la espectacularidad brilló por su ausencia.





BARNA "EL FANDI" 19-04



CUMPLEAÑOS VERDES

DÍA	PILOTO	AÑOS
5	Jeroni Fajardo	23
5	Ryan Hughes	35
6	Adam Raga	26
6	Joël smets	39
6	Kurt Caselli	25
7	Billy Mackenzie	24
8	David Casteu	34
8	Xevi Puigdemont	38
11	Mosés/Abel Bernárdez	34
14	Buddy Antunez	35
14	Samuli Aro	33
16	Branden Jesseman	26
19	Larry Ward	38
21	Graham Jarvis	33
25	Jaroslav Katrinak	42
30	Marc Puigdemont	36



ESPORTISTES 20-04



Trials Training Center presents

AMMA/FIM World Championship Trials

April 26 & 27, 2008

practice April 25th

Location: **Trials Training Center**
 300 Woodland Road
 Sequatchie, TN 37374



*2008
 Wagner
 Cup*



Photo by Mario Candelone



Gates will open at 8:00 each day.
 Event tickets per day are \$20 for adults (13 and up)
 \$10 for children ages 5-12, children 4 and under are free
 3 day event pass \$45
 Daily parking is \$5.00 per day per vehicle
 Event and camping tickets can be purchased on line at:
www.trialstrainingcenter.com

SEQUATCHIE 26/27-04



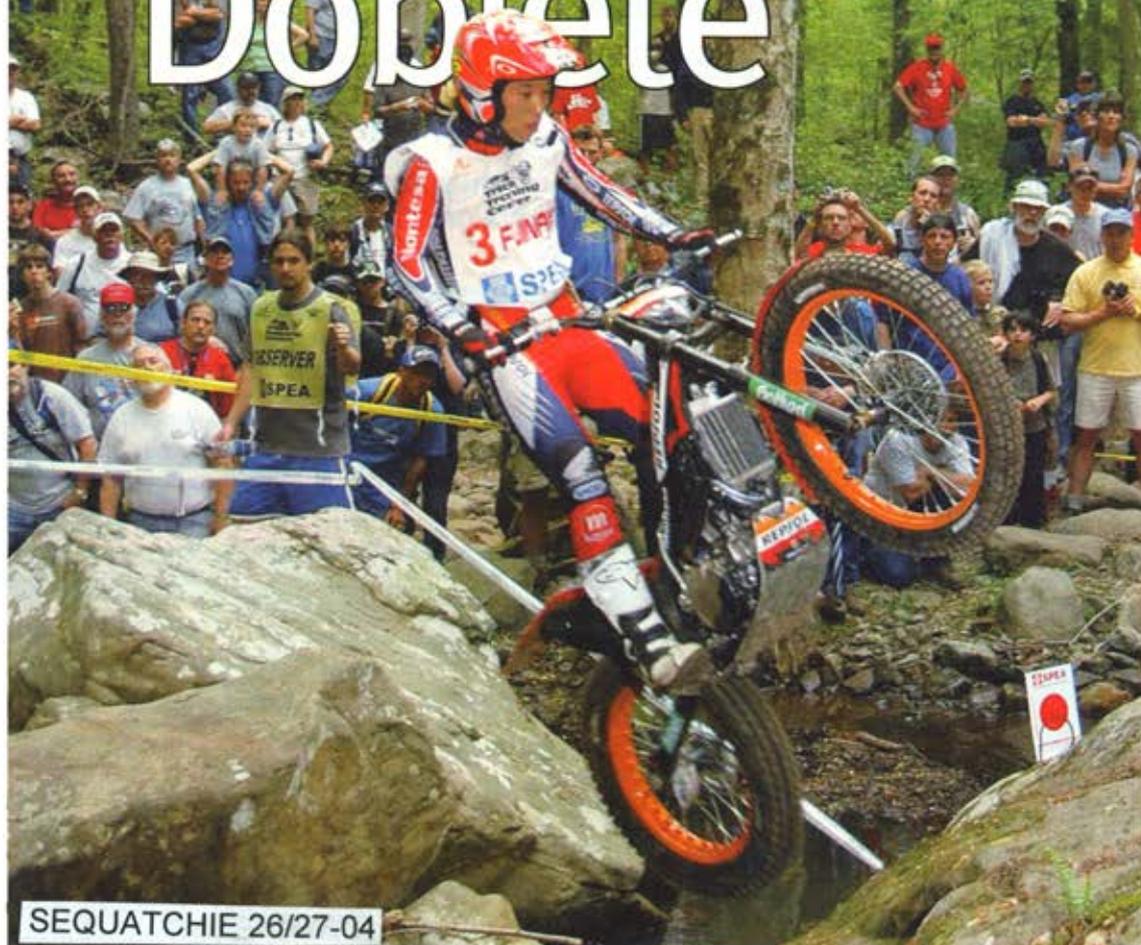
More Information: www.trialstrainingcenter.com (423) 942-8688



TRIAL
CAMPEONATO DEL MUNDO

FUJINAMI Y BOU SE REPARTEN LOS TRIUNFOS Y ENCABEZAN LA PROVISIONAL

Doblete



SEQUATCHIE 26/27-04

Takahisa Fujinami, que en 2007 no logró la victoria, ha tenido que esperar a la tercera cita de 2008 para volver a lo más alto.

Los pilotos del Repsol Montesa-HRC copan las dos primeras plazas en ambas jornadas y encabezan el certamen. Toni Bou consolida su liderato al vencer el segundo día, mientras que Takahisa Fujinami vuelve a ganar casi dos años después y se pone segundo en la general.

Solo Moto

El gran protagonista de la primera jornada del GP de Estados Unidos fue el japonés Takahisa Fujinami. No en vano, el campeón del mundo de 2004 se desenvolvió a la perfección en un recorrido marcado entre los lechos de dos ríos en pleno corazón de la reserva de Sequatchie, en Tennessee, y consiguió su primer triunfo en el Mundial al aire libre casi dos años después de su última victoria en Hawkstone Park (Gran Bretaña), el 30 de julio de 2006.

Fuji fue el mejor al término de las primeras 15 zonas con únicamente una penalización, mientras que sus dos inmediatos perseguidores, su compañero de equipo Toni Bou y Albert Cabestany, sumaban 4 y 14 puntos respectivamente. En el segundo giro, el nipón acumuló 8 puntos más, justo los mismos que Adam Raga, quien realizó una nueva segunda vuelta marca de la casa.

Sin embargo, en esta ocasión, el piloto de Gas Gas no pudo enmendar su mala primera pasada —se dejó 22 puntos— y se quedó fuera del podio por apenas dos puntos, los que les sacó Albert Cabestany, a la postre tercero.

Por su parte, Bou fue a lo suyo y con la tercera mejor tarjeta de la segunda vuelta consolidó su segundo puesto.

En el Mundial Júnior, el francés Loris Gubian dio la sorpresa al vencer, por delante del británico Ross Danby y del italiano Matteo Grattarola. Alfredo Gómez, sexto, fue nuestra mejor baza en esta primera jornada.

Y en la Copa del Mundo para Jóvenes de 125cc, el nuevo ídolo americano, Patrick Smage, se impuso en el desempate al inglés Jack Challoner. Por su parte, Pau Botella, cuarto, se quedó a tres puntos del podio.

La segunda jornada, con lluvia, también empezó con Fujigas mandando con una tarjeta de 22 puntos, uno menos que Bou y nueve menos que Raga. Pero en la segunda vuelta Dynamite, el líder y vigente campeón, estuvo intratable y consiguió su segunda victoria de la temporada con un tanteo final de 33 puntos. Fuji acabó con 38 y Raga con 54 cerró el podio.

En el Mundial Júnior, Gubian repitió triunfo, mientras que en 125cc, Challoner relevó a Smage en lo más alto. 🏆



CLASIFICACIÓN

PRIMER DÍA

Mundial

1. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC) 9 puntos
2. Toni Bou (Montesa-HRC) 16
3. Albert Cabestany (Sherco) 28
4. A. RAGA (GAS GAS), 30; 5. M. FREIXA (GAS GAS), 37;
6. J. FAJARDO (BETA), 38; 7. D. LAMPKIN (BETA), 45; 8. J. DABILL (MONTESA), 73; 9. D. OLIVERAS (SHERCO), 95; 10. M. BROWN (BETA), 111.

Mundial Júnior

1. Loris Gubian (Sherco) 35 puntos
2. Ross Danby (Gas Gas) 45
3. Matteo Grattarola (Sherco) 46
4. S. HASLAM (GAS GAS), 49; 5. A. WIGG (MONTESA), 52; 6. A. GÓMEZ (MONTESA), 52; 7. G. LANIEL (GAS GAS), 62; 8. D. MILLÁN (SHERCO), 63; 9. C. WEBB (SHERCO), 67; 10. F. JOHANSSON (BETA), 71; 11. W. IBERER (GAS GAS), 74; 12. L. SANZ (MONTESA-HRC), 90; 13. E. LAUKENS (GAS GAS), 132.

Copa del Mundo para Jóvenes de 125cc

1. Patrick Smage (Sherco) 6 puntos
2. Jack Challoner (Beta) 6
3. Alexandre Ferrer (Sherco) 17
4. P. BOTELLA (GAS GAS), 20; 5. B. DAGNICOURT (BETA), 22; 6. F. MORET (GAS GAS), 24; 7. A. PASTORIZA (GAS GAS), 25; 8. J. RICHARDSON (SHERCO), 33; 9. P. BORRELLAS (GAS GAS), 38; 10. J. WHITAKER (MONTESA), 54; 11. R. COMMO (BETA), 79; 12. J. MIZELL (GAS GAS), 106; 13. A. OLDAR (SHERCO), 108; 14. A. BEDLEY (GAS GAS), 114; 15. E. STORZ (SHERCO), 129.

SEGUNDO DÍA

Mundial

1. Toni Bou (Montesa-HRC) 33 puntos
2. Takahisa Fujinami (Montesa-HRC) 38
3. Adam Raga (Gas Gas) 54
4. J. FAJARDO (BETA), 74; 5. M. FREIXA (GAS GAS), 74; 6. J. DABILL (MONTESA), 76; 7. A. CABESTANY (SHERCO), 79; 8. D. LAMPKIN (BETA), 84; 9. D. OLIVERAS (SHERCO), 117; 10. M. BROWN (BETA), 150.

Mundial Júnior

1. Loris Gubian (Sherco) 56 puntos
2. Alex Wigg (Montesa) 59
3. Sam Haslam (Gas Gas) 67
4. R. DANBY (GAS GAS), 77; 5. G. LANIEL (GAS GAS), 78; 6. A. GÓMEZ (MONTESA), 79; 7. C. WEBB (SHERCO), 82; 8. M. GRATTAROLA (SHERCO), 84; 9. D. MILLÁN (SHERCO), 94; 10. F. JOHANSSON (BETA), 101; 11. L. SANZ (MONTESA-HRC), 104; 12. W. IBERER (GAS GAS), 119; 13. E. LAUKENS (GAS GAS), 140.

Copa del Mundo para Jóvenes de 125cc

1. Jack Challoner (Beta) 19 puntos
2. Adrián Pastoriza (Gas Gas) 24
3. Patrick Smage (Sherco) 26
4. B. DAGNICOURT (BETA), 49; 5. A. FERRER (SHERCO), 54; 6. F. MORET (GAS GAS), 57; 7. P. BORRELLAS (GAS GAS), 58; 8. J. RICHARDSON (SHERCO), 60; 9. P. BOTELLA (GAS GAS), 66; 10. J. WHITAKER (MONTESA), 67; 11. R. COMMO (BETA), 110; 12. J. MIZELL (GAS GAS), 119; 13. A. OLDAR (SHERCO), 133; 14. A. BEDLEY (GAS GAS), 135; 15. E. STORZ (SHERCO), 129.

ASÍ VA...

Mundial

1. T. BOU, 74 PUNTOS; 2. T. FUJINAMI, 67; 3. A. RAGA, 65; 4. A. CABESTANY, 48; 5. J. FAJARDO, 44; 6. D. LAMPKIN, 40; 7. M. FREIXA, 40; 8. J. DABILL, 34; 9. D. OLIVERAS, 26; 10. M. BROWN, 26;... 15. J. PASCUET, 3.

Mundial Júnior

1. A. WIGG, 68 PUNTOS; 2. L. GUBIAN, 64; 3. S. HASLAM, 55; 4. A. GÓMEZ, 52; 5. M. GRATTAROLA, 49; 6. R. DANBY, 48; 7. G. LANIEL, 34; 8. F. JOHANSSON, 23; 9. D. MILLÁN, 23; 10. J. SCHÄFER, 18;... 13. L. SANZ, 14.

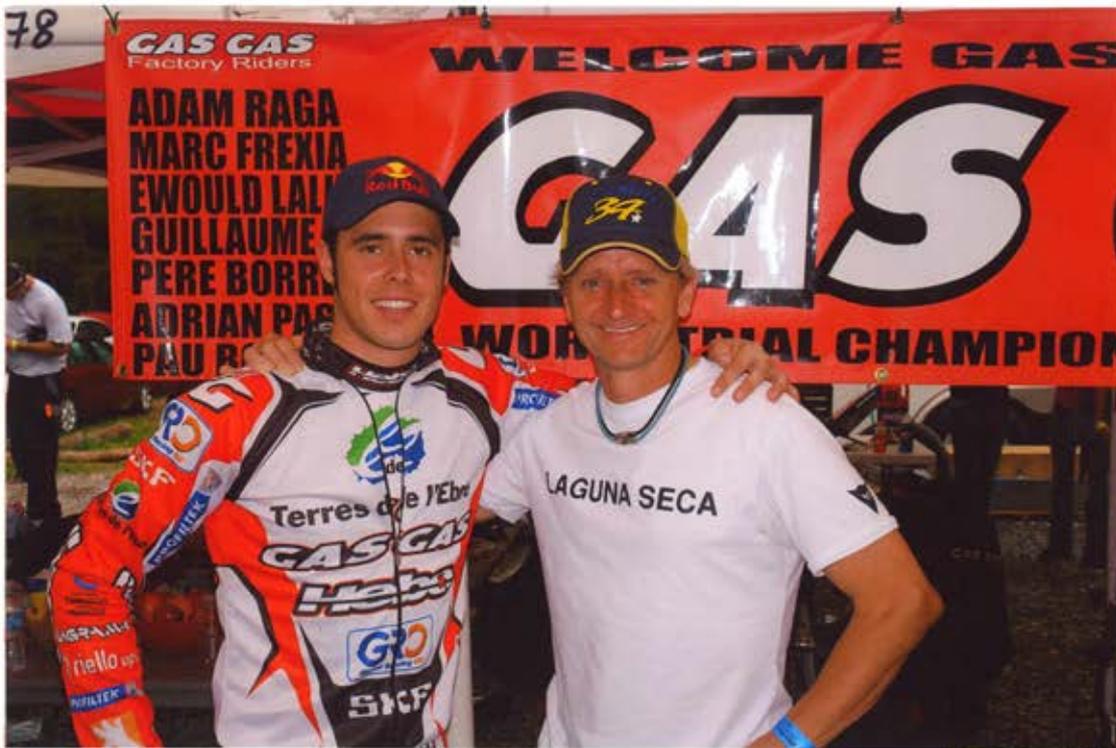
Copa del Mundo para Jóvenes de 125cc

1. J. CHALLONER, 74 PUNTOS; 2. P. SMAGE, 67; 3. F. MORET, 55; 4. A. PASTORIZA, 49; 5. A. FERRER, 45; 6. P. BOTELLA, 44; 7. B. DAGNICOURT, 41; 8. J. RICHARDSON, 30; 9. P. BORRELLAS, 27; 10. J. WHITAKER, 15;... 13. F. CIURANA, 8; 15. M. HORRACH, 7.



SEQUATCHIE 26/27-04





SEQUATCHIE 26/27-04







PONT OLIVAR 12-05



GAS GAS

M O T O S L T D

La compra de Xcing por parte del grupo propietario de Hebo ha hecho saltar la cuestión de que orientación tomará la marca de la XC en el futuro. De momento en Hebo confirman que todo sigue igual y evidentemente se respetan los contratos con todos los pilotos y equipos. Las negociaciones y los cambios para la próxima temporada serán, como mínimo, interesantes.



ROVER 24-05



Un problema en la concesión de las autorizaciones por parte del Departamento de Medio Ambiente de la Comunidad Valenciana, alegando incompatibilidades medioambientales, hizo que la **tercera prueba** del Campeonato de España de Trial, prevista para el pasado 18 de mayo en Morella,

José Manuel Alcaraz, el que fuera campeón de Europa de trial en 1999, ha firmado el mejor contrato de su vida. Lo hizo el pasado 10 de mayo, día en que contrajo matrimonio con Cristina en Viladecavalls. Desde estas líneas damos nuestra más sincera enhorabuena a la pareja.



Gas Gas

En el stand de la marca pudimos ver toda su gama de motocicletas para 2009. En la familia de trialeras, y como grandes novedades y últimas incorporaciones a la familia, Gas Gas dio a conocer su prototipo TXT PRO Four Stroke -cuyo motor no es definitivo- y la nueva Pro Raga, con el chasis tubular. Ambas adoptan el color blanco en sus plásticos, evocando el aspecto de la mítica Halley 325, la primera Gas Gas, aparecida en 1985. Por lo que se refiere al enduro, las EC mantienen los modelos 125, 200, 250 y 300 c.c. en dos tiempos, y la misma nomenclatura pasa a dar cobijo a las 4 tiempos, antiguas Four Stroke Racing (FSR), en motorizaciones de 450 y 515 c.c.



Caixa Penedès entra en Gas Gas



Juan Martínez de Tejada, Adam Raga, Ricard Pagés y Josep M^a Pibernat.

Las empresas Caixa Penedès e Ingenia Capital han adquirido una participación del 65 % de Gas Gas.

ALBA AULESA



El objetivo de esta operación consiste en impulsar Gas Gas mediante la reestructuración de la deuda de la empresa y el lanzamiento de nuevos productos. Todo orientado a consolidar la compañía y afrontar una nueva etapa de crecimiento. A pesar de esta

adquisición, Josep Maria Pibernat, cofundador de Gas Gas junto con Narcís Casas, continúa poseyendo una participación empresarial relevante y sigue siendo el presidente de la firma catalana. Por otra parte, Ramón Puente será a partir de ahora el nuevo director general, pues es el miembro con más participación de la empresa con el 3 % de las acciones. De esta forma, Caixa Penedès e Ingenia Capital se alzan como los nuevos socios principales del fabricante de motocicletas reconocido, sobre todo, en el segmento del trial. ◻

Los compradores han pagado 7,8 millones de euros y asumen la deuda de la compañía, de manera que el valor de la operación asciende hasta los 23 millones de euros

Conoce a nuestros pilotos en la Feria

ADAM RAGA



www.hebo



CAIXA PENEDÈS E INGENIA CAPITAL SON LOS NUEVOS ACCIONISTAS MAYORITARIOS DE GAS GAS MOTOS

La noticia, tanto tiempo esperada por los incondicionales de la marca, llega junto con un auténtico aluvión de novedades en la Feria Moto Oh de Barcelona y representa todo un punto y aparte en la historia de la marca.

Redacción Gas Gas

Con el acuerdo entre Caixa Penedès y Gas Gas Motos, la entidad bancaria e Ingenia Capital – una sociedad controlada por Alta Partners – pasan a controlar el sesenta y cinco por ciento de la marca gerundense. A través de sus sociedades de capital riesgo, Vector Capital e Ingenia Capital, las dos entidades entran en Gas Gas con el objetivo de desarrollar un nuevo y ambicioso Plan de Negocio consistente en la reestructuración de la deuda, el lanzamiento de nuevos e innovadores productos, el impulso de la red comercial y el crecimiento ordenado de la compañía.

El nuevo director general y también accionista es Ramón Puente, quien conjuntamente con Josep M^a Pibernat, socio fundador y presidente de la compañía, serán los encargados de desarrollarlo cumpliendo con los presupuestos asignados.

De esta forma se oficializa también la salida de Collier Capital, la anterior sociedad de capital riesgo y de Narcís Casas, quienes han vendido la totalidad de sus participaciones en esta operación.

La entrada de Caixa Penedès en el mundo de la moto a través de Gas Gas es sin duda una excelente noticia tanto para la marca como para el sector.



¿Qué será Gas Gas a partir de ahora?

La idea es intentar ser lo que ya fuimos, pasar página de estos tres difíciles últimos años que han sido como un paréntesis y volver a recuperar el espíritu y las ganas de crear y hacer cosas que siempre han caracterizado a esta fábrica.

Han sido treinta años de crear y tres de destruir, pero ahora vamos a continuar creando. Creo que hemos encontrado a un buen socio, que entra cargado de ilusión y se ha formado un excelente equipo. Marc tiene muchas ideas y si sabemos arroparlo podemos hacer cosas muy interesantes.

Tenemos que trabajar muy duro pero al mismo tiempo divertirnos con este trabajo, que es lo más importante y la clave del éxito en cualquier proyecto.

Gas Gas siempre ha estado volcada en la competición, que ha sido el trampolín para sus éxitos comerciales. ¿Cómo se enfocará en el futuro?

Está claro que el trial tiene que ser uno de nuestros puntales y queremos que desde ya mismo Jordi Tarrés sea de nuevo el responsable del equipo de la marca para que nuestros pilotos puedan contar con el máximo apoyo posible. En el enduro tenemos a Nambotin y Deparrois y buscamos a un tercer piloto para consolidar otra vez un equipo del nivel que se merece Gas Gas. En quads apoyaremos a Jordi Serra para poco a poco reconstruir el equipo.

Está claro que los clientes de la marca esperan ansiosamente la vuelta a la normalidad de la fábrica, tanto a nivel de productos como deportivo.

Uno de lo que más nos motiva en este nuevo proyecto es el apoyo que estamos teniendo por parte de los aficionados. Los ánimos que estamos recibiendo de clientes, proveedores y concesionarios es lo que nos hace caminar hacia delante y enfocar el futuro con optimismo a la hora de programar los años venideros.

Lo que han llegado a aguantar en los momentos de más dificultad es algo que de alguna forma tenemos que compensarles.

¿Qué mensaje les transmitiría a los clientes de GG? Tanto a los que se han ido a otra marca pero con ganas de volver como a los que han permanecido fieles a pesar de las dificultades.

Para los que han aguantado con nosotros, siguiendo con nuestras motos a pesar de los problemas por los que hemos pasado, sólo tengo palabras de agradecimiento. Y para los que han cambiado de marca asegurarles que pueden volver con la confianza de que no les defraudaremos, intentando mejorar en todo lo que podamos, pero especialmente en el tema de la calidad de producto.

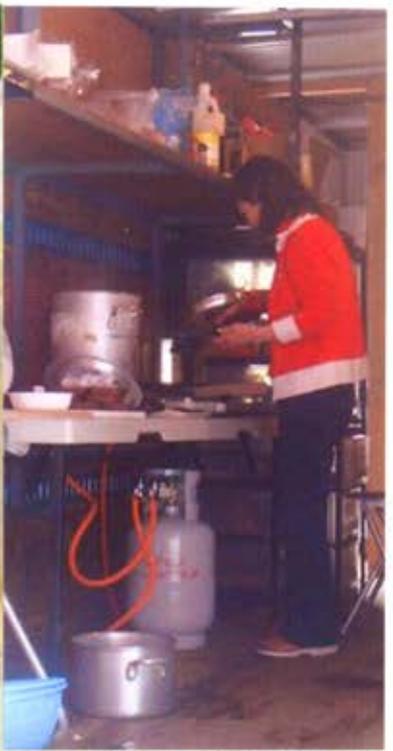
Es una continuación de un proyecto que nunca tendría que haberse roto y que reanudamos con más ganas e ilusión que nunca con un equipo más que motivado y plenamente preparado para los retos que nos esperan en el futuro.

JOSEP M^a PIBERNAT PRESIDENTE DE GAS GAS MOTOS





Raga



MOTEGI 31-05 i 01-06



NAME	
BOU TONI	トニー ボウ
RAGA ADAM	アダム ラガ
FUJINAMI TAKAHISA	藤波 貴久
CABESTANY ALBERT	アルベルト カスタニー
LAMPKIN DOUGIE	ドギー ランプキン
FAJARDO JERONI	ジェロニ ファハルド
FREIXA MARC	マーク フレイシャ





Toni Bou ha incrementado su ventaja como líder del Mundial tras haberse impuesto en la quinta y sexta pruebas del certamen.

MOTEGI 31-05 i 01-06

RAGA Y FUJINAMI ACOMPAÑAN AL PILOTO DE MONTESA EN EL PODIO

Doblete de Bou

Toni Bou ha cerrado su participación en la quinta y sexta pruebas valederas para el Mundial de Trial con una doble victoria que le ha permitido incrementar su ventaja al frente de la clasificación general.

ALBA GUERRERO

La primera jornada disputada en Motegi estuvo marcada por la dificultad técnica del recorrido, a la que se añadieron las pésimas condiciones meteorológicas que acabaron por convertir la prueba en una lotería. La lluvia de los días previos dejaron el piso convertido en un barrizal, que fue empeorando a medida que los pilotos iban recorriendo las distintas zonas del itinerario. La consecuencia más clara fueron las altas puntuaciones de todos los pilotos en las dos mangas.

A pesar de todo, Toni Bou mostró su superioridad desde los inicios de la prueba. A diferencia de las citas anteriores, el de Montesa no tuvo la presión de ningún piloto y supo aprovechar la situación para despuntarse de sus perseguidores directos. Al terminar la primera vuelta, la ventaja de Bou sobre Raga y Fujinami era de 21 y 22 puntos.

Ya en la segunda vuelta, el barro dio paso a profundos surcos a lo largo del recorrido, por lo que los fiascos se convirtieron en moneda

corriente entre todos los pilotos. A pesar de todo, Bou volvió a ser el mejor con un parcial de 39 puntos. Raga, con 45, y Fujinami, con 49, volvieron a acompañar al de Montesa en el podio.

En la sexta ronda puntuable para el certamen, la lucha por la victoria fue mucho más apretada, en parte gracias a la mejora de las condiciones meteorológicas. Tras la primera vuelta, Bou y Fujinami empataban a 23 puntos, y Raga, con 29, se veía presionado de cerca por el multicampeón Lampkin. Fajardo era quinto y algo más retrasado, y Cabestany superó la primera ronda con un total de 47 puntos.

La pericia de Adam Raga le permitió conseguir el mejor parcial del fin de semana en la segunda vuelta, pero el resultado fue insuficiente para superar a Bou, que se hizo con una nueva victoria a escasos dos puntos de ventaja sobre el piloto de Gas Gas. Fujinami, que había cometido dos errores graves en esta segunda ronda, perdió toda opción de conseguir la victoria y volvió a repetir el tercer puesto de honor en el podio. Jeroni Fajardo repitió el quinto puesto logrado en la jornada previa con un total de 81 puntos. Menos suerte tuvo Cabestany, que fue séptimo con 94 puntos.

Tras las dos pruebas en tierras niponas, Toni Bou, campeón en título, acredita hasta este momento cuatro victorias y dos segundas posiciones. ❧

► Raga secunda al de Montesa en el podio ambos días y recupera el subcampeonato provisional.

CLASIFICACIÓN

DÍA 1

SENIOR

	1 V	2 V	TOTAL
1 TONI BOU (MONTESA)	31	39+1	71
2 ADAM RAGA (GAS GAS)	52	45	97
3 TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	53+1	49	103
4 DOUGIE LAMPKIN (BETA)	57	52	109
5 JERONI FAJARDO (BETA)	63	52	115

YOUTH CUP

	1 V	2 V	TOTAL
1 FRANCESC MORET (GAS GAS)	55	55	110
2 JACK CHALLONGER (BETA)	54	57	111
3 PATRICK SMAGE (SHERCO)	61	58	119
4 JAKE WHITAKER (HM)	67	59	126
5 ALEXANDRE FERRER (SHERCO)	60	66	126

JUNIOR

	1 V	2 V	TOTAL
1 LOROS GUBIAN (SHERCO)	48	48	96
2 ALEX WIGG (MONTESA)	57	51	108
3 ALFREDO GÓMEZ (MONTESA)	60	50	110
4 SAM HASLAM (GAS GAS)	54	58	112
5 GUILLAUME LANIEL (GAS GAS)	66	55	121

DÍA 2

SENIOR

	1 V	2 V	TOTAL
1 TONI BOU (MONTESA)	23	17	40
2 ADAM RAGA (GAS GAS)	29	13	42
3 TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	23	28	51
4 DOUGIE LAMPKIN (BETA)	32	25	57
5 JERONI FAJARDO (BETA)	35	46	81

YOUTH CUP

	1 V	2 V	TOTAL
1 JACK CHALLONGER (BETA)	41	38	79
2 PATRICK SMAGE (SHERCO)	45	49	94
3 ALEXANDRE FERRER (SHERCO)	53	43	96
4 FRANCESC MORET (GAS GAS)	56	52	108
5 BERNOIT DAGNICOURT (BETA)	60	48	108

JUNIOR

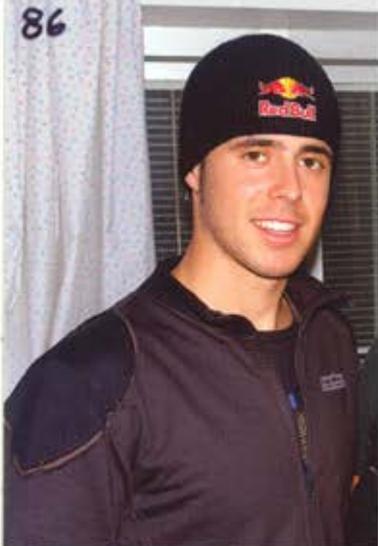
	1 V	2 V	TOTAL
1 ALEX WIGG (MONTESA)	22	23	45
2 DANBY ROSS (GAS GAS)	33	29	62
3 SAM HASLAM (GAS GAS)	35	28	63
4 LOROS GUBIAN (SHERCO)	37	27	64
5 ALFREDO GÓMEZ (MONTESA)	45	38	83

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

ABSOLUTO	YOUTH CUP
1 Toni Bou (Montesa) 114	1 Jack Challenger (Beta) 111
2 Adam Raga (Gas Gas) 99	2 Patrick Smage (Sherco) 99
3 Takahisa Fujinami (Montesa) 97	3 Francesc Moret (Gas Gas) 88
JUNIOR	
1 Alex Wigg (Montesa) 105	
2 Loris Gubian (Sherco) 97	
3 Sam Haslam (Gas Gas) 83	

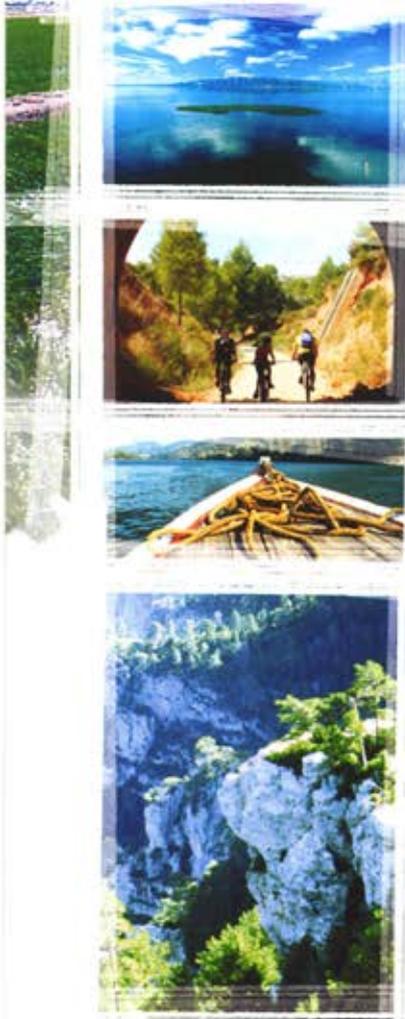
Consulta las clasificaciones completas en **MOTOCICLISMO**





Terres de l'Ebre

On t'aturen els detalls



TERRES VALENCIA 05-06



DOSSIER DE PREMSA

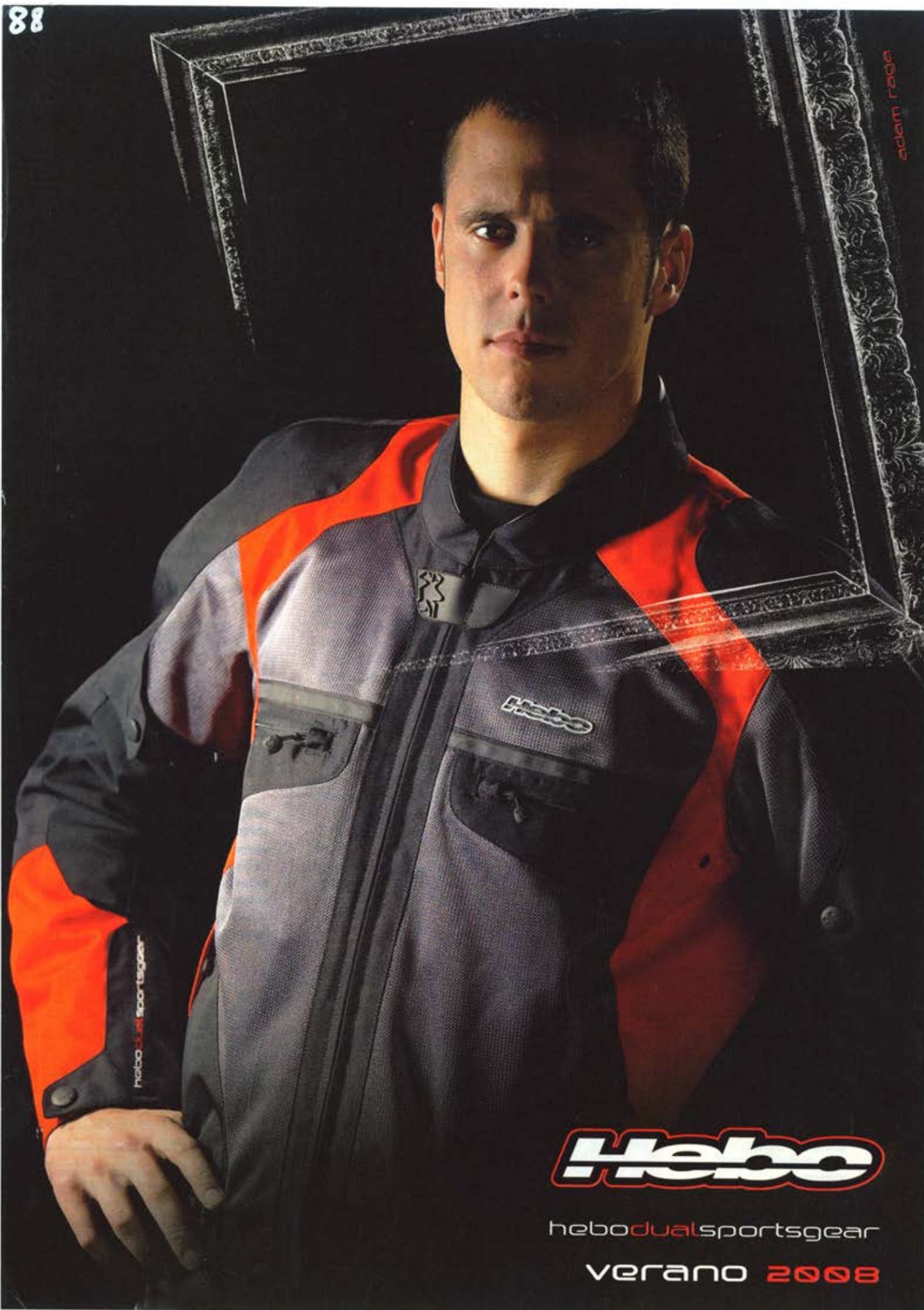




SELECCIONS 07-06



MONTMELÓ 08-06

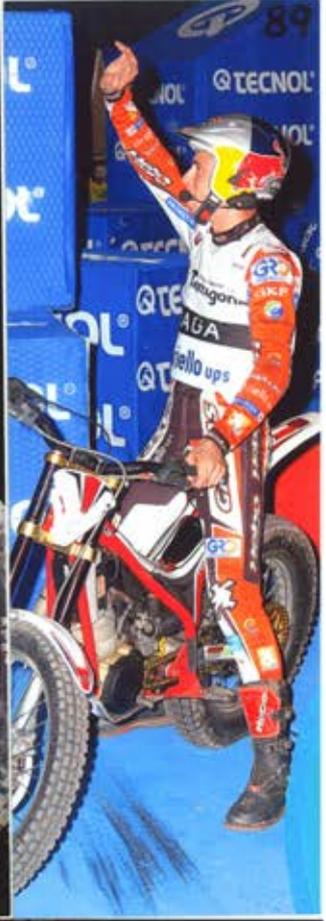


hebo dual sportsgear

Hebo

hebo dual sportsgear

verano 2008



BOU NO PUDO REPETIR EL TRIUNFO DEL AÑO PASADO

Adam Raga, victoria en el último momento



FOTOS: JOSEP MARIA PÀMIES

Ha habido que esperar el paso de Cabestany, Raga y Bou por la última zona selectiva para saber quién era el vencedor de la primera cita del Nacional de Trial Indoor, que se iniciaba en Tarragona. El de Gas Gas fue segundo en las últimas dos ediciones.

JOSEP MARIA PÀMIES

En un marco tan original como el auditorio del Camp de Mart, a los pies de las murallas romanas de la antigua Tarraco, donde tradicionalmente se inicia el Nacional de Trial Indoor, el público estuvo en vilo hasta que Toni Bou finalizó la última zona. Hasta entonces, Bou era el vencedor virtual del evento, por lo que podía repetir la victoria del año pasado e iniciar con buen pie el Nacional, tras haber vencido el Mundial, pero un fallo poco antes de finalizar la misma le hacía perder el equilibrio y, con ello, la victoria.

Adam Raga, que se había mantenido en todo momento a muy poca distancia de Bou, fue el único en superar esta complicada zona de piedras y tubos, que ponía el remate final a la prueba.

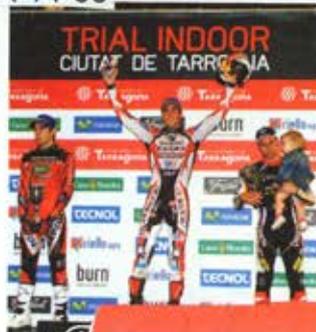
Anteriormente, Albert Cabestany tampoco había conseguido llegar al final de la misma al tener el error casi en el mismo sitio que Bou y penalizar un fiasco que le valdría la tercera plaza. Tanto Bou como Raga habían estado delante, con bastante diferencia del resto de

pilotos desde la primera vuelta, en la que Alfredo Gómez y Dani Oliveras, ambos con 32 puntos, eran los primeros descartados para la segunda ronda. Jeroni Fajardo, con 22, fue el siguiente descartado, y Marc Freixa, con 19, también quedó fuera. La novedad de este año ha sido que no ha habido prueba previa para definir el sexto y séptimo piloto, al ser la RFME y el promotor del evento los que deciden que pilotos disputarán las pruebas atendiendo a su trayectoria. Así, para la de Tarragona, estas plazas las ocuparon Oliveras y Gómez, que acompañarán a Fajardo, Freixa, fijos en todas las pruebas también este año, y a los tres grandes maestros: Bou, Raga y Cabestany.

Tras la primeras cuatro zonas, Bou era líder, con 0 puntos, seguido de Raga, con uno por tiempo, y Cabestany, por un fiasco en la última zona. En la zona en paralelo, el tarraconense se impuso a Raga y a Bou; el de Ulldecona era más hábil sólo con Bou; mientras que este último penalizó en sus dos enfrentamientos. En la segunda parte las zonas se complicaron más y Cabestany sólo pasó una, Raga dos y Bou penalizó en las cuatro.

Por último, Josep Cosano, regidor de deportes del ayuntamiento tarraconense, confirmaba lo que adelantamos el año pasado, que la ubicación del trial indoor tiene los días contados en el auditorio del Camp de Mart, pues para el año próximo "tenemos previsto realizarlo en la plaza de toros", para ello hay que rehabilitar todo el edificio y su estructura, para más adelante cubrirla. ❧

TARRAGONA 14-06



CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

1. TONI BOU (MONTESA), 1 PUNTO; 2. ADAM RAGA (GAS GAS), 2; 3. ALBERT CABESTANY (SHERCO), 11; 4. MARC FREIXA (GAS GAS), 19; 5. JERONI FAJARDO (BETA), 22; 6. DANI OLIVERAS (SHERCO), 32; 7. ALFREDO GÓMEZ (MONTESA), 32

PLAY OFF

1. ADAM RAGA (GAS GAS), 4 PUNTOS; 2. TONI BOU (MONTESA), 16; 3. ALBERT CABESTANY (SHERCO), 20

ASÍ VA...

1. ADAM RAGA (GAS GAS), 10 PUNTOS; 2. TONI BOU (MONTESA), 8; 3. ALBERT CABESTANY (SHERCO), 6; 4. MARC FREIXA (GAS GAS), 5; 5. JERONI FAJARDO (BETA), 4; 6. DANI OLIVERAS (SHERCO), 3; 7. ALFREDO GÓMEZ (MONTESA), 2

DECLARACIONES

■ Adam Raga (Gas Gas)

"He ido muy fuerte"

“ En la primera vuelta he ido muy fuerte y sólo he penalizado dos puntos, pero en la segunda he cometido un fallo que no había tenido antes. Luego he aguantado hasta el final y he sido el único en pasar la última zona a cero”.

■ Toni Bou (Montesa)

"No siempre se gana"

“ No siempre se gana. He ido primero hasta el último momento y me parece que lo he hecho bien. He cometido unos errores en las últimas zonas que no me han ayudado en nada. De todas maneras estoy en la lucha por victoria, que es lo importante”.

■ Albert Cabestany (Sherco)

"Estoy satisfecho"

“ Ha sido una jornada muy complicada, pues hace dos días que estoy con fiebre. En la primera vuelta me he fatigado un poco, por el hecho de hacerla toda seguida, aunque en la segunda me ha ido mejor al poder ir descansando. Puedo darme por satisfecho de ser tercero”.

Cto. de España Indoor

TRIAL

TARRAGONA (1)



Raga domina en casa

- ▶ Inmejorable sabor de boca para Adam Raga en el arranque del CETI: batió a Bou, su máximo rival, delante de su público tras una emocionantísima pugna.
- ▶ Bou perdió en la última zona una victoria que ya acariciaba.
- ▶ Cabestany, algo más distanciado de sus rivales, completó los puestos de honor.

TARRAGONA 14-06

CLASIFICACIÓN

FINAL

ADAM RAGA (GAS GAS)	12
TONI BOU (MONTESA)	16
ALBERT CABESTANY (SHERCO)	20

PRIMERA VUELTA

MARC FREIXA (GAS GAS)	19
JERONI FALJARDO (BETA)	22
DANIEL OLIVERAS (SHERCO)	32
ALFREDO GÓMEZ (MONTESA)	32

CAMPEONATO

ADAM RAGA (GAS GAS)	10
TONI BOU (MONTESA)	8
ALBERT CABESTANY (SHERCO)	6
MARC FREIXA (GAS GAS)	5
JERONI FALJARDO (BETA)	4
DANIEL OLIVERAS (SHERCO)	3
ALFREDO GÓMEZ (MONTESA)	2

Tras dos meses de intensas carreras mundialistas, el calendario nacional vuelve a reclamar la presencia de los reyes del equilibrio dinámico. La primera prueba del CETI fue una nueva toma de contacto para los pilotos con las angulosas y técnicas zonas de la modalidad donde, a día de hoy, Toni Bou es el mejor.

Sin embargo, tal y como vimos durante el Mundial Indoor, la igualdad que están demostrando Bou, Raga y Cabestany hacen de cada carrera un verdadero espectáculo. En Tarragona, como era previsible, asistimos al sempiterno duelo Bou-Raga. Esta vez, la victoria fue para el de Gas Gas, que pilotó más concentrado y fue contundente en las zonas selectas, mientras que Bou, fino pero algo fallón, sólo pudo ser segundo. Cabestany, que al igual que Raga pilotaba en su feudo, completó los puestos de honor.

LUCHA DE TITANES

Ya en carrera, Bou y Raga se destacaban pronto de sus rivales y llegaban al final de la primera vuelta con tan sólo un punto de penalización en sus tarjetas. En la prueba que se disputa en paralelo, venció el de Montesa y se clasificaba en primera posición para la ronda final; allí le acompañarían Raga, que completaba el recorrido con un punto más que su rival, y Cabestany.

El «play-off» final no fue apto para cardiacos. Bou y Raga, nuevamente destacados, comenzaban encadenando cuatro ceros conse-

cutivos, aunque el de Gas Gas acumulaba un punto extra por tiempo. Por tanto, la expectativa iba a estar, una vez más, en las carreras disputadas en paralelo. Raga se anotaba dos triunfos parciales y Bou uno, así que ambos pilotos afrontaban el último grupo de zonas con sus marcadores en tablas.

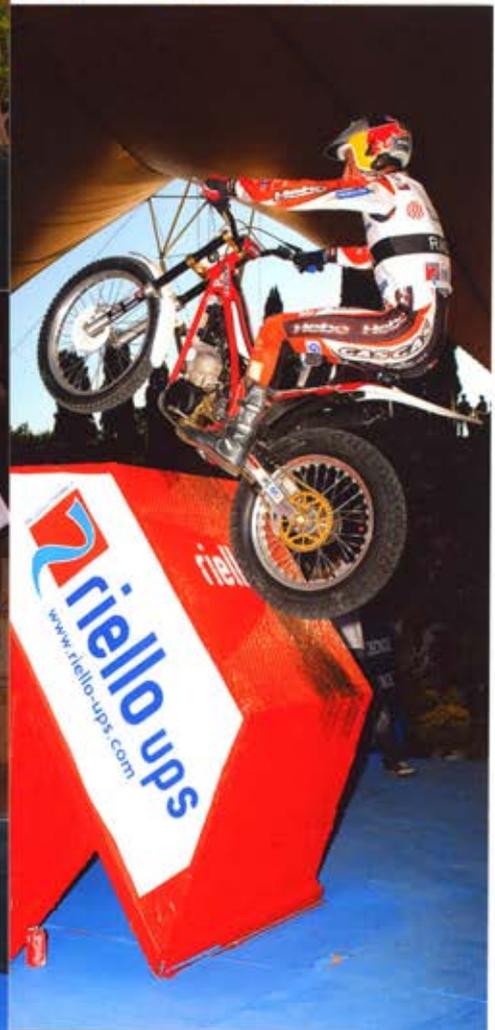
Quedaban cuatro zonas y todo por decidir. Raga empezaba marcando dos fiascos, mientras que Bou se dejaba la puntuación máxima en una de ellas y un punto en otra, así que, a dos zonas del final, la ventaja en el marcador para el de Montesa era de cuatro puntos. Raga recortaba distancias en la penúltima zona y se quedaba a tan sólo un punto de su rival antes de afrontar la última sección. El público, vibrante y entregado, estaba asistiendo a otro duelo épico de los mejores pilotos del mundo. Raga, envuelto por el calor de sus paisanos, marcaba un magistral cero, mientras que Bou cometía un fatal error y perdía una victoria que ya acariciaba al sumar la máxima puntuación.

El tercer clasificado, Albert Cabestany, tuvo una actuación correcta, o mejor dicho muy positiva después del nefasto comienzo de temporada al aire libre, donde está ocupando posiciones impropias de un piloto con su técnica y calidad. No obstante, el de Sherco es, indiscutiblemente, otro de los principales favoritos al CETI, que regresará el próximo 3 de Octubre en Zaragoza. ■

TEXTO: DAVID QUER



TARRAGONA 14-06





MAISSE 22-06

Campeonato del Mundo

MAISSE (FRANCIA)



Segunda de Raga

MAISSE 22-06

- ▶ Nuevamente la victoria volvió a decidirse en la última zona. Raga venció su segunda batalla del campeonato y recortó distancias en la provisional respecto a Bou.
- ▶ La lluvia caída en la jornada previa volvió a condicionar la dificultad de las zonas.
- ▶ Fujinami, tercero, sigue siendo el único piloto capaz de intimidar a Bou y Raga.

Aunque nos lo propusiésemos, seríamos incapaces de contabilizar el número de duelos que Raga y Bou llevan manteniendo durante los últimos años. Ya lo afirma el propio Toni Bou: «*Quien pensase que por haber vencido tres pruebas este año iba a ser un campeonato fácil y poco tortuoso, estaba muy equivocado. Mis rivales están fortísimos y nadie parte como favorito en estas pruebas tan selectivas*». Si la semana pasada hablábamos de un final de carrera cardiaco en la inauguración del CETI, disputada en Tarragona, aquí, en Maisse (Francia) el desenlace ha sido muy similar. Al igual que en Japón, las puntuaciones de esta quinta prueba han sido muy altas. Esto nos deja entrever que en la presente edi-

ción del Campeonato del Mundo el nivel ha subido notablemente, hasta el punto de que a partir del quinto puesto es frecuente ver registros que rondan el centenar de puntos. En la cita francesa la fuerte lluvia caída durante la noche anterior condicionó el nivel del recorrido que, tal y como demuestran las puntuaciones del segundo giro, habría sido asequible con una climatología favorable.

Como es habitual, desde los primeros compases de carrera Raga, Bou y Fujinami marcaban un ritmo que ninguno de sus rivales podía seguir. Solamente Fajardo parecía capaz de conectar con el grupo líder, pero en la segunda mitad de la prueba acumuló demasiados errores. El trio de ases comenzaba con su particu-



FOTOS: JOAN CARLES VÁZQUEZ

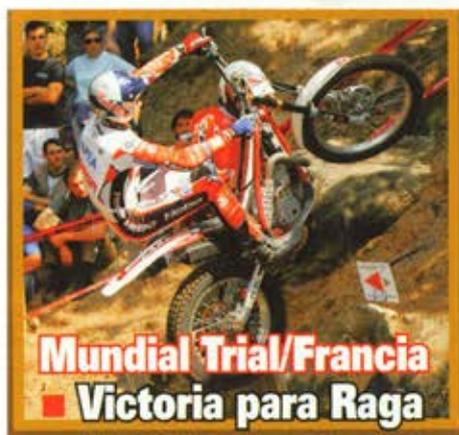
MAISSE 22-06

lar espectáculo, dominado una vez más por la igualdad, pues prácticamente calcaban sus registros. Fujinami perdió un poco la comba en la mitad de la primera vuelta, pero recortó distancias con sus rivales en las dos últimas zonas, donde ambos acumulaban la máxima penalización. Tras el primer paso por las 15 zonas, Raga lideraba la prueba, con Fujinami a dos puntos y Bou a tres.

La segunda vuelta fue no apta para cardiacos. Fujinami seguía marcando buenos registros, pero no tanto como para seguir la comba de sus dos rivales; a partir de la sexta zona la lucha por la victoria volvía a centrarse en las figuras de Bou y Raga. El vigente campeón parecía tener la carrera en el bolsillo, pues

hasta la duodécima zona aventajaba en seis puntos al de Gas Gas, que en ningún momento dio nada por perdido. A partir de este punto Raga completaba la prueba con una colecta de ceros, excepto en la última zona, donde se dejaba un pie. Bou cometía pequeños fallos en dos zonas, pero afrontaba la última con una ventaja mínima que no supo aprovechar. Al igual que en el CETI de Tarragona, cometía un fiasco al final de la prueba y dejaba la victoria en bandeja a Adam Raga, que sumaba su segunda victoria del año y recortaba distancias con Bou en la provisional. ■

DAVID QUER
FOTOS: QUER/CANDELLONE



Mundial Trial/Francia
Victoria para Raga



MAISSE 22-06



BOU, COMO EN TARRAGONA, PIERDE LA CARRERA EN LA ÚLTIMA ZONA

Raga gana in extremis y mete presión al líder

Adam Raga conquistó en el último suspiro su segundo triunfo de la temporada después de que su máximo rival y aún claro líder del Mundial, Toni Bou, se enfascara en la última zona. Por su parte, Takahisa Fujinami celebró su GP 200 con un fantástico tercer puesto.

DESDE MAISSE (FRANCIA)
JOAN CARLES VÁZQUEZ

La séptima carrera del Campeonato del Mundo FIM Spea de Trial, disputada en Maisse, a escasos 60 kilómetros de París, encumbró por cuarta vez en los últimos cuatro años a Adam Raga como el mejor piloto en la categoría reina del GP de Francia de la especialidad. No en vano, el de Gas Gas es el piloto español de todos los tiempos que más veces ha vencido en tierras francesas, superando en una las victorias sumadas por su maestro y mentor Jordi Tarrés, presente aquí con dos de sus tres jóvenes discípulos del Tarrés Spea Team, Francesc Moret y Pere Borrellas.

Todas las victorias son siempre importantes, pero ésta es, además, clave en las aspiraciones de Raga por volver a conquistar el título.

En primer lugar, porque el campeón del mundo al natural de 2005 y 2006 ha puesto fin a la racha de buenos resultados logrados por Toni Bou –sumó tres victorias y un segundo puesto en los GGPP de Estados Unidos y Japón, las dos dobles citas intercontinentales de esta temporada– en el último tramo de la primera mitad del campeonato nada más aterrizar el Mundial en territorio europeo, por lo que todavía tiene cinco pruebas –o lo que es lo mismo, aún hay 120 puntos en juego– para recortar los 13 puntos de desventaja que arrastra y que, de momento, le condenarían al que sería su segundo subcampeonato consecutivo al aire libre.

Y, en segundo lugar, porque por la forma en que se ha producido su segundo triunfo del año tras el conseguido en Bangor (Irlanda), el piloto español de Red Bull le ha enviado un alto y claro mensaje al aún líder del certamen: "Por si todavía tenías dudas, que sepas que estoy ahí, cerca de ti. Y que lo de Tarragona no fue casualidad. Si fallas...".



Toni Bou sigue liderando la general, pero ahora con 13 puntos.

Para ser exactos, Maisse ha completado la *Semana Fantástica* de Raga. Tanto es así, que en siete días The Destroyer ha doblegado a Bou en dos ocasiones. La primera fue en Tarragona, escenario de la prueba inaugural del Campeonato de España de Trial Indoor, donde, como en esta cita gala, Bou acabó cediendo el triunfo en la última zona y después de haber comandado casi toda la carrera.

¿Casualidad? ¿Presión? Lo único cierto es que Dynamite ya sabe que si quiere renovar su corona tendrá que pelear hasta el último obstáculo, porque sus rivales no están dispuestos a regalarle nada.

El tercer clasificado de nuevo volvió a ser Takahisa Fujinami. Segundo al término de la primera vuelta, el japonés anduvo durante mucho tiempo entre el propio Bou y Raga, pero en el último momento se tuvo que contentar con finalizar tercero, aunque a sólo cinco puntos de su compañero de equipo. De este modo, el piloto de Honda conmemoró su GP número 200 con un magnífico podio que le consolida en el tercer lugar de la provisional y le convierte definitivamente en la única alternativa al bipartidismo ejercido por Bou y Raga hasta la fecha. 🏁

DECLARACIONES

ADAM RAGA

“Estamos ahí”

“Estoy contento por haber logrado la victoria en una de las carreras más difíciles del año. No ha habido ninguna zona imposible, pero sí que, con la poca agua que ha caído a primera hora de la mañana, los obstáculos se han ensuciado y el polvo se ha convertido en una fina capa de barro que nos ha complicado muy mucho las cosas a todos. He cometido errores, pero mis adversarios también. Al final, en la última zona, la suerte me ha sonreído a mí. Bou todavía dispone de mucha ventaja, pero sabe que estamos ahí; muy cerca de él”.



CLASIFICACIÓN

SENIOR

	1 V	2 V	TOTAL
1. ADAM RAGA (GAS GAS)	31	21	52
2. TONI BOU (MONTESA)	34	21	55
3. TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	33	27	60
4. DOUGIE LAMPKIN (BETA)	48	41	89
5. JERONI FAJARDO (BETA)	40	43	90
6. ALBERT CABESTANY (SHERCO)	47	51	98
7. JAMES DABILL (MONTESA)	62	44	110
8. MARC FREIXA (GAS GAS)	60	54	114
9. MICHAEL BROWN (BETA)	65	58	123
10. DANI OLIVERAS (SHERCO)	67	60	127
11. DANIELE MAURINO (GAS GAS)	66	65	131
12. JORDI PASCUET (BETA)	70	63	133
13. JEROME BETHUNE (BETA)	71	68	139
14. CHRISTOPHE BRUAND (SHERCO)	73	64	139
15. FRANCESCO IOLITTA (SCORPA)	73	71	140

JUNIOR

	1 V	2 V	TOTAL
1. JACK CHALLENGER (BETA)	15	17	36
2. ALEXANDRE FERRER (SHERCO)	18	26	47
3. BENOIT DAGNICOURT (BETA)	29	21	50
4. PAU BOTELLA (GAS GAS)	25	21	53
5. FRANCESC MORET (GAS GAS)	30	23	55
6. ADRIAN PASTORIZA (GAS GAS)	25	32	63
7. MAXIME WARENGHIEN (SHERCO)	38	33	71
8. JONATHAN RICHARDSON (SHERCO)	33	37	73
9. PERE BORRELLAS (GAS GAS)	36	31	74
10. MARC HORRACH (GAS GAS)	42	36	78
11. JAKE WHITAKER (HM)	42	34	80
12. ROMAIN TESSARIOL (GAS GAS)	38	42	80
13. TANGUY MOTTIN (GAS GAS)	33	32	83
14. FRANCESC CIURANA (BETA)	53	36	89
15. LUCA COTONE (SHERCO)	43	39	91

YOUTH CUP

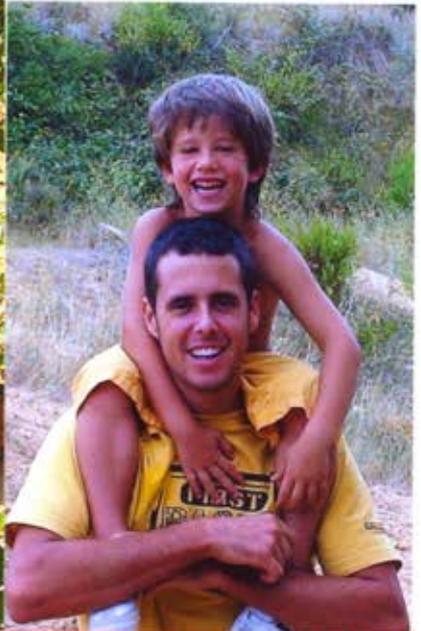
	1 V	2 V	TOTAL
1. LORIS GUBIAN (SHERCO)	29	29	58
2. MATTEO GRATIAROLA (SHERCO)	38	23	61
3. ALEXZ WIGG (MONTESA)	36	35	71
4. DANBY ROSS (GAS GAS)	42	44	86
5. SAM HASLAM (GAS GAS)	49	41	90
6. GUILLAUME LANIEL (GAS GAS)	49	44	93
7. ALFREDO GÓMEZ (MONTESA)	45	49	94
8. JOCHEN SCHAFER (MONTESA)	43	52	95
9. EMIL GYLLENHAMMAR (GAS GAS)	49	48	97
10. ALEX CERVANTES (SHERCO)	49	49	98
11. JULIEN PERPET (GAS GAS)	50	49	99
12. FEDRIK JOHANSSON (BETA)	48	53	101
13. GEORGE MORTON (BETA)	50	55	105
14. JULIEN ARNAUD (GAS GAS)	53	47	112
15. BEN WIBBERLEY (GAS GAS)	60	57	117

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

SENIOR	3. S. HASLAM (GAS GAS)	94
1. T. BOU (MONTESA)	131	88
2. A. RAGA (GAS GAS)	119	87
3. T. FUJINAMI (MONTESA)	112	
4. D. LAMPKIN (BETA)	79	
5. J. FAJARDO (BETA)	77	
JUNIOR		
1. A. WIGG (MONTESA)	120	
2. L. GUBIAN (SHERCO)	117	
3. S. HASLAM (GAS GAS)	94	
4. D. ROSS (GAS GAS)	88	
5. A. GÓMEZ (MONTESA)	87	
YOUTH CUP		
1. J. CHALLENGER (BETA)	131	
2. F. MORET (GAS GAS)	99	
3. P. SMAGE (SHERCO)	99	
4. A. FERRER (SHERCO)	88	
5. B. DAGNICOURT (BETA)	77	

Consulta las clasificaciones completas en [MOTOCICLISMO](#)





MARC ARAÑO ES EL NUEVO DIRECTOR COMERCIAL DE GAS GAS

Desde el pasado primero de Junio de 2008 Marc Araño es el nuevo Director Comercial de GasGas. Marc, que posee una amplia experiencia en el sector de la moto, ha ejercido durante los dos últimos años como Responsable de Marketing de Gas Gas, labor que ha compaginado con la gestión de mercados exteriores como Export Área Mánager. A partir de ahora, desarrollará sus funciones en Gas Gas Motos como Director Comercial.

Con su incorporación, Gas Gas refuerza su estructura comercial con el fin de implementar nuevas políticas que, a buen seguro, redundarán en beneficio de todos los clientes y seguidores de la marca.



Cto. del Mundo

TRIAL

TOLMEZZO (ITALIA). 6ª PRUEBA.



Bou, sólido líder

▶ Con cinco victorias sobre ocho posibles y una renta de quince puntos al frente de la provisional, Bou empieza a acariciar su segundo título mundial «outdoor».

▶ Raga protagoniza una segunda vuelta escalofriante, pero solamente le sirvió para distanciarse de Fujinami y firmar una gran segunda posición.

▶ Bou y Fujinami son los únicos pilotos que han estado en el podio en las ocho pruebas disputadas.

Sí, lo has adivinado. Otra vez más, y no será la última, los protagonistas del campeonato más duro del mundo han sido Bou y Raga, escoltados nuevamente por el incansable Takahisa Fujinami. En Italia las condiciones climatológicas han sido mucho más favorables que en las anteriores pruebas, donde la lluvia acabó haciendo estragos en unas zonas durísimas, y eso se ha dejado sentir en las puntuaciones finales. Si en las anteriores citas era habitual que el quinto clasificado rondase el centenar de puntos, aquí tenemos que bajar hasta la undécima posición para encontrar tal registro.

La octava prueba puntuable, disputada en los alrededores de la ciudad italiana de Tolmezzo, nos recordó al Mundial del año pasado: Bou comienza como un ciclón, Raga acumula más fallos de la cuenta en el pri-

mer giro, el de Montesa se mantiene regular en el segundo paso por las quince zonas y su rival empuja hasta firmar el «scratch» de puntos en la prueba. El final, como siempre, cardiaco y con los dos pilotos en un puño. Bou fue quien mejor se sintió al comienzo de una prueba que parecía ya sentenciada en su ecuador: 12 puntos para Bou y doble empate a 21 para sus dos máximos rivales. No tan lejos, con 24, se encontraba otro de los grandes, Cabestany. Tras él, ya sin opciones, el dúo de Betas pilotadas por Fajardo y Lampkin.

CARDIACO

Durante la segunda vuelta Raga pilotó a un nivel estratosférico y a punto estuvo de dar la vuelta a la tortilla. Suerte que Bou había acumulado una jugosa renta en el primer giro, más que suficiente para ano-

tarse una cómoda victoria, no exenta de expectación y rivalidad entre los dos mejores pilotos del mundo. Perdón, quería decir tres, puesto que Fujinami no es solamente el piloto con los registros más cercanos al dúo de cabeza, sino que éstos ya sienten su aliento en la nuca y puede terminar de dar la sorpresa. En Italia lo volvió a demostrar: el japonés está muy en forma. Si en el primer giro clavó la puntuación de Raga, en el segundo logró superar a Bou y suyo fue el «scratch» de ceros en el trial, con 18. Magnífica gesta. Finalmente las posiciones fueron las mismas que en Luxemburgo y sendas jornadas de Japón: Bou, Raga y Fujinami. Los dos pilotos de Montesa han sido los únicos que han subido al podio en las ocho pruebas disputadas, de las cuales Bou ha ganado cinco, Raga dos y Fujinami una. El Mundial Outdoor 2008 es cosa de tres.

Bou ha recuperado la ventaja que tenía hasta Francia al frente de la provisional -15 pts., pero con sólo cuatro pruebas por disputar. El de Montesa acaricia el título, pero tiene a Raga muy cerca y, como dice el refrán, hasta el rabo todo es toro. Fujinami tiene muy complicado el dar caza al de Gas Gas, pero echará el resto para lograrlo. Ocurra lo que ocurra, las próximas cuatro pruebas se presentan de auténtico infarto. ■

TEXTO: DAVID QUER

FOTOS: QUER & CANDELLONE

CLASIFICACIÓN

SENIOR

	1 V	2 V	TOTAL
1. TONI BOU (MONTESA)	12	16	28
2. ADAM RAGA (GAS GAS)	21	11	32
3. TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	21	14	35
4. ALBERT CABESTANY (SHERCO)	24	20	44
5. JERONI FAJARDO (BETA)	32	30	62
6. JAMES DABILL (MONTESA)	44	21	65
7. DOUGIE LAMPKIN (BETA)	39	30	69
8. MARC FREIXA (GAS GAS)	36	45	81
9. MICHAEL BROWN (BETA)	49	46	95
10. JORDI PASCUET (BETA)	48	51	99
11. DANI OLIVERAS (SHERCO)	54	47	101
12. MICHELE ORIZIO (SCORPA)	5	54	111
13. DANIELE MAURINO (GAS GAS)	59	63	122
14. FRANCESCO IOLITTA (SCORPA)	68	57	125
15. CHRISTOPHE BRIAUD (SHERCO)	57	70	127

JUNIOR

1. LORIS GUBIAN (SHERCO)	13	9	22
2. ALFREDO GÓMEZ (MONTESA)	15	18	33
3. MATTEO GRATTAROLA (SHERCO)	20	17	37
4. ALEXZ WIGG (MONTESA)	29	23	52
5. SAM HASLAM (GAS GAS)	28	24	52
6. GUILLAUME LANIEL (GAS GAS)	30	23	53
7. JOCHEN SCHAFER (MONTESA)	26	28	54
8. ANDREA VACCARETTI (MONTESA)	27	28	55
9. DANBY ROSS (GAS GAS)	27	28	55
10. EMIL GYLLENHAMMAR (GAS GAS)	28	31	59
11. FEDRIK JOHANSSON (BETA)	27	35	62
12. JULIEN PERRET (GAS GAS)	42	34	76
13. NIAN PEYDRO (GAS GAS)	47	36	93
14. DAVID MILLÁN (SHERCO)	39	45	84
15. JAMES FRY (SHERCO)	43	41	84

YOUTH CUP

1. ADRIAN PASTORIZA (GAS GAS)	7	5	12
2. FRANCESC MORET (GAS GAS)	9	4	13
3. ALEXANDRE FERRER (SHERCO)	12	7	19

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

SENIOR	2. LORIS GUBIAN (SHERCO)	137	
1. TONI BOU (MONTESA)	151	3. SAM HASLAM (GAS GAS)	105
2. ADAM RAGA (GAS GAS)	136	YOUTH CUP	
3. T. FUJINAMI (MONTESA)	127	1. J. CHALLONGER (BETA)	142
JUNIOR	2. F. MORET (GAS GAS)	116	
1. ALEXZ WIGG (MONTESA)	140	3. A. FERRER (SHERCO)	103

Consulta las clasificaciones completas en [MOTOCICLISMO](#)



TIRIG 27-07



**Mundial Trial/
Rep. Checa
Raga barrió**

KRAMOLIN 06-07



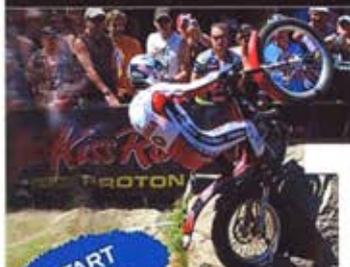





**GRAND PRIX
CZECH REPUBLIC**

FIM SPEA koná se pod záštitou místopředsedy SENÁTU PCR Ing. Jiřího Šnebergera

MISTROVSTVÍ SVĚTA



START 09.00 h.

TRIAL

6. 7. 2008

NEPOMUK

závodiště **KRAMOLÍN**

www.trialonline.org
www.trial.cz
amk.nepomuk.cz



2008 FIM SPEA
 TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP
 GRAND PRIX CZECH REPUBLIC

SPEA
 ATO
 AJP
 EUROVIA SILBA
 LAKI
 KE
 NOVIA
 JIP
 REPETOL
 DAKP
 ATO
 LAKI
 KE
 NOVIA
 JIP
 REPETOL
 DAKP
























- ▶ Nuevo ataque de Raga a Bou. El de Gas Gas demuestra su tesón y hambre de título con una magistral victoria en la República Checa.
- ▶ Bou cometió dos grandes errores en la segunda vuelta que estrechan la diferencia global con su rival, impidiéndole afrontar la recta final del certamen con tranquilidad.
- ▶ Fujinami sigue abonado al tercer escalón del podio. Suya es también esta posición en el campeonato.

KRAMOLIN 06-07

Si después del GP de Italia reconocíamos que Bou, con 15 puntos de ventaja y cuatro pruebas por disputar, tenía todas las papeletas para renovar su título mundial, esta vez, valorando los resultados de la República Checa, debemos ser más prudentes. Adam Raga, que nunca da nada por perdido, venció cómodamente al principal favorito en una carrera donde fue de menos a más. El tercer gran aspirante, Takahisa Fujinami, no defraudó y supo sobreponerse a un mal primer giro, firmando una tercera plaza que, dadas las circunstancias, sabe a gloria.

El Mundial no puede estar más emocionante: tras nueve pruebas disputadas –cinco victorias para Bou, tres para Raga y una para Fujinami– y 12 puntos de diferencia entre los dos grandes favoritos cuando solamente quedan 60 en juego. Además de por la intensidad de los duelos entre los pilotos, la presente edición del Mundial Outdoor se está caracterizando por su extrema dureza; por suerte para algunos, el desembarco en Europa ha traído consigo condiciones climatológicas más favorables y un criterio más ecuánime en el marcaje de las zonas. En la República Checa, al igual que en Italia, el nivel ha sido perfecto. Deportivamente vemos cómo los márgenes entre los «top five» se han estrechado y ésta es una de las pocas pruebas del año donde hay más de tres protagonistas. El primero en sorprender fue Cabestany, que después de un complicado año de adaptación a su nueva máquina, rodó, al menos durante la primera vuelta, al nivel de los dos grandes favoritos. Al término de ésta, Bou lideraba la prueba con 10 puntos en su tarjeta, seguido muy de cerca por Raga, con 13, los mismos que Cabes. Fujinami, cuarto con 18, perdía, al menos provisionalmente, la comba de éstos.

RAGA SENTENCIA

Adam Raga, el «Superman» de los segundos giros, volvió a hacer honor a su fama y sentenció magistralmente una prueba donde se esperaba una mayor oposición de Bou. Ésta no existió. Según Toni Bou: «Durante la segunda vuelta he cometido un par de errores de aquellos donde Raga no perdona. Primero me he caído al intentar



evitar un pie y después he roto una cinta. Así, ante un rival que siempre está al acecho, no se puede ganar, y aunque parezca un discurso repetido es la pura realidad». Fujinami consiguió enmendar un mal primer giro y completar el podio checo,

alejándose del subcampeonato y afianzándose sólidamente en la tercera plaza. La cuarta posición fue para Cabestany, seguido por Fajardo, Freixa y un desacertado Lampkin. ▣

Raga le devuelve la moneda a Bou

El piloto de Gas Gas sumó en la República Checa su tercera victoria de la temporada después de realizar una épica segunda vuelta en la que superó a Bou por 11 puntos y a Fujinami por 14. Toni Bou fue segundo y se mantiene líder de la provisional con 168 puntos.

ALBA GUERRERO

Adam Raga ha conseguido mantener sus opciones al título de la categoría al imponerse en la República Checa frente a su máximo rival y actual líder de la general, Toni Bou. En esta novena prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Trial, sólo una victoria podía permitir a Raga soñar con su tercer título en el Mundial Outdoor. Por eso el piloto de Gas Gas se lanzó a por todas en Kramolin y no dio opciones a un Toni Bou que había empezado la prueba como favorito.

Bou, el rival más fuerte

Ya en la primera vuelta al recorrido checo, era Bou el piloto más fuerte a pesar de haber marcado su primera penalización en la zona número cinco. Sin embargo, dos fiascos en las zonas siete y ocho, que sumaron diez puntos para el piloto de Gas Gas, dieron una ventaja de tres puntos al actual líder del Mundial.

El tercer lugar en esta primera vuelta fue para Albert Cabestany, que sumó un total de 14 penalizaciones frente a las 18 de Fujinami. El piloto de Sherco habría podido igualarse con Raga de no haber sumado una penalización por tiempo.

Raga despega

Como en muchas otras ocasiones a lo largo de esta temporada, el piloto de Ulldesona realizó una magnífica réplica en la segunda vuelta al trazado checo, sumando tan sólo siete puntos frente a los 18 de Toni Bou. Tras este resultado, Raga se impuso en Kramolin relegando al piloto



Adam Raga consiguió su tercera victoria de la temporada en la República Checa.

de Montesa al segundo cajón del podio. Fujinami, por su parte, consiguió remontar en la segunda vuelta y volvió a acompañar a los dos españoles en el podio.

Fuera de las posiciones de honor, Albert Cabestany repitió cuarto puesto, mientras que Jeroni Fajardo tuvo que conformarse una vez más con la quinta plaza.

Bou se mantiene líder de la general con un colchón de 12 puntos de ventaja sobre Raga. Sin embargo, con tres pruebas aún por disputar, el Mundial no está cerrado.

Tras el clásico parón estival en el que los pilotos pueden disfrutar de un merecido descanso, el Campeonato del Mundo de Trial se reanudará el próximo 31 de agosto en la localidad sueca de Uddevalla, donde se disputará la décima y antepenúltima prueba puntuable. ❧

CLASIFICACIÓN

SENIOR

	1 V	2 V	TOTAL
1 ADAM RAGA (GAS GAS)	13	7	20
2 TONI BOU (MONTESA)	10	18	28
3 TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	18	21	39
4 ALBERT CABESTANY (SHERCO)	13	28	42
5 JERONI FAJARDO (BETA)	22	27	49
6 MARC FREIXA (GAS GAS)	24	26	50
7 DOUGIE LAMPKIN (BETA)	29	37	66
8 MICHAEL BROWN (BETA)	51	35	86
9 JAMES DABILL (MONTESA)	53	37	90
10 DANI OLIVERAS (SHERCO)	44	54	98
11 DANIELE MAURINO (GAS GAS)	58	57	115
12 FRANCESCO IOLITTA (SCORPA)	65	62	127
13 MARTIN KROUSTEK (BETA)	75	70	145

JUNIOR

	1 V	2 V	TOTAL
1 GUILLAUME LANIEL (GAS GAS)	18	9	27
2 LORIS GUBIAN (SHERCO)	19	9	28
3 MATTED GRATTAROLA (SHERCO)	19	14	33
4 ALFREDO GÓMEZ (MONTESA)	18	16	34
5 SAM HASLAM (GAS GAS)	22	20	42
6 ALEXZ WIGG (MONTESA)	24	21	46
7 DANBY ROSS (GAS GAS)	32	32	64
8 EMIL GYLLENHAMMAR (GAS GAS)	34	32	66
9 JOCHEN SCHAFER (MONTESA)	29	41	70
10 LAJA SANZ (MONTESA)	41	40	81
11 CHRISTIAN KREGLOH (SHERCO)	40	42	82
12 DAVID MILLAN (SHERCO)	44	40	84
13 IVAN PEYDRO (GAS GAS)	46	53	99
14 JAN JUNKLEWITZ (SHERCO)	47	53	100
15 MARTIN HEMMER (BETA)	56	55	111

YOUTH CUP

	1 V	2 V	TOTAL
1 ALEXANDRE FERRER (SHERCO)	12	7	19
2 ADRIAN PASTORIZA (GAS GAS)	9	18	27
3 JACK CHALLONGER (BETA)	12	17	29
4 PAU BOTELLA (GAS GAS)	14	16	30
5 LUCA COTONE (SHERCO)	20	20	40
6 FRANCESC MORET (GAS GAS)	30	14	44
7 BENOIT DAGNICOURT (BETA)	17	30	47
8 MAXIME WARENGHIEN (SHERCO)	22	26	48
9 PERE BORRELLAS (GAS GAS)	34	22	56
10 JONATHAN RICHARDSON (SHERCO)	32	26	58
11 JAKE WHITTAKER (HM)	24	35	59
12 FRANCESC CIURANA (BETA)	33	32	65
13 MARC HORRACH (GAS GAS)	31	39	70
14 SIMONE STALTARI (GAS GAS)	31	43	74
15 JONATHAN WALKER (SHERCO)	40	38	78

CLASIFICACIÓN

SENIOR	
1 T. Bou (Montesa)	168
2 A. Raga (Gas Gas)	156
3 T. Fujinami (Montesa)	142
4 A. Cabestany (Sherco)	102
5 J. Fajardo (Beta)	99



A falta de tres pruebas por disputarse, Toni Bou se mantiene líder de la provisional

OUTDOOR

CAMPEONATO DEL MUNDO

El mano a mano entre Tomi Bou y Adam Raga en el mundial outdoor continúa tan apasionante como siempre, aunque el primer piloto de Montesa ha conseguido ya una ventaja que puede ser definitiva. Desde el reportaje en el último número de *Trial SPEA* Trial World Championships, como mangas más del FIM *SPEA Trial World Championships*, tres han sido para Tomi y dos para Adam. Los últimos pilotos se han convertido en espectadores de lujo ante la exhibición de los dos "monstruos" del trial mundial.

➤ R. Sallés | Cyrille Barthe, Trial Mag Italia

Ojo dejados con los pilotos volviendo de los USA, en donde Bou había dado un "zapazo" considerado a las aspiraciones de su máximo rival al haber incrementado en tantos puntos su ventaja al frente de la clasificación. También en Segalache hablamos de la única victoria de otro piloto que no fueran los dos magníficos, con una actuación estelar de Fujiwara en la primera jornada.

Y precisamente el japonés, que llegaba con la moral por las nubes, en el máximo favorito en la siguiente día del campeonato, el GP de Japón, que como en tierras americanas, se disputaba a doble jornada. Pero Fujiwara no tenía un buen fin de semana en Suzuka ya que en un trial complicado por la lluvia y el barro no podía pasar de la tercera plaza hasta el sábado como el domingo. El que sí que sacaba líquido de sus venas al país del sol naciente era Tomi Bou, que con dos soberbias actuaciones se llevaba una doble victoria y de paso ampliaba en seis puntos más la distancia sobre su máximo rival. El sábado su pélogo fue virtuoso, acabando con veintidós puntos menos que Raga, segundo. El resultado se repitió el domingo, aunque con márgenes mucho más ajustados.

Otro que volvió de Japón con una buena renta en sus abrigos era Dougie Lampkin, que con dos cuartos puestos demostraba que cuando las zonas se ponen difíciles continúa siendo un auténtico maestro. Tampoco iban mal las cosas para su compañero en Beldi, Javier Fajardo, que encabeza dos primeras plazas.

Pocos eran las torras levantó Albert Cabestrany con tres segundas plazas seguidas desde el segundo día en los USA, como de un Marc Freix que con problemas físicos perdió en Japón prácticamente todas sus opciones de luchar por la cuarta plaza de la general.

Tras el largo viaje de vuelta, el retorno a Europa esperaba a los pilotos con tres trials en Francia, Italia y en la República Checa. El país gallo siempre se le ha estado bien a Raga y en México sacó dos veces por delante para imponerse definitivamente a Tomi y a Fujiwara, en un intercambio constante de posiciones entre el primer piloto de Montesa y el Gas Gas. Dougie era de nuevo cuarto y se consolida en la misma posición de la provisional, algo realmente sorprendente y dejando claro que el sexto veces campeón del mundo no decidió continuar en el mundial fichando por Beldi para "cogerse el rabo". Fajardo también continúa con su lento progreso, siendo cuarto a un solo punto de Dougie, mientras que Cabestrany mejoraba ligeramente sus resultados pero estaba en una alarmante sexta plaza del trial y en la misma posición de la general. Algo trágico para un piloto que debería estar luchando por el podio en cada carrera. Tampoco estaba bien Marc Freix, octavo en México, que incluso veía cómo Dallal empezaba a adelantarse en la provisional del campeonato.

Tornazzo acogió el 29 de junio la manga italiana del certamen. En un bonito trial Bou era ahora quien tenía el mejor día y ganaba gracias a una gran primera vuelta en la que conseguía una buena diferencia de puntos sobre sus rivales, de los que siempre eran Raga y Fujiwara. A pesar de la acostumbrada reacción del GG en la segunda vuelta, en la que recogió cinco puntos a Tomi, los nueve puntos de renta del día Montesa eran sufi-



TOMI Y DALLAL

KRAMOLIN 06-07

En remportant la manche Tchèque du mondial 2008, Adam RAGA fait plus que d'ajouter une victoire supplémentaire à son palmarès.

Si, certes, seul un miracle devrait lui permettre de coiffer la couronne mondiale cette année tant Toni BOU est bon et régulier, les victoires aux GP d'Irlande, de France et de Tchéquie permettent au pilote GAS GAS de se positionner comme un vainqueur potentiel des championnats à venir.

En effet, avec une seule petite victoire l'année dernière en GP et tandis que GAS GAS était dans la tourmente, la presque insolente domination de Toni BOU avait de quoi miner le moral des plus forts et il semblerait que Adam RAGA n'ait pas fait exception à cette règle.

Dans tous les sports, si certes la technique et la condition physique sont primordiales, l'environnement du champion est tout aussi important et d'un côté on avait un Toni BOU qui roulait dans la structure dont il avait rêvé depuis longtemps, avec une moto mise au point par le leader mondial de la moto, dans un team à l'organisation millimétrée et d'autre part un champion en titre qui quelques semaines seulement avant l'ouverture du championnat renouvelait pour une année son contrat.

L'environnement dans lequel évoluait Adam RAGA était totalement différent et le début de saison 2008 laissait supposer que BOU allait emballer son deuxième titre mondial sans plus de concurrence.

Il semblerait que le rachat de GAS GAS par une banque où il apparaît que la passion l'emporte sur l'aspect purement comptable de l'entreprise, même s'il ne fait aucun doute que l'objectif final des repreneurs est de rendre à GAS GAS sa compétitivité, a été un déclencheur positif dans la tête du double champion du monde outdoor qui s'accroche et se bat bec et ongles pour rester en haut de l'affiche.

Ceci nous laisse entrevoir une fin de saison passionnante et un avenir du mondial encore plus. On espère maintenant le réveil d'Albert CABESTANY et la montée en puissance de jeunes afin de le rendre encore plus intéressant.



Enterrer en vida Bou Raga versus

Me alegra de que Adam Raga haya sabido reaccionar ante lo que todos daban por hecho un nuevo paseo de Toni Bou en el Mundial de Trial. Por un lado, porque de esta forma devuelve la emoción al campeonato, y por otro, porque pienso que su clase como piloto merece más que segundos puestos. De todas maneras, el verdadero motivo de mi carta es criticar la mala costumbre que tenemos todos, incluido yo, de avanzar acontecimientos y enterrar a la gente antes de hora. Yo soy "ragista" y también defensor de Gas Gas, pero aun así me había dejado contagiar por el ambiente y empezaba a pensar que la etapa triunfal de Adam Raga había quedado para el recuerdo. ¡Y eso que en la mayoría de pruebas hasta ahora disputadas la diferencia de puntos entre él y Bou era mínima! Lo que sí parece claro, a tenor de los resultados, es que la lucha por el título se ha convertido en cosa de dos, que Fujinami es el único que se acerca un poco a ellos, y que el resto está lejos. Sorprendentemente, muy lejos.

Alexis Rodríguez

Todo depende de cómo se vea el vaso. Y está claro que Alexis Rodríguez lo ve medio lleno cuando habla de las posibilidades de Adam Raga en el Mundial. Haciendo las cuentas muy a la ligera, a mí me da que aunque Adam gane las tres carreras que quedan, a Bou le bastaría con ser segundo en ellas para revalidar título. Si no estoy equivocado, el de Montesa incluso podría quedar tercero en un par de ellas. Os aseguro que no tengo nada en contra de Raga, pero dudo que sea capaz de ganarle las tres pruebas que quedan a Bou, y también pienso que en caso de que lo consiguiera, difícilmente pasará que Bou quede más atrás del tercer lugar.

Cambiando de tema, pero siguiendo con el trial, decir que comparto la opinión de Juanjo García, que en su carta lamentaba que esta disciplina se esté muriendo por culpa del status que ha alcanzado, y opinaba que difícilmente puede mantenerse un deporte, repito textualmente, "al que sólo tienen acceso al máximo nivel cuatro virtuosos en todo el mundo". Me gusta el trial y me impresiona ver evolucionar a los supercracks, pero también pienso que como deporte debería dar varios pasos atrás y recuperar su esencia. De lo contrario, cada vez serán más los que se quedarán por el camino.

Javier Álvarez

THE TRIALS PROFESSIONALS

WHITE BROS

DARLINGTON

GAS GAS SHERCO

MONTESA **SCORPA** Beta

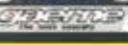
NEW 2008 RAGA REPLICA
AVAILABLE IN
250—280—300
LIMITED EDITION
ORDER YOURS
NOW!



MASSIVE CLOTHING RANGE IN NOW!
BOOTS—JACKETS—JEANS—
SHIRTS—GLOVES—HELMETS
JUNIOR SIZES TOO!






CALL US:
01325 466422
201-209 Northgate
DARLINGTON

TRIALS DEPT.
OPTION 3
TRIALS W/SHOP:
OPTION 4

WE ARE HERE

CORPORATION NO

DATE EXPIRES

1ST FOR: SALES, SERVICE & PARTS IN THE NORTH EAST

Cto. de España.

TRIAL

■ MORELLA (CASTELLÓN)



Raga, nuevo líder

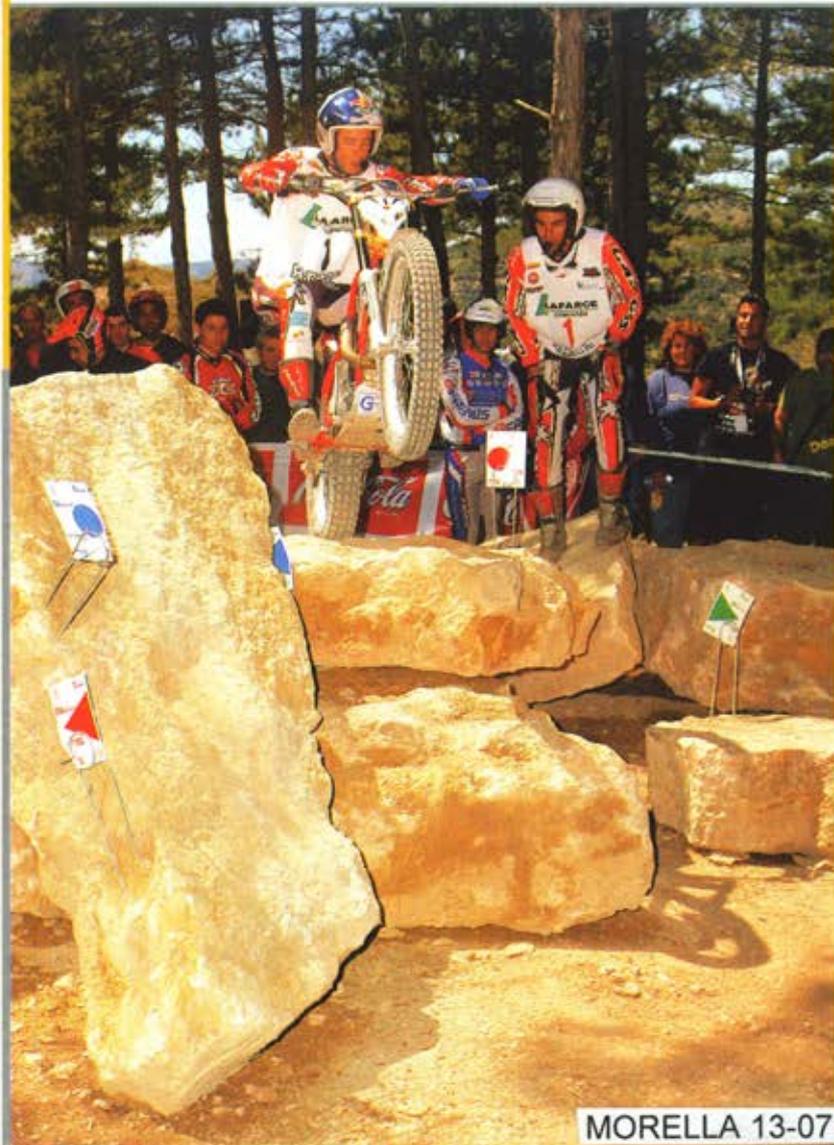
MORELLA 13-07

- ▶ La sempiterna lucha entre Bou y Raga se traslada a la península con resultado exitoso para el de Gas Gas: vence y pasa a liderar el campeonato.
- ▶ Bou, que comandó buena parte de la prueba, pierde sus opciones al cometer un fiasco en la novena zona y debe conformarse con la segunda plaza.
- ▶ Las zonas fueron más difíciles y el tiempo más ajustado respecto a las dos citas previas.

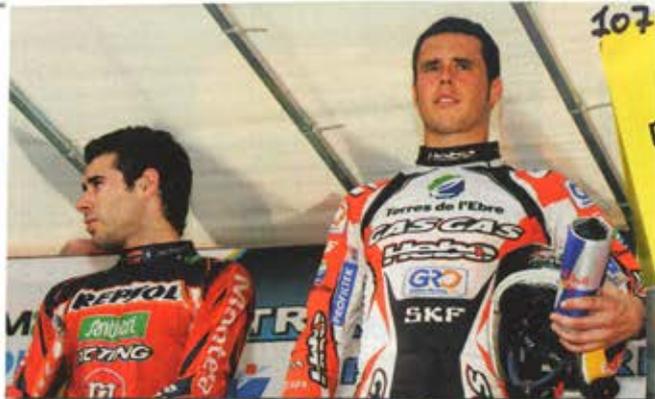
El certamen nacional pone el punto y seguido a la fase más intensa del Mundial, disputado a lo largo de este mes en tierras europeas. El colorido del paddock se trasladaba hasta la costa levantina, concretamente en los alrededores de la localidad castellanense de Morella, para disputar la tercera prueba puntuable de nuestro particular «mundialito». Raga llegaba a esta cita motivadísimo, pues además de tratarse de un campeonato donde defiende corona, en las últimas carreras del Mundial está mostrando un estado de forma bárbaro. Si la pasada semana, en República Checa, se mostró intratable y doblegó a su máximo rival tras una bonita pugna, aquí, en Morella, la dinámica de carrera ha sido prácticamente idéntica: Raga se mantiene regular en ambos giros y vence, mientras Bou, líder durante buena parte de la prueba, comete

un grave error en los últimos compases y cede el primer puesto a su máximo rival.

Los pilotos de TR1 llegaban expectantes y ansiosos por comprobar qué criterio se mantendría en el marcaje de las zonas después de la polémica suscitada en las dos pruebas anteriores sobre el criterio que se habría seguido en el marcaje de las zonas. En aquellas ocasiones, la exponencial sencillez de las mismas provocó resultados ajustadísimos y disconformidades entre los pilotos, algo que afortunadamente no ocurrió en Morella. Según Raga, nada más bajarse de la moto: «*las zonas eran muy difíciles, pero yo me encontraba en plena forma*». Mientras Bou, resignado, incidía sobre el mismo punto de la semana pasada: «*el nivel de las zonas ha sido óptimo, pero mis diferencias con Raga siempre son mínimas y no puedo permitirme el lujo de come-*



MORELLA 13-07



Raga anima el Mundial y el Nacional

Ganó en Francia, República Checa y Morella

➤ Adam Raga ha dejado claro que no piensa arrojar la toalla antes de hora, y con sus victorias en Francia y República Checa ha conseguido reducir a 12 puntos la diferencia que le separaba de Bou en la provisional. Un margen todavía importante para el de Montesa, que ganó en Italia, pero que de alguna forma permite mantener las esperanzas al de Ulldecona. Tercero en la provisional es Takahisa Fujinami, con un amplio margen respecto a un Cabestany del que se esperaba mucho más. Por lo que se refiere al Nacional, el triunfo de Raga en Morella, donde mantuvo una apretada lucha con Bou, le sitúa al frente de la clasificación de un campeonato en el que defiende el número 1.

ter un solo fallo. Cuando esto sucede, como hoy, los resultados no salen». Unanimidad, por tanto, al juzgar el buen criterio sobre el marcaje del recorrido. La cruz de los pilotos fue, esta vez, el corto margen de tiempo que tenían para completar el recorrido. En consecuencia, prácticamente la totalidad de los pilotos sumaron puntos adicionales de penalización a sus respectivas tarjetas, aunque éstos no fueron decisivos para ninguno de los dos primeros clasificados. Fajardo, en cambio, podría haber superado a Cabestany y firmar su primer podio de esta temporada, pero finalmente fue el de Sherco quien se llevó el gato al agua.

En carrera solamente hubo dos protagonistas: Bou y Raga. El de Montesa comenzó como un ciclón firmando una primera tarjeta de dos puntos, tan sólo uno menos que su rival. Así, con márgenes tan ajustados de

tiempo y puntuaciones, hacer cábalas sobre quién ganaría la prueba era prácticamente imposible. Raga fue más regular y calcó su anterior registro, pero acumulando cuatro puntos de penalización, mientras Bou, que hasta la novena zona lideraba la prueba, cometía un importante error que pagó con el precio más alto: cediendo el triunfo en Morella y el liderato provisional a su máximo rival. El podio lo completó Cabestany, aunque lejisimos de los registros del dúo de cabeza. Su guerra estuvo con un inspirado Fajardo, que fue de menos a más, pero no terminó de culminar su buena gesta.

El Nacional no da tregua: el próximo fin de semana se disputará en Pobladura de las Regueras (León) la cuarta prueba puntuable. ¡No faltéis!

TEXTO Y FOTOS: DAVID QUER



EL DE GAS GAS SE IMPUSO A BOU POR TRES PUNTOS Y YA ES LÍDER DEL NACIONAL AL AIRE LIBRE

Raga sigue en racha

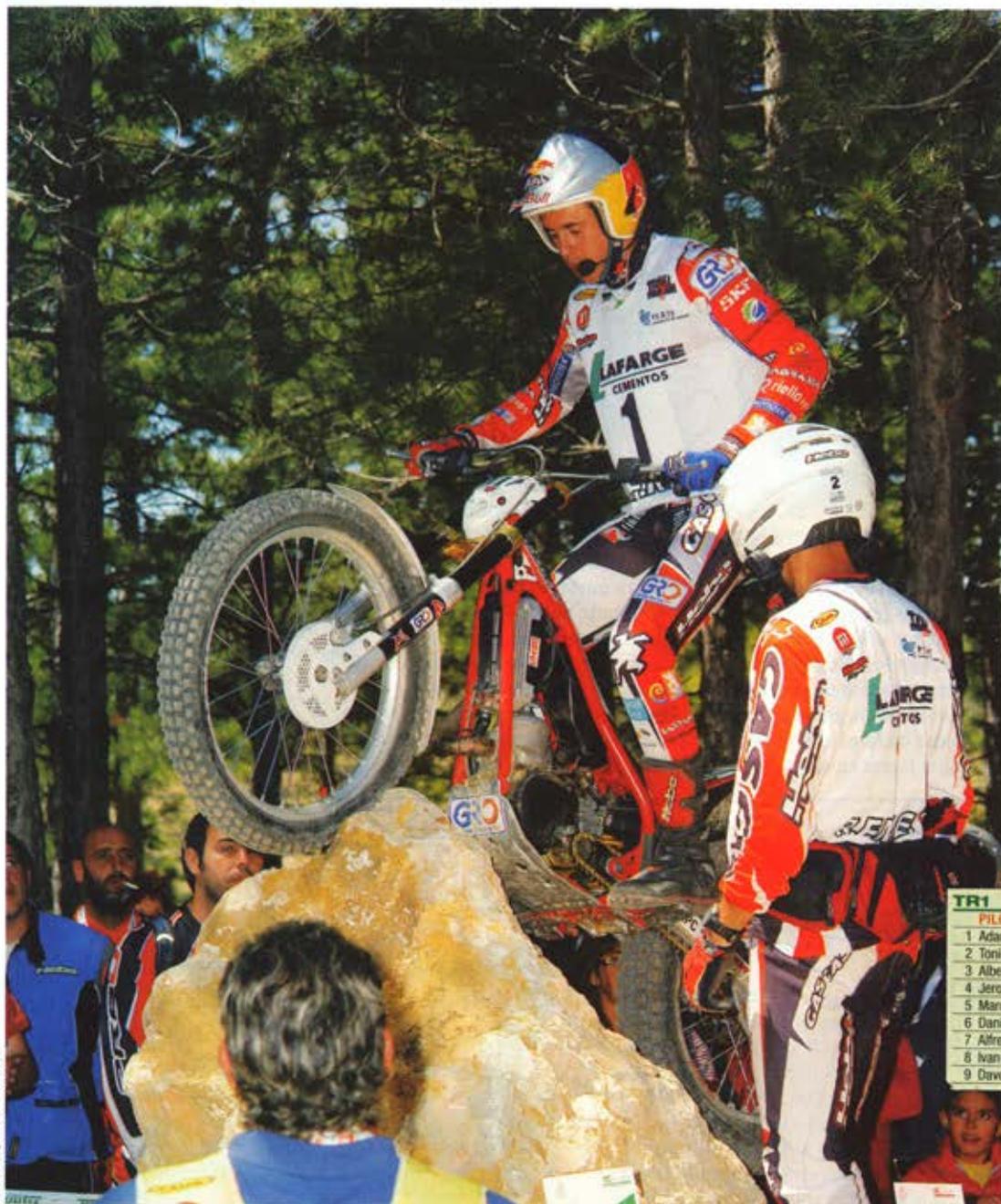


FOTO: JOSEP RAGA

DECLARACIONES

■ Adam Raga (Gas Gas)
"Estoy muy fuerte y en progresión"

“Correr en Morella es como hacerlo en casa, ya que está a muy pocos kilómetros de Ulldecona y además pertenezco al Motor Club Morella. He competido ante muchos conocidos y paisanos de mi pueblo, y quizás eso me ha motivado todavía más para repetir el triunfo logrado en Cheguia una semana antes. En mi mente sólo está revalidar el título e intentar ganar todas las carreras restantes de aquí hasta final de temporada. Estoy muy fuerte y en progresión, y esto hay que aprovecharlo tanto aquí en el Nacional como de cara al Mundial, aunque este último está un poco más complicado, pero vamos recordando distancias”.

PILOTO	1 V	2 V	TOTAL
1 Adam Raga (GAS GAS)	3	3+4	10
2 Toni Bou (MONTESA)	2	6+5	13
3 Albert Cabestany (SHERCO)	16	23+3	42
4 Jeroni Fajardo (BETA)	23	15+8	46
5 Marc Freixa (GAS GAS)	27	21+7	55
6 Dani Oliveras (SHERCO)	51	42+3	96
7 Alfredo Gomez (MONTESA)	60	49	109
8 Ivan Poydro (GAS GAS)	63	70+2	135
9 David Millán (SHERCO)	70	68+5	143

Una semana después de ganar a Bou en Kramolin, en la República Checa, Adam Raga ha vuelto a vencer al de Repsol Montesa-HRC.

Adam Raga se adjudicó la victoria en la localidad castellonense de Morella, escenario de la tercera cita del Nacional al aire libre, después de superar por tres puntos a Toni Bou. MORELLA 13-07

JOAN CARLES VÁZQUEZ

El piloto español de Red Bull llegará a Pobladura de las Regueras (León), la siguiente cita del Campeonato de España al natural, que se disputa este mismo fin de semana, líder del certamen y con dos puntos de ventaja sobre su más inmediato perseguidor y máximo rival por el título, el piloto

del Repsol Montesa-HRC Toni Bou, después de sumar su primer triunfo de la temporada en la competición doméstica.

Sin embargo, el mejor al final del primer paso por las zonas no era él, sino Bou, pero un fiasco de éste al intentar superar por segunda vez la zona 9, sumado a los cinco puntos que penalizó por exceso de tiempo a la conclusión de la carrera, le costó a la postre la victoria y el liderato.

Así pues, Adam Raga se impuso en casa con un total de 10 puntos, tres menos que Bou, segundo, y 30 menos que Albert Cabestany, el tercer clasificado y ganador de la anterior cita, celebrada en la localidad oscense de Fraga.

TR1	PUNTOS
1. Miguel Ángel Jiménez (Scorpa)	15 puntos
2. Antonio Alfonso (Gas Gas)	22
3. Laia Sanz (Montesa)	24
4. V. ARES (GAS GAS), 28; 5. J.M. SUÁREZ (BETA), 37; 6. D. CUERDO (GAS GAS), 38; 7. J. SUÁREZ (BETA), 40; 8. A. PASTORIZA (GAS GAS), 43; 9. F. MOREY (GAS GAS), 44; P. BOTELLA (GAS GAS), 45.	

JUNCA	PUNTOS
1. Carles Traviesa (Gas Gas)	20 puntos
2. Marcos Méndez (Sberco)	26
3. Alexis Rocaspana (Sberco)	30
4. C. RIVERO (BETA), 32; 5. J.M. MORAL (BETA), 34; 6. O. GERBOLÉS (BETA), 35; 7. A.W. SEOUNG (SHERCO), 38; 8. C. ALONSO (GAS GAS), 38; 9. P. BORRELLAS (GAS GAS), 39; R. SANROMÀ (BETA), 43.	

ASÍ VA...
TR1
1. A. RAGA, 54 PUNTOS; 2. T. BOU, 52; 3. A. CABESTANY, 48; 4. J. FAJARDO, 36; 5. M. FREIXA, 33.

TR2
1. M.A. JIMÉNEZ, 60 PUNTOS; 2. D. CUERDO, 44; 3. A. ALFONSO, 41; 4. A. PASTORIZA, 33; L. SANZ, 31.

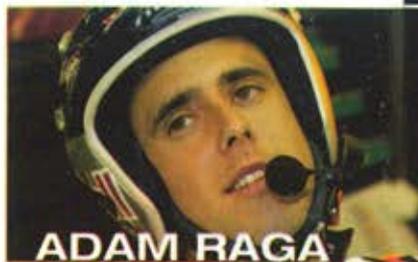
JUNCA
1. C. TRAVIESA, 55 PUNTOS; 2. A. ROCASPANA, 49; 3. M. MÉNDEZ, 40; 4. P. BORRELLAS, 38; 5. O. GERBOLÉS, 30.



ORGANIZA MOTOR CLUB MORELLA
DIA 13 DE JULIO A LAS 9,00 HORAS



PROFILTEK
TROFEO
MADERFIBRA & PROFILTEK



ADAM RAGA

GAS GAS TXT PRO 300

Fecha de nacimiento: 06/04/82.

Lugar: Ulldecona (Tarragona).

La misma batalla que nos ofrecen Adam Raga y Toni Bou por la consecución del título mundial de trial la mantienen en el Campeonato de España. El cetro nacional es cosa de ellos dos y en la tercera cita, celebrada en Morella, Castellón, el de Gas Gas conseguía una victoria que le ha aupado al primer puesto de la provisional. La igualdad que tienen queda reflejada en que sólo tres penalizaciones separaron a los dos en las puntuaciones finales: Bou comandó la carrera hasta la parte final en la que cometió un fiasco que, unido a otro cinco por exceso de tiempo, le relegó al segundo puesto. Albert Cabestany subiría al podium, muy lejos del «duo dinámico», con Jeroni Fajardo, cuarto, y Marc Freixa, quinto. La cuarta prueba se habrá celebrado cuando leáis estas líneas en Pobladura de las Regueras, León. Antes de ella la provisional tiene a Raga como líder (54 p.), Bou tras él (52 p.) y Cabestany tercero (48 p.).



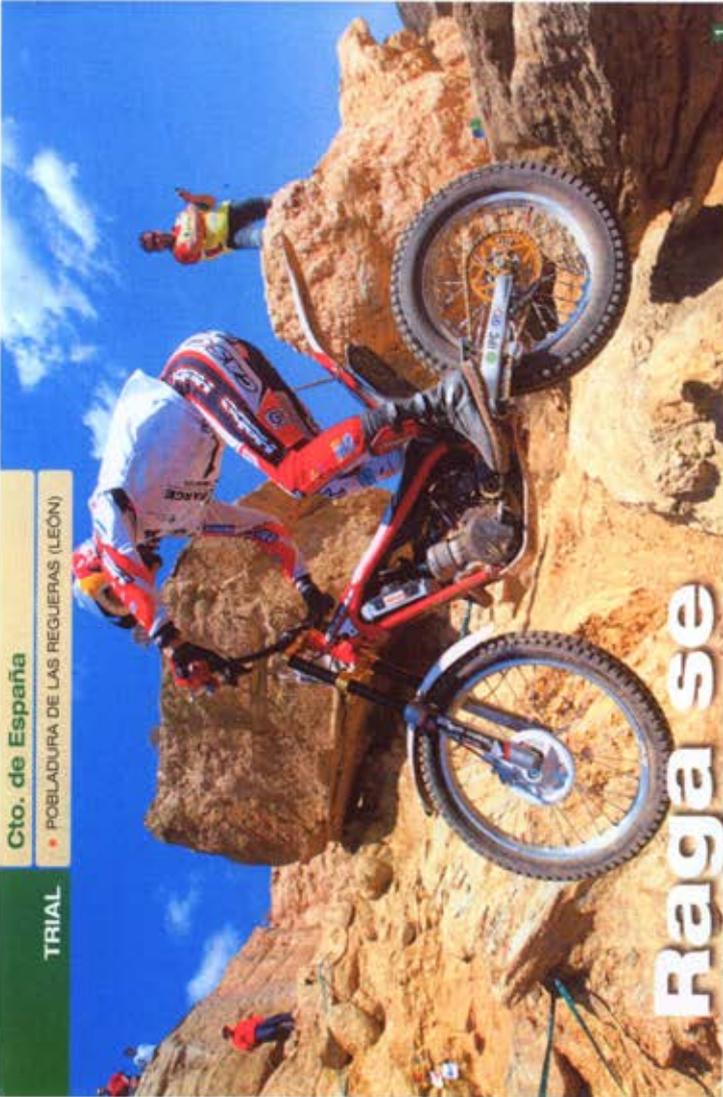
VICTORIA Y LIDERATO PARA RAGA, QUE SIGUE EN RACHA

El piloto de Gas Gas Raga sumó su primera victoria de la temporada en el Nacional y desbancó a Bou del liderato del certamen.



MORELLA 13-07





Raga se desmarca

Una nueva victoria permite a Raga acumular una cómoda renta de cinco puntos en la provisional sobre Bou, que volvió a ser segundo. Fajardo pierde una merecida tercera posición frente a Cabestany tras penalizar por tiempo. El de Beta culpa al reglamento por verse perjudicado sucesivamente por los criterios de salida establecidos.

De lo que es más sencillo conseguir una corona que revivirla. Esta afirmación parece no poder ser extrapolada a la especialidad del equilibrio dinámico, pues tanto Raga como Bou lideran sólidamente los certámenes que ya se anudaron el año pasado. Raga no ha vuelto a perder en el Nacional. Sin duda el piloto de Gas Gas se encuentra en un momento de forma bestial: llegaba de conseguir la victoria en el Mundial en Chequiú y ha pasado como un chubasco en las dos últimas citas del Nacional, disputadas en Morella y Pobladora. Nuevamente, y ya van cuatro ediciones, el pequeño pueblo leonés de Pobladora de las Regueras, encuadrado en las faldas de la comarca de El Bierzo, volvió a ser el escenario que sentaba el precedente de unas merecidas vacaciones para los pilotos. El trial se presentó a un nivel óptimo, con un margen de tiempo más lógico, aunque también hubo penalizaciones, y un calor reinante que puso a prueba el físico de los pilotos inscritos. Co-

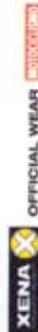
Fuera de pista

por David Quiro

Cerrado por vacaciones

Como cada año, la etapa más frenética del calendario, donde se alternan sin interrupción pruebas nacionales e internacionales, da paso a unas merecidísimas vacaciones para los pilotos. La época estival, siempre ha sido, y será, un tiempo de reflexión. Cuando el próximo mes de septiembre los paddock y cadenas de montaje reanuden la actividad lo harán, una vez más, de forma frenética.

¿Qué incógnitas nos depara la recta final del año? A nivel deportivo, sin duda, comprobar cuál será el desempeño de los campeones outdoor, donde, al igual que el año pasado, Bou manda a nivel internacional y Raga dentro de nuestras fronteras. Vemos si nuevamente hay reparto de títulos o alguno consigue doblete. Siendo francos, Bou tiene el Mundial a tiro, mientras que la guerra del Nacional está más abierta. Sea como fuere, está comprobado que es imposible hacer catalisis sobre lo que puede acontecer entre dos grandiosos pilotos en sus mejores momentos de forma. Para Gas Gas será buenísimo presentar su nueva gama 2009 con el aval de un título, básicamente porque entre su catálogo se encontrará, presumiblemente, la TXT 4T. Después del estrepitoso fracaso de su primera 4T de enduro, la marca germana no puede permitirse más licencias. Necesita una moto fiable y ganadora. Dudo que la veamos el próximo año en las manos de Raga, pero sí que una pugna Bou-Raga con motos de 4T me obsesiona demasiado. Otra gran novedad será la Xiga X250R, de la cual siguen rodando varias unidades pre-serie, a falta de lanzar el modelo definitivo antes del próximo mes de noviembre. Veremos qué papel juega en el mercado uno de los modelos más polémicos jamás concebidos en la historia de esta especialidad. No sé cómo funcionará, pero buena pinta, desde luego, sí que tiene. Nos vemos en septiembre.



firieron unas tarjetas con puntuaciones muy bajas. Bou recuperó confianza y físico, firmando un parcial de tan solo tres puntos -el mejor de carrera-, pero éstos, sumados a los anteriores, eran insuficientes como para acortar distancias con Raga. El de Gas Gas marcó nuevamente un gran registro de cuatro puntos que le otorgaban una mercedida y cómoda victoria. La salida de carrera estuvo esta vez en la lucha por el tercer cajón del podio. Como ya hemos visto en pruebas anteriores, Cabestany cada vez cede más terreno y Fajardo acorta más. El máximo exponente de esta lucha se vivió en León, pero Fajardo estuvo perjudicado, una vez más, por un sistema de salidas diseñado con mal criterio. Jeroni salió en el grupo de detrás y frente a él

CLASIFICACIÓN

TR1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Adam Raga (GAS GAS)	Tom Bou (MONTESA)	Albert Cabestany (HERFOS)	Marc Fajardo (GAS GAS)	David Quiro (GAS GAS)	David Chacón (HERFOS)																								

TR2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Adam Raga (GAS GAS)	Tom Bou (MONTESA)	Albert Cabestany (HERFOS)	Marc Fajardo (GAS GAS)	David Quiro (GAS GAS)	David Chacón (HERFOS)																								

TR3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Adam Raga (GAS GAS)	Tom Bou (MONTESA)	Albert Cabestany (HERFOS)	Marc Fajardo (GAS GAS)	David Quiro (GAS GAS)	David Chacón (HERFOS)																								

TR JUNIOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Adam Raga (GAS GAS)	Tom Bou (MONTESA)	Albert Cabestany (HERFOS)	Marc Fajardo (GAS GAS)	David Quiro (GAS GAS)	David Chacón (HERFOS)																								

CADETE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Adam Raga (GAS GAS)	Tom Bou (MONTESA)	Albert Cabestany (HERFOS)	Marc Fajardo (GAS GAS)	David Quiro (GAS GAS)	David Chacón (HERFOS)																								

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL	TR1	TR2	TR3	TR JUNIOR	CADETE
	Adam Raga (GAS GAS)	Tom Bou (MONTESA)	Albert Cabestany (HERFOS)	Marc Fajardo (GAS GAS)	David Quiro (GAS GAS)

Consulta la clasificación completa en [Ciclismo.es](#)

FICHA TÉCNICA
Fecha: 20 de julio.
Lugar: Vallabrid.
Organiza: MC. Vallisolelano.
Información: 91 562 53 43 (RFME)



Raga vuelve a ganar y es más líder

Adam Raga se adjudicó con autoridad la victoria en Pobladura de las Regueras (León), escenario de la cuarta cita del Nacional al aire libre, por delante de Toni Bou y Albert Cabestany.

JOAN CARLES VÁZQUEZ

El piloto de Gas Gas se convirtió en el primero en conseguir dos triunfos esta temporada en el Campeonato de España Lafarge de Trial al aire libre después de conquistar con suma claridad la primera posición en Pobladura de las Regueras, localidad leonesa en la que por primera vez esta temporada coincidieron todas las categorías convocadas para esta edición: TR1, TR2, TR3, Júnior y Cadete. De hecho, Adam Raga sumó en las zonas marcadas por el MC Vallisoletano su segundo triunfo en siete días tras lograr el primero en Morella (Castellón).

Sin duda, el español de Red Bull rubricó de este modo un último mes y medio de competición fantástico, con dos

victorias de cuatro posibles en el Mundial de la especialidad y con un pleno absoluto en las dos de la competición doméstica, campeonato del que es el actual campeón.

El segundo clasificado fue el actual líder del Mundial y su máximo perseguidor en el Nacional, Toni Bou, aunque en esta ocasión el piloto del Repsol Montesa-HRC no estuvo tan cerca de Raga como en carreras anteriores. *"Físicamente no me he sentido del todo bien. Y supongo que debido a ello he cometido errores donde no debería de haberlos sumado, como en la zona 11"*, declaró resignado el piloto de Piera (Barcelona) nada más acabar la carrera.

FAJARDO, SIN SUERTE

Por su parte, el tercer cajón del podio se lo llevó a la postre Albert Cabestany. El vencedor en Fraga (Huesca), la segunda cita del certamen, se encontró con el tercer puesto después de que Jeroni Fajardo fuese penalizado con 5 puntos por tiempo y que por ello finalizase con los mismos puntos que el



Adam Raga ha sido el primer piloto en ganar dos pruebas del Nacional esta temporada.

Foto: JOSEP RAGA

tarraconense, a pesar de haber sido mejor al término de las zonas reglamentarias.

"Me siento perjudicado por la nueva reglamentación, no porque sea yo, sino porque yo no puedo ir más rápido y siempre penalizo porque hay gente en las zonas. Es un tema que la federación sabe y que se ha comprometido a estudiar para arreglarlo. Hoy he sumado un total de 28 puntos que, sin duda, me daban la tercera

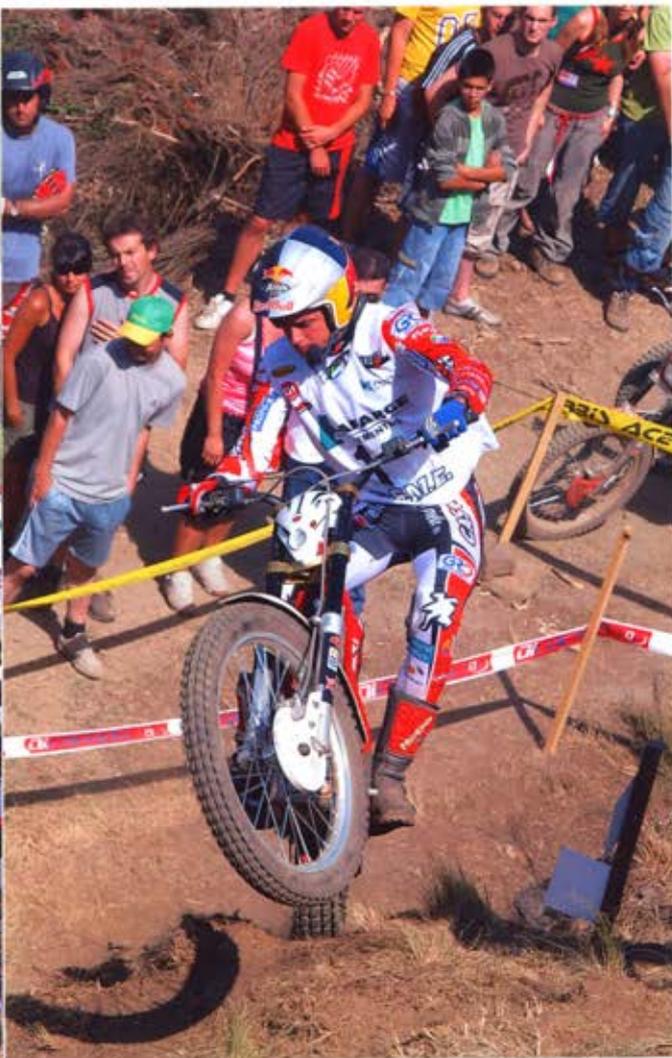
posición claramente y, por eso, vuelvo a ser cuarto", confesó abatido el piloto de Beta.

Con estos resultados, Raga sigue líder con 74 puntos, pero ahora con 5 sobre Bou, mientras que Cabestany es tercero con 63 y Fajardo cuarto con 49.

En TR2 ganó Adrián Pastoriza; en Júnior, Carlos Traviesa; en Cadete, Pol Tarrés, y en TR3, Joan Solé.

La siguiente cita será el 7 de septiembre en Baiona (Pontevedra). 🏁

POBLADURAS 20-07



OUTDOOR

CAMPEONATO DE ESPAÑA

Pobladura de las Requeras (4 de 8)

Adam Raga



Adam Raga



TERRITORIO RAGA

POBLADURAS 20-07

Adam Raga

Como en la temporada pasada y a pesar de la lucha cerrada que mantiene los dos mejores pilotos del momento, el campeonato del mundo parece decantarse poco a poco hacia Toni Bou, mientras que el nacional parece que va a vestirse nuevamente con los colores rojo y blanco de Raga y GG. En el trial de Pobladura de las Requeras, como siempre una de las mejores del

zona norte de España se dio cita en la bonita población ipresna para disputar de un nuevo duelo de hienas entre los dos pilotos que dominan con mano de hierro el campeonato.

Una pugna que se presenzia tan emocionante y curiosa como siempre, aunque el estado físico de Bou, que había sufrido una fuerte caída mientras entrenaba el lunes previo a la carrera, podía en cierta forma condicionar su rendimiento.

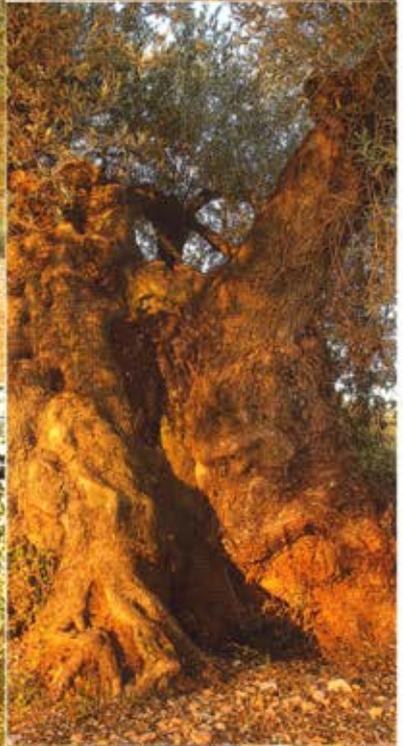
De todas formas el inicio de carrera fue calmado para el día. Mientras, que tras pasar por partida doble las seis primeras zonas se había cargado con tres puntos -un vatio- mientras que Raga estaba con cinco -cinco uncós-, Juvoni Fajardo con nueve, y Fritasa empatada con Cabestany a once. Ovarrás se situaba cinco puntos por detrás de su jefe de filas, mientras que Gómez, Malán y Paydro aparecían ya claramente

descolgados. A partir de la zona siete fue cuando Raga puso la derecha, encadenando una serie genial de ceros y dejando solo dos puntos en las siguientes cinco zonas - seis zonas a dos pasadas-, mientras que Bou empezaba a acusar el esfuerzo y se cargaba con diez puntos, cinco de ellos a causa de un fiasco en la séptima zona once. Fajardo, Malán y Paydro aparecían ya claramente

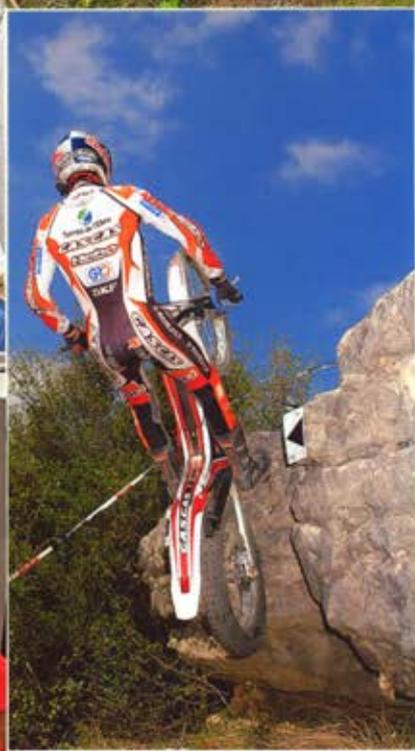
estremecidamente y ya aventajaba a Cabestany en cuatro puntos, mientras que Fritasa perdía comba tras marcar un fiasco y tres varios de forma consecutiva. De aquí al final Adam y Toni solo se iban a dar un punto más, mientras que Fajardo y Cabestany volvían a empatar a diez puntos, con lo que la tercera plaza debía ser para Juvoni, pero una penalización de cinco puntos por tiempo les hizo



OLIVERES 25-07







TIRIG 27-07





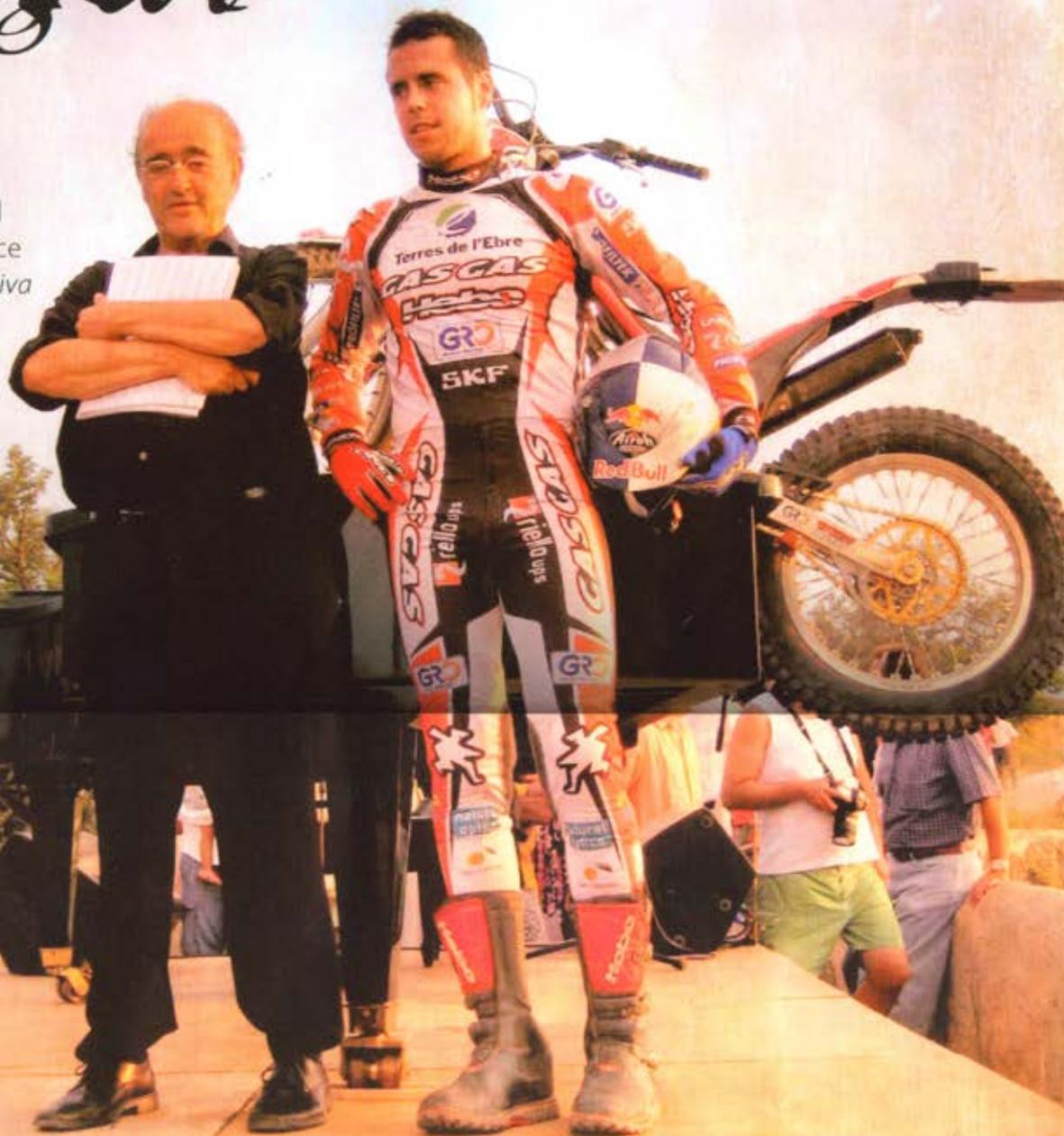
Vinaròs

EL DIARIET
SETMANARI D'INFORMACIÓ LOCAL

Núm. 2.547 · 1,50 €
2 d'agost de 2008

Regal

Carles Santos
i Adam Raga
fusionen talents
i territoris en
l'escenari natural
de la performance
Ebrofalia copulativa



CENIA- FALIA 27-07

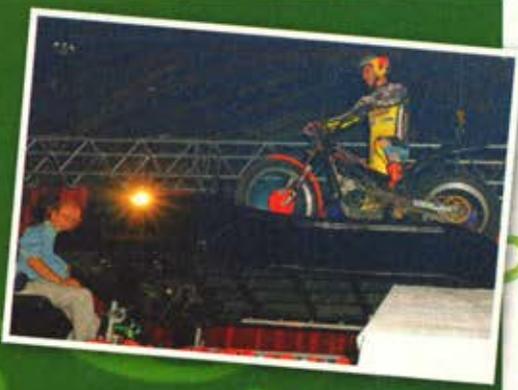
Vinaròs tindrà una **Escola Oficial d'Idiomes** per al curs 2009/2010



CENIA- FALIA 27-07

Raga & Santos

Los pilotos «off road» nos sorprenden de vez en cuando con actividades poco usuales. Aquí tenéis una de esas imágenes llamativas en la que Adam Raga y el pianista/compositor Carlos Santos interpretan juntos un espectáculo musical denominado «Ebrofalia Copulativa». Una pieza compuesta por Santos, para piano y moto de trial, en la que los movimientos del piloto y la moto se sincronizan con la música del pianista que, poco a poco va cortejando a la máquina hasta que ésta se monta encima del piano. La obra fue representada en el Puente del Olivar, punto a medio camino entre Uldecona, Tarragona –pueblo de Adam- y Vinaroz, Castellón –pueblo de Santos-.



MIKE BROWN se consolida al frente del campeonato británico, donde a falta de dos pruebas cuenta con una ventaja de cuatro puntos sobre Graham Jarvis. Ambos se han adjudicado la victoria en dos de las cinco citas hasta ahora disputadas, mientras que en la última celebrada el triunfo fue para Lampkin.

Más de 1.500 personas se reunieron en los bordes del



rio Cenia para disfrutar del espectáculo Ebrofalia Copulativa que representaron **ADAM RAGA** y el pianista Carlos Santos. Ambos

vecinos de Uldecona, Raga y Santos volvieron a unir esfuerzos y repitieron ante los suyos el espectáculo que meses atrás ofrecieron en la Feria del Libro de Frankfurt.

BECKY COOK ha obtenido un nuevo título de campeona británica de trial en la categoría Femeninas. Con éste, la de Gas Gas atesora ya cinco coronas.

ADAM RAGA, PILOTO DEL EQUIPO GAS GAS

“Siempre he estado ahí, nunca me he ido”

El bicampeón del mundo al aire libre repasa desde Ulldecona, su localidad y refugio vacacional, su espectacular segundo título de temporada, en el que el piloto de Gas Gas ha logrado la victoria en cinco de las seis últimas pruebas disputadas entre Mundial y Nacional.

José Carlos Vázquez

Lo más difícil no es ganar un título, sino recuperarlo. De hecho, en trial sólo dos pilotos lo han logrado: el francés Thierry Michaud y Jordi Larres, en dos ocasiones. Hasta hace tres meses, las opciones de que Adam Raga hiciera lo propio eran muy remotas. Y más cuando llegó a estar a 31 puntos del liderato tras el cuarto GP del año. Pero desde entonces, el de Gas Gas parece haber encontrado el buen camino y ya sólo le separan 12 puntos del polaco. Ópticamente restan tres citas. Está complicando, pero no imposible.

Solo Moto: ¿Cómo te encuentras?

Adam Raga: Este segundo título del campeonato me ha ido mucho mejor que el primero. De las seis últimas carreras me he impuesto en cinco, por lo que, sinceramente, creo que el balance es muy positivo. Ahora que lo miro con perspectiva, veo que el error que cometí en Estados Unidos -el del R1. Raga acabó cuarto en la primera de sus dos jornadas- es, sin duda, el más grande que me he hecho este año, pero, por lo demás, estoy satisfecho de cómo han ido las cosas en general.

SM: ¿Se puede decir entonces que The Destroyer ha vuelto?

AR: (risas) Lo que está claro es que siempre he estado aquí, y siempre muy cerca de ganar. Cuando estás ahí, tan cerca, en donde tanto Bou como yo podemos vencer, puede pasar de todo. La diferencia es que en las últimas carreras la suerte ha estado de mi parte. De todos modos, creo que estas triunfos son fruto de estar

siempre ahí, luchando y luchando, y no rendirme nunca. A pesar de que los resultados al principio no me habrían sido del todo favorables.

SM: ¿Qué ha cambiado desde Estados Unidos hasta ahora, el parón veraniego, para que seas tú quien AB: He combinado un poco lo forma de afrontar las carreras. Creo que hasta la prueba norteamericana estaba más presionado. Ahora, en cambio, sigo más tranquilo e intento sacar el máximo en cada zona. Además, me siento mejor y cómodo con la moto. Cuando estrené el nuevo chasis, a finales de agosto, la moto sufrió bastantes cambios. Es mucho más ligera que la anterior, pero el ensamblaje de todo me ha costado un poco más de tiempo del previsto. Sin embargo, con la nueva moto ya hego lo mismo, y más, que con la versión de agosto. Sin duda, ahora mi nivel de pilotaje es superior y sigue subiendo cada día un poco más.

SM: También llevas ya más de medio año con Santi Navarro, tu nuevo mochilero.
AR: Sí, bueno, aunque yo creo que desde buen principio empezamos a funcionar muy bien. Vamos, que nos adaptamos perfectamente el uno al otro ya en el Mundial bajo techo.

SM: Sin duda, estos buenos resultados habrán disparado tus expectativas de cara al tramo final de la temporada.
AR: Mi objetivo es ir carrera o carrera e intentar ganarla una o una. Pero para ser sincero, creo que recuperar el título si en uno de las tres últimas carreras sucediera algo imprevisible. Además, el tercer es Takahisa Fujinami, compañero de Bou en Montesa, y siempre me gusta hacerle trabajar de equipo. De todos modos, nunca se sabe lo que puede ocurrir. Y hoy que estar ahí, preparado hasta el final, porque aunque son 12 puntos, que son muchos, la esperanza es lo último que se pierde.

SM: En dónde no está Fujinami es en el Nacional y ahí lo lidexa, ambos continentales, en pista cubierta y al natural.
AR: Sí. Yo en el Nacional al aire libre en 2007 y este año, tras cuatro carreras, voy en cabeza con dos victorias y dos segundos puestos. El rival al aire libre siempre es el mismo, Bou, tanto en el Mundial como en el Campeonato de España. Lo que ocurre es que por circunstancias del calendario el comando el Mundial y yo hego lo mismo pero en el Nacional.

SM: ¿Bou sigue siendo tu único rival?

AR: No. Él es el rival más fuerte. Pero todos son rivales: Fujinami, Cabessani, Lampakis, Fegando... Tienen mucho nivel y en cualquier momento pueden pasar por la victoria. No te puedes despreciar nada.

SM: ¿A qué crees tú que se debe el bajón, en cuanto a resultados, de Bou?

AR: No lo sé. Había que preguntárselo a él. Yo miro por mí. Estoy más fuerte que nunca y esto me beneficia a mí, con el calendario el calendario a él. Que yo esté más fuerte, sin duda, le presiona mucho más que si yo estoy fuerte.

SM: ¿Qué haces durante la pausa estival?

AR: Me pongo el mes de agosto en casa, en Ulldecona, e intento relajarme al máximo unos días. Y luego, poco a poco, comienzo a preparar la primera carrera tras el parón, que este año será en Sorcia. Voy en moto todas las mañanas y por la tarde combino gimnasio con algo de playa y todo aquello que te permite el verano. Además, procuro practicar todos aquellos deportes que me gustan y paso el mayor tiempo posible con mi familia y amigos, ya que durante el resto del año, con los carreras, apenas puedo.

SM: Y después de una de tus aficiones favoritas: los bouis, toros en la calle.

AR: Así es. En todos los pueblos cercanos a Ulldecona, por fiestas, organizan bouis. Y la verdad es que me gusta mucho ir por las tardes un rato para ver cómo lo montan, cómo se preparan los bouis para vividos y disfrutar con el espectáculo.



“SÓLO SERÍA
POSIBLE RECUPERAR
EL TÍTULO, SI EN
UNA DE LAS TRES
ÚLTIMAS CARRERAS
SUCEDIERA ALGO
IMPREVISTO”

TRIAL
ADAM RAGA
El piloto más en forma del momento repasa sus posibilidades de cara al último tramo de la temporada.



OFF-ROAD
PREVIO ISDE 44
ENTREVISTA CON ADAM RAGA 50



SOLO-MOTO 29-07





COMA-RUGA 09-08



¡Ay, Raga! Que te pilla el 'bou'...



Foto: JOSEP RAGA

Viendo el final de temporada que le espera, Adam Raga se ha entrenado durante sus vacaciones en la técnica del recorte con un toro, en catalán bou, como el nombre de su gran rival. Bromas aparte, el trialero ha querido agradecer a su equipo el excelente segundo tercio de temporada que han cuajado organizando en Ulldecona, su localidad natal, la primera fiesta taurina Adam Raga Trial Team, que contó con la presencia de más de 120 amigos y representantes de la marca Gas Gas. J.C. VÁZQUEZ

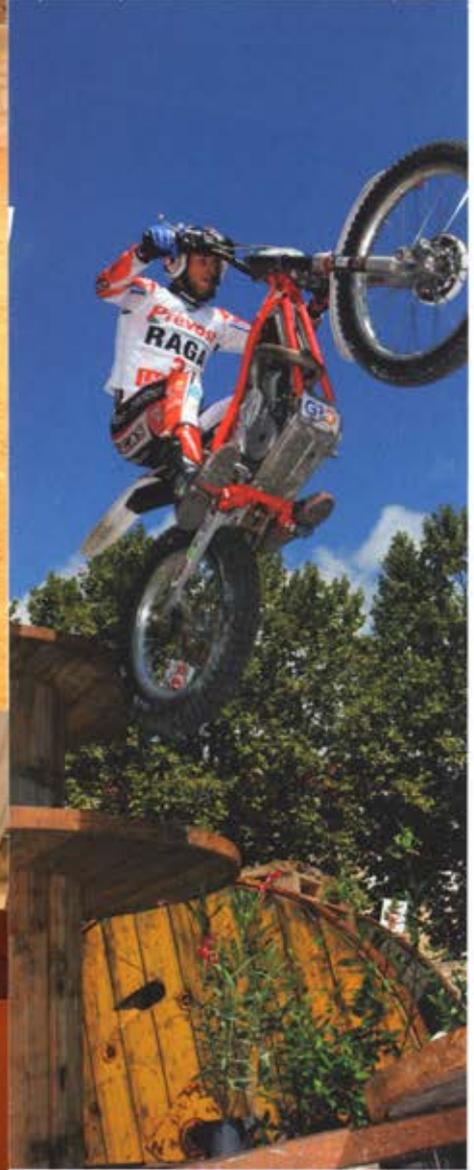


FESTA TAURINA 19-08





FESTA TAURINA 19-08



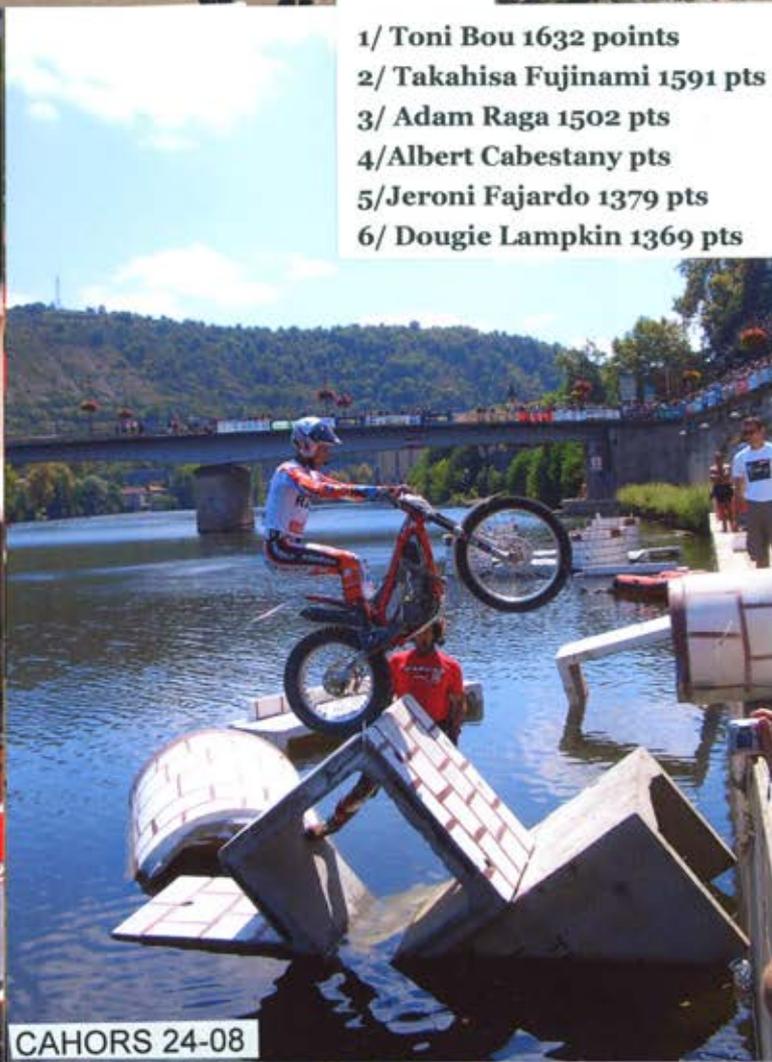
COMPÉT' TRIAL URBAIN DE CAHORS



CAHORS



- 1/ Toni Bou 1632 points
- 2/ Takahisa Fujinami 1591 pts
- 3/ Adam Raga 1502 pts
- 4/ Albert Cabestany pts
- 5/ Jeroni Fajardo 1379 pts
- 6/ Dougie Lampkin 1369 pts



CAHORS 24-08



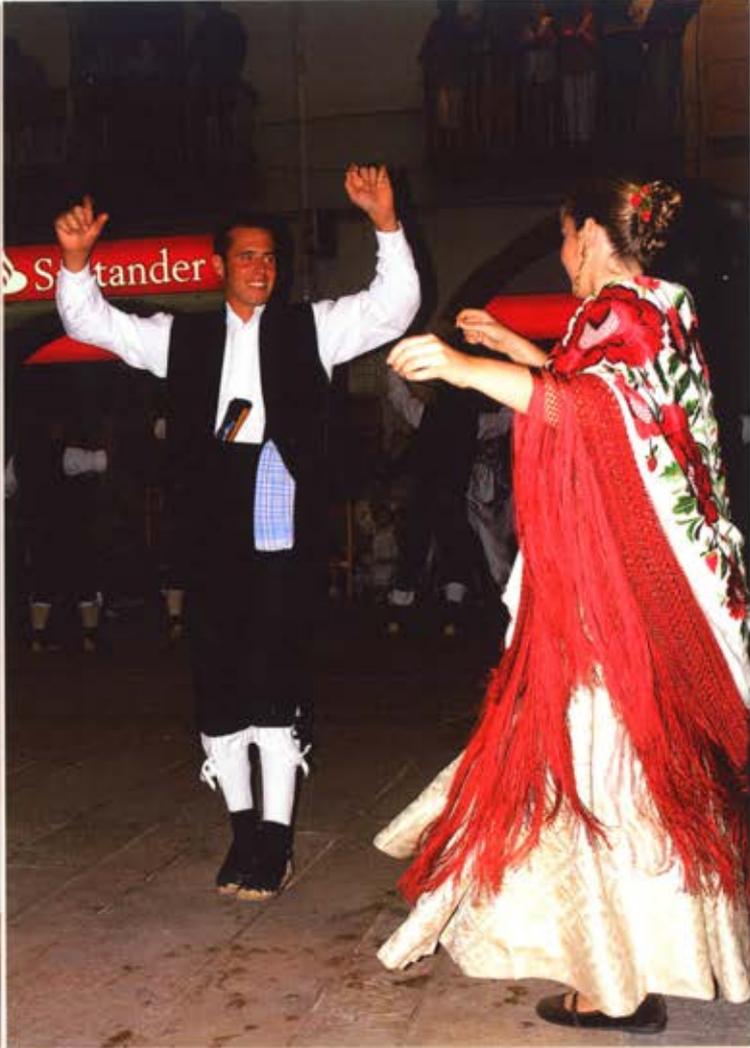


ANGELS 14-08



UNIVEGA 24-08





CARICATURES 25-08







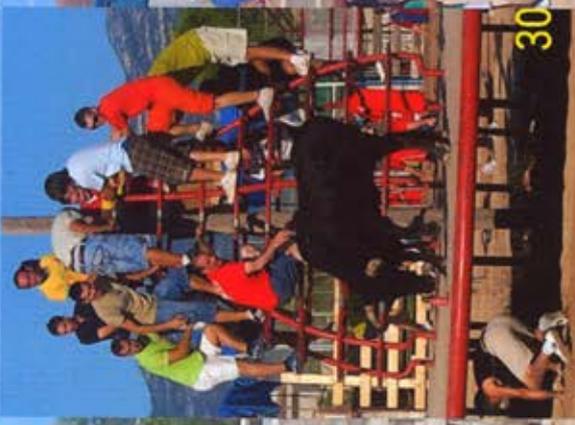
ENTRENO PUBLIC 26-08





Festes 2008

- Dilluns: Parejo 1 vaca
- Dimarts: Manzilla 1 vaca
- Dimecres: Miguel-Angel 4 vaques
- Dijous: Orient (zero)
- Divendres: Machancoses 2 vaques



TOTAL: 8 vaques.



Guanyador

- Ovni: 8 vaques
- Taula: 7 vaques
- Piràmide: 4 vaques
- Banc: 2 vaques
- Triangle: 1 vaca
- 1 bou (embolat)

128 **GAS GAS**

TECHNOLOGY
& MOTION

20
09

GAMA TRIAL

TXT 125
TXT 250
TXT 280
TXT 300

60000
50000
40000
30000
20000
10000
0



www.gasgasmotos.es

Mundial Trial/Suecia
● Raga pone el Mundial
al rojo vivo



UDDVALLA 31-08



130 TRIAL del mundo ULLVALLA (SUECIA). 8ª PRUEBA



CLASIFICACIÓN

SENIOR

	MARCA	PUNTOS
1 Adam Raga	Gas Gas	10
2 Toni Bou	Montesa	15
3 Takahisa Fujinami	Montesa	16
4 Dougie Lampkin	Beta	25
5 Jeroni Fajardo	Beta	30
6 Marc Freix	Gas Gas	51
7 Albert Cabestany	Sherco	66
8 Michael Brown	Beta	68
9 James Dabill	Montesa	85
10 Daniel Oliveras	Sherco	93

YOUTH CUP

	MARCA	PUNTOS
1 Alexandre Ferrer	Sherco	8
2 Adrian Pastoriza	Gas Gas	12
3 Jack Challoner	Beta	19
4 Francesc Moret	Gas Gas	22
5 Benoit Dagnicourt	Beta	23
6 Pau Botella	Gas Gas	27
7 Jonathan Richardson	Sherco	28
8 Simone Stalari	Gas Gas	30
9 Jake Whitaker	HM Future	31
10 Pere Borrellas	Gas Gas	31

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

SENIOR	PUNTOS	YOUTH CUP	PUNTOS
1 Toni Bou	185	1 Jack Challoner	171
2 Adam Raga	176	2 Alexandre Ferrer	143
3 Takahisa Fujinami	157	3 Francesc Moret	139
4 Albert Cabestany	111	4 Adrian Pastoriza	113
5 Dougie Lampkin	110	5 Benoit Dagnicourt	105
6 Jeroni Fajardo	110	6 Patrick Smage	99
7 Marc Freix	87	7 Pau Botella	90
8 James Dabill	81	8 Pere Borrellas	72
9 Michael Brown	68	9 Jonathan Richardson	61
10 Daniel Oliveras	52	10 Jake Whitaker	58

Consulta las clasificaciones completas en [MOTOCICLISMO](#)

UDDVALLA 31-08

Raga, presiona

A falta de dos pruebas para que finalice el Mundial de Trial, Adam Raga vence en Suecia y recorta tres puntos al líder, Bou. Un triunfo que podría alterar el desenlace final del campeonato.

Este final de campeonato no se podría presentar de mejor forma. En esta antepenúltima prueba del campeonato Adam Raga ha logrado una nueva victoria y ha conseguido recortar tres puntos vitales a Bou en la lucha por encabezar la tabla provisional. Ahora son nueve los puntos que el líder le lleva a Raga, de modo que las dos últimas pruebas que se avecinan, Portugal y España, prometen

emociones fuertes. «Ha sido perfecto, me he sentido fenomenal encima de la moto y he tenido claro en todo momento que la victoria era posible. Este resultado es muy bueno para el campeonato, pero no hay que olvidar que Bou no está obligado a ganar las dos pruebas que quedan para ser campeón. Habrá que ver, pero yo siempre iré a ganar», comentó un Raga más optimista que en la pasada prueba checa.

Por su parte, Toni Bou y Takahisa Fujinami han finalizado segundo y tercero, respectivamente. Estos resultados le han valido a Montesa conquistar su undécimo título de marcas, el tercero consecutivo desde que en 2005 empezó a competir exclusivamente con los motores de cuatro tiempos. Con su segunda posición en esta prueba, Toni Bou sigue al frente de la general, en la que Takahisa Fujinami tiene ya asegurada la

tercera plaza en la clasificación final. Los dos pilotos de Montesa son los únicos que han terminado en las plazas de honor en las diez pruebas. «He cometido demasiados errores en la primera vuelta y en la segunda me ha costado un trabajo increíble superar a Fujinami pero al final lo he conseguido y he sumado dos puntos más que, a estas alturas del campeonato, tienen mucho valor. Mi ventaja como líder es de nueve puntos que en estos momentos no me garantizan revalidar el título, así que debo apretar muy fuerte en las dos pruebas que quedan», nos comentaba Bou después de la carrera.

Laia Sanz (Montesa-HRC Cota 4RT) ha finalizado undécima entre los participantes en la Copa del Mundo Junior, una posición por detrás de la que ocupa en la general. ■

TEXTO: LL. LLURBA / FOTOS: D. QUER / MONTESA

Adam Raga pone la directa hacia el Mundial

El actual líder de la clasificación provisional, Toni Bou, ha sucumbido en Suecia frente a un imparable Adam Raga. El piloto de Gas Gas ha sumado su cuarta victoria de la temporada e inicia así la batalla final por el título de trial outdoor.

ALBA GUERRERO

Superado el parón estival, el campeonato de trial se ha reanudado en el trazado sueco de Uddevalla. Con el Mundial en tierra de nadie, los dos máximos aspirantes han iniciado su ofensiva final con el objetivo de asegurarse un buen puesto en la clasificación provisional antes de llegar a Castellolí, donde se dará punto y final al campeonato.

A por todas

En esta ocasión, Adam Raga jugaba con ventaja tras la victoria lograda en la República Checa, un revulsivo que sirvió al de Gas Gas para plantearse seriamente su posible ascenso hasta el título. Por eso el de Uldecona fue el piloto más fuerte ya en la primera vuelta sobre el trazado sueco, liderando la prueba a cuatro puntos de distancia con Fujinami y a seis de Bou.

Ya en la segunda ronda, el piloto de Montesa se vio obligado a afinar al máximo para poderse imponer por la mínima sobre su compañero de equipo, mientras que Raga supo mantener en todo momento la ventaja que lo separaba de sus rivales.

Tras la cuarta victoria de la temporada, Raga ha podido estrechar el cerco sobre Bou reduciendo a tan sólo nueve puntos la distancia que los separa, de modo que las dos últimas pruebas de Portugal y España serán decisivas para ambos.

En un segundo plano y a años luz del trío que lidera la provisional, la batalla por la cuarta plaza sigue estando en manos de tres pilotos altamente competitivos. Albert Cabestany es cuarto,



UDDVALLA 31-08

pero tras el pinchazo sufrido en Uddevalla, donde fue séptimo, el piloto de Sherco tiene 111 puntos frente a los 110 de Dougie Lampkin y Jeroni Fajardo, cuarto y quinto en el trazado nórdico.

En la categoría Júnior, Loris Gubien se adjudicó la victoria frente al británico Alexz Wigg y al español Alfredo Gómez. Por último, en Youth Cup 125, Alexandre Ferrer copó las posiciones de honor junto a Adrián Pastoriza, el segundo mejor piloto.

Título para Montesa

Los resultados conseguidos por Toni Bou y Takahisa Fujinami sobre el trazado de Uddevalla le han valido a Montesa HRC para adjudicarse su undécimo título de marcas, los tres últimos consecutivos desde que en 2005 empezara a competir exclusivamente con los motores de cuatro tiempos. 🏁

CLASIFICACIÓN

MUNDIAL	
1. Adam Raga Bou (Gas Gas)	10
2. Toni Bou (Montesa)	15
3. Takahisa Fujinami (Montesa)	16
4. DOUGIE LAMPKIN (BETA), 25; 5. JERONI FAJARDO (BETA), 30; 6. MARC FREIXA (GAS GAS), 51; 7. ALBERT CABESTANY (SHERCO), 66; 8. MICHAEL BROWN (BETA), 68; 9. JAMES DABILL (MONTESA), 85; 10. DANIEL OLIVERAS (SHERCO), 93; 11. HENRI HIMMANEN (BETA), 113; 12. MARTIN KROUSTEK (BETA), 116.	

MUNDIAL JÚNIOR	
1. Loris Gubian (Sherco)	21
2. Alexz Wigg (Montesa)	25
3. Alfredo Gómez (Montesa)	43
4. MATTEO GRATTAROLA (SHERCO), 45; 5. ROSS DANBY (GAS GAS), 52; 6. EMIL GYLLENHAMMAR (GAS GAS), 58; 7. DAVID MILLÁN (SHERCO), 60; 8. FREDRIK JOHANSSON (BETA), 61; 9. MARDON MOI (BETA), 63; 10. ADAM THIGER (GAS GAS), 68; 11. LAIA SANZ (MONTESA), 78; 12. JAN PETERS (BETA), 106; 13. HENRIK CHRISTIANSEN (MONTESA), 115; 14. LALKENS EMOUD (GAS GAS), 119.	

COPA DEL MUNDO PARA JÓVENES DE 125CC	
1. Alexandre Ferrer (Sherco)	8
2. Adrián Pastoriza (Gas Gas)	12
3. Jack Challoner (Beta)	19
4. FRANCESC MORET (GAS GAS), 22; 5. BENOIT DAGNICOURT (BETA), 23; 6. PAU BOTELLA (GAS GAS), 27; 7. JONATHAN RICHARDSON (SHERCO), 28; 8. SIMONE STALTARI (GAS GAS), 30; 9. JAKE WHITAKER (HM FUTURE), 31; 10. PERE BORRELLAS (GAS GAS), 31; 11. HAKON PEDERSEN (SHERCO), 36; 12. MAXIME WARENGHIEN (SHERCO), 37; 13. LUCA COTONE (SHERCO), 39; 14. MARC HORRACH (GAS GAS), 40; 15. FRANCESC CIURANA (GAS GAS), 41.	

ASÍ VA...

MUNDIAL	
1. BOU, 185 PUNTOS; 2. RAGA, 176; 3. FUJINAMI, 157; 4. CABESTANY, 111; 5. LAMPKIN, 110; 6. FAJARDO, 110; 7. FREIXA, 87; 8. DABILL, 81; 9. BROWN, 68; 10. OLIVERAS, 52.	

MUNDIAL JÚNIOR	
1. GUBIAN, 174 PUNTOS; 2. WIGG, 160; 3. GÓMEZ, 132; 4. GRATTAROLA, 128; 5. HASLAM, 116; 6. DANBY, 115; 7. LANIEL, 93; 8. SCHÄFFER, 42; 9. JOHANSSON, 40; 10. SANZ, 40.	

COPA DEL MUNDO PARA JÓVENES DE 125CC	
1. CHALLONER, 171 PUNTOS; 2. FERRER, 143; 3. MORET, 139; 4. PASTORIZA, 113; 5. DAGNICOURT, 105; 6. SWAGE, 99; 7. BOTELLA, 90; 8. BORRELLAS, 72; 9. RICHARDSON, 61; 10. WHITAKER, 58.	

DECLARACIONES

■ A. Raga (Gas Gas):

“Ha sido perfecto, me he sentido fenomenal encima de la moto y he tenido claro en todo momento que la victoria era posible. Este resultado es muy bueno para el campeonato, pero no hay que olvidar que Bou no está obligado a ganar las dos pruebas que quedan para vencer el campeonato. Habrá que ver lo que sucede, pero yo siempre iré a ganar”.

■ T. Bou (Montesa HRC):

“He cometido demasiados errores en la primera vuelta y en la segunda me ha costado un trabajo increíble superar a Fujinami, pero al final lo he

conseguido y he sumado dos puntos más que a estas alturas del campeonato tienen mucho valor. Mi ventaja como líder de la provisional es de nueve puntos, que en estos momentos no me garantizan revalidar el título, así que debo apretar muy fuerte en las dos pruebas que aún quedan”.

■ T. Fujinami (Montesa HRC):

“Me siento satisfecho, no sólo por el resultado, sino por haber estado implicado en una lucha tan emocionante. Pero ésta es la sexta vez consecutiva en que he terminado tercero y lo que deseo es volver a ganar. Este año he logrado una victoria y ya que en la general estoy en terreno de nadie, no me gustaría cerrar la temporada sin lograr otra”.



Guerra al crono

- ▶ Solamente los 23 segundos menos que ha invertido Raga en elaborar todo el recorrido han podido dictar sentencia en Baiona.
- ▶ Raga ya acaricia el título nacional y Bou consuela su mala suerte pensando en que tiene a tiro de piedra su segundo doblete mundialista.
- ▶ Fujinami vuelve a ser el único piloto capaz de hacer sombra a Bou y Raga. Fajardo, cuarto, empuja con ganas, mientras que Cabestany sigue desinflándose.

BAIONA 7-09

Adam Raga sumó en Baiona (Pontevedra), quinta prueba puntuable para el Nacional de Trial, su tercera victoria de la temporada, reforzando más aún su condición de líder. Delante tuvo un hueso duro de roer, Toni Bou, que igualó su registro total y tuvo que ser el cronómetro de la organización el que dictase sentencia. Raga se llevó la palma por tan sólo 23 segundos. El podio lo completó Takahisa Fujinami, que sigue siendo el único piloto del mundo capaz de

hacer sombra al dúo de estrellas que conforman Bou y Raga.

Cuesta creer que las clasificaciones de la presente edición del Nacional se refieran a trial, y no a cualquier otra especialidad. Acostumbrados a hablar de pies y desempates por mayor número de ceros o de unos, el tener que recurrir al cronómetro para decidir el vencedor parece algo extremo, pero de las cinco carreras que se han disputado del Nacional ya ha acontecido en dos: Fraga, donde Cabestany superó a Raga por

51 segundos y aquí, en Baiona, donde el de Gas Gas se ha sacado la espinita metiendo 23 a Bou.

Si el resultado es impresionante, las pocas más de tres horas que duró la prueba mantuvo en vilo a los miles de espectadores que se desplazaron hasta la bella localidad pontevedresa de Baiona. Allí, a los pies del Parador, la organización diseñó un recorrido conformado por diez zonas de piedra a pocos metros del mar y cinco de tierra, todas ellas fácilmente accesibles. Si el año pasado, donde también venció Raga, las unánimes protestas de los «top» por la tremenda sencillez del recorrido se sucedieron, esta vez reinó el silencio: habían acertado. Bou y Raga fueron los únicos que seguían reclamando algo más de nivel, pero los registros del resto de mortales que copan TR1 dejaron claro que el criterio de marcaje fue óptimo.

EXPECTACIÓN

De antemano ya se sabía quiénes serían los protagonistas, pero ésta vez había un invitado de lujo a tener en cuenta: Takahi-

LA VICTORIA SE DECANTÓ POR ADAM AL EMPLEAR ÉSTE MENOS TIEMPO EN COMPLETAR EL RECORRIDO

Tercera consecutiva para Raga



FOTOS: JOSEP RAGA / RFME

Una semana después de ganar a Bou en Uddevalla, en Suecia, Adam Raga ha vuelto a vencer al piloto de Repsol Montesa-HRC.

BAIONA 7-09

Adam Raga se adjudicó su tercera victoria consecutiva del Nacional al aire libre en Baiona, escenario de la antepenúltima cita de la modalidad, después de ser el piloto más rápido de la prueba.

ALBA GUERRERO

El piloto de Gas Gas ha demostrado una gran regularidad y dominio en las cinco pruebas disputadas, lo que le ha permitido afianzar su liderazgo en el Nacional outdoor con ocho puntos de ventaja sobre su inmediato perseguidor, Toni Bou. Sin embargo, el de Montesa era el mejor piloto en la primera vuelta a las 15 zonas dispuestas en los alrededores del Parador Nacional de Baiona, sumando tan sólo un punto de penalización. Ya en la segunda ronda, Bou derribaba una bandera de señalización y cosechaba cinco puntos con los que empataba con Raga. La victoria se ha decantado finalmente por el piloto de Ulldecona gracias a los 23 segundos de ventaja con los que ha finalizado la prueba.

Takahisa Fujinami, presente en la prueba como preparación para las últimas citas del Mundial, ha logrado la tercera posición a tan sólo dos puntos de los pilotos con los que ha compartido podio. Jeroni Fajardo y Marc Freixa han sido cuarto y quinto respectivamente con 23 y 24 puntos de penalización. 🏁



Fujinami, superando una zona complicada.



El podio final, con Raga escoltado por Bou y Fujinami.

DECLARACIONES

■ A. Raga (Gas Gas)

“Esta prueba no ha estado exenta de dificultad para mí. Y es que en la zona 2 cometí un fiasco sumando de golpe 5 puntos que he arrastrado toda la prueba. La mayoría de las zonas tenían lugar en rocas escarpadas, pero no ofrecían gran adherencia. Gracias a la constancia y a la presión ejercida sobre Bou, que le ha costado también su fiasco a él, hemos igualado fuerzas y opciones, y finalmente he podido ganar, ya que he sido el más rápido, al conseguir un mejor tiempo global de carrera”.

■ T. Bou (Montesa)

“He arruinado el resultado por un error absurdo y unos pocos segundos de más en completar el recorrido. Qué le vamos a hacer... Soy perfectamente consciente y lo he comentado en otras ocasiones, que tengo un rival muy fuerte y que este campeonato va a ser muy complicado, pero voy a luchar hasta la última carrera para intentar lograr este campeonato”.

CLASIFICACIÓN

TR1

	1 V	2 V	TOTAL
1 Adam Raga (GAS GAS)	6	1	7
2 Toni Bou (MONTESA)	1	6	7
3 Takahisa Fujinami (MONTESA)	6	3	9
4 Jeroni Fajardo (BETA)	12	11	23
5 Marc Freixa (GAS GAS)	15	9	24
6 Albert Cabestany (SHERCO)	20	5	25
7 Dani Oliveras (SHERCO)	42	46	88
8 Alfredo Gomez (MONTESA)	56	48	104
9 Ivan Pnydro (GAS GAS)	65	60	125
10 David Millán (SHERCO)	68	71	139

TR2

	1 V	2 V	TOTAL
1 Miguel Angel Jimenez (SHERCO)	7	13	20
2 Daniel Cuervo (GAS GAS)	12	10	22
3 Francesc Moret (GAS GAS)	15	9	24
4 JM Suarez (BETA)	17	13	30
5 Adrian Pastoriza (GAS GAS)	22	8	31
6 Laia Sanz (MONTESA)	21	13	34
7 Antonio Alfonso (GAS GAS)	20	14	35
8 Victor Ares (GAS GAS)	27	12	40
9 Pau Botella (GAS GAS)	32	23	60

ASÍ VA...

TR1: 1. A. RAGA, 94 PUNTOS; 2. T. BOU, 86; 3. A. CABESTANY, 73; 4. J. FAJARDO, 62; 5. M. FREIXA, 45.

TR2: 1. M.A. JIMÉNEZ, 97 PUNTOS; 2. D. CUERVO, 69; 3. A. ALFONSO, 65; 4. A. PASTORIZA, 64; 5. L. SANZ, 55.

WING: 1. C. TRAVESA, 92 PUNTOS; 2. P. BORRELLAS, 75; 3. A. ROCASPANA, 73; 4. M. MÉNDEZ, 66; 5. O. GÉRBOLES, 50.



Nacional Trial/Bayona

Continúa la racha de Raga

sa Fujinami. El japonés, dada su condición de piloto no nacional, salió en primer lugar, casi veinte minutos antes de sus máximos rivales, por lo que no se vieron las caras en todo el trial. Es más, Fujinami pilotó en solitario, sin referencias, durante toda la prueba. En cambio Bou y Raga no se perdían ni un segundo de vista. El de Montesa abrió la mayoría de las zonas en aras de imprimir algo de nerviosismo a su máximo rival, algo a lo que Raga ha demostrado ser completamente inmune. Sin duda la capacidad de autocontrol de Adam es uno de sus puntos fuertes. Bou lo va consiguiendo, pero acostumbra a errar más cuando tiene la situación a su favor. Aquí volvió a repetirse la misma historia.

Raga sumó pronto su primer fiasco y el de Montesa empezaba a frotarse las manos. Bou mantuvo la cabeza bien alta, pilotando fino y seguro, enlazando ceros de forma consecutiva y manteniendo a raya al vigente líder del certamen. Raga, algo intranquilo pero seguro, cogió pronto el ritmo y esperó el fallo de su rival, que llegó en segundo giro de la décima zona. Así, las cinco últimas, en tablas, fueron de verdadero infarto: segundos al límite, equilibrios imposibles, tensión, gritos del público, terapia de los equipos... todo un show.

Ambos llegaron a meta sin saber quién había vencido. Quizás fueron tres minutos lo que tardó el proyector en dictar sentencia, pero ninguno pestañeó en ese intervalo. Poco después, Raga cerraba fuerte su puño derecho y mascullaba: «¡Bien, joder!». Bou, más cabizbajo, pero contento con su rendimiento, se limitó a pensar que su papel ahora no es otro que defender con uñas y dientes su liderato en el Mundial. Cabe destacar también el papelazo de Fajardo, que cada vez va encontrándose más cómodo con su montura. Para él fue la cuarta plaza por escaso margen frente a Freixa y un poco inspirado Cabestany.



ADAM RAGA

“Estoy sumamente contento, llevo una racha de resultados buenisima y me voy de aquí con un liderato más sólido. En líneas generales el trial ha sido más bonito y técnico que el del año pasado,

algo nervioso porque no sabía exactamente la diferencia de puntos, pero bueno, las cosas han salido bien y ahora quiero centrarme a tope en el mundial».



y aunque resultaba algo sencillo para los pilotos que estamos arriba, nos podíamos permitir algún fallo, como así ha sido. Bou ha fallado en una zona y yo en otra. Al final hemos llegado muy juntos y estaba



1. Raga ganó por la mínima y lidera la clasificación general con 94 puntos, 8 más que Bou. 2. Podio, con Raga, Bou y Fujinami.

Trial2008
 VILA DE BAIONA
 Campeonato de España





PAREDES 14-09

SEXTA VICTORIA DE LA TEMPORADA PARA EL DE MONTESA, QUE LIDERA LA GENERAL HOLGADAMENTE

Bou, a un paso del Mundial



FOTO: MONTESA HRC

La victoria de Toni Bou en Portugal deja el título de trial outdoor prácticamente sentenciado a falta de una carrera por disputarse.

Toni Bou se alzó con la victoria en la penúltima cita del Mundial al aire libre celebrada en Portugal con una escasa ventaja de cuatro puntos. Tras él se dio un triple empate entre Fajardo, Raga y Fujinami, que hubo de resolverse por el número de ceros de cada piloto.

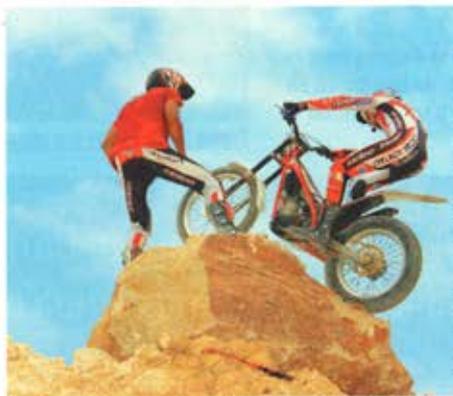
ALBA GUERRERO

PAREDES 14-09

La penúltima prueba de la disciplina disputada en la ciudad portuguesa de Paredes dejó el título prácticamente en manos de Toni Bou, que sólo necesita acabar entre los 9 primeros en Igualada para hacerse con la corona del trial outdoor, algo que, a priori, parece sencillo. A pesar de todo, el piloto de Montesa no quiere echar pájaros al vuelo, por lo que prefiere concentrarse en lo realmente importante: prepararse para la última cita de la temporada.

A tan sólo cuatro puntos del piloto catalán se produjo un triple empate entre tres pilotos, dos de ellos habituales en las posiciones de honor. A pesar de que el podio se celebró con Bou escoltado por Fujinami y Fajardo, los jueces de la FIM certificaron una reclamación contra Takahisa Fujinami tras la cual el piloto japonés perdió la segunda posición en beneficio de Jeroni Fajardo.

El Mundial de Trial al aire libre se decidirá finalmente en Castellolí, Igualada, el próximo 21 de septiembre. 🏁



Raga no pudo mantener su racha de victorias en Portugal.



Fujinami fue finalmente cuarto al prosperar una reclamación.

DECLARACIONES

■ T. Bou (Montesa)

“A pesar de un par de errores en la segunda vuelta que me han hecho estar inquieto, le doy un gran valor a esta victoria por lo que representa en sí misma y, más aún, porque me ha dejado en una situación muy favorable para revalidar el título. Aun así, no quiero dar nada por definitivo y lo que ahora tengo en la mente es que voy a seguir trabajando intensamente durante los próximos días”.

■ J. Fajardo (Beta)

“No voy a negar que estoy muy contento por el resultado que he conseguido en Portugal, pero quisiera dejar claro que aún queda una carrera del campeonato y que esta alegría aún se puede convertir en lloros. Certificar la cuarta posición en el Mundial sería muy importante para mí, ya que facilitaría el acceso al Mundial indoor de la próxima temporada y, sobre todo, no sería de los pilotos que abren zonas, como me ha ocurrido en ediciones pasadas”.

CLASIFICACIÓN

MUNDIAL

	1 V	2 V	TOTAL
1 TONI BOU (MONTESA)	5	10	15
2 JERONI FAJARDO (BETA)	9	10	19
3 ADAM RAGA (GAS GAS)	13	6	19
4 TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	10	9	19
5 ALBERT CABESTANY (SHERCO)	11	9	20
6 DOUGIE LAMPKIN (BETA)	12	12	24
7 JAMES DABILL (MONTESA)	27	18	45
8 MARC FREIXA (GAS GAS)	27	30	57
9 DANI OLIVERAS (SHERCO)	43	22	65
10 HENRI HIMMANEN (BETA)	48	43	87

YOUTH

	1 V	2 V	TOTAL
1 FRANCESC MORET (GAS GAS)	4	2	-
2 PAU BOTELLA (GAS GAS)	8	4	-
3 ADRIAN PASTORIZA (GAS GAS)	8	7	-
4 MAXIME WARENGHIEN (SHERCO)	10	7	-
5 ALEXANDRE FERRER (SHERCO)	18	2	-
6 BENOIT DAGNICOURT (BETA)	16	6	-
7 PERE BORRELLAS (GAS GAS)	12	19	-
8 LUCA COTONE (SHERCO)	19	13	-
9 JONATHAN RICHARDSON (SHERCO)	18	15	-
10 SIMONE STALTARI (GAS GAS)	17	16	-

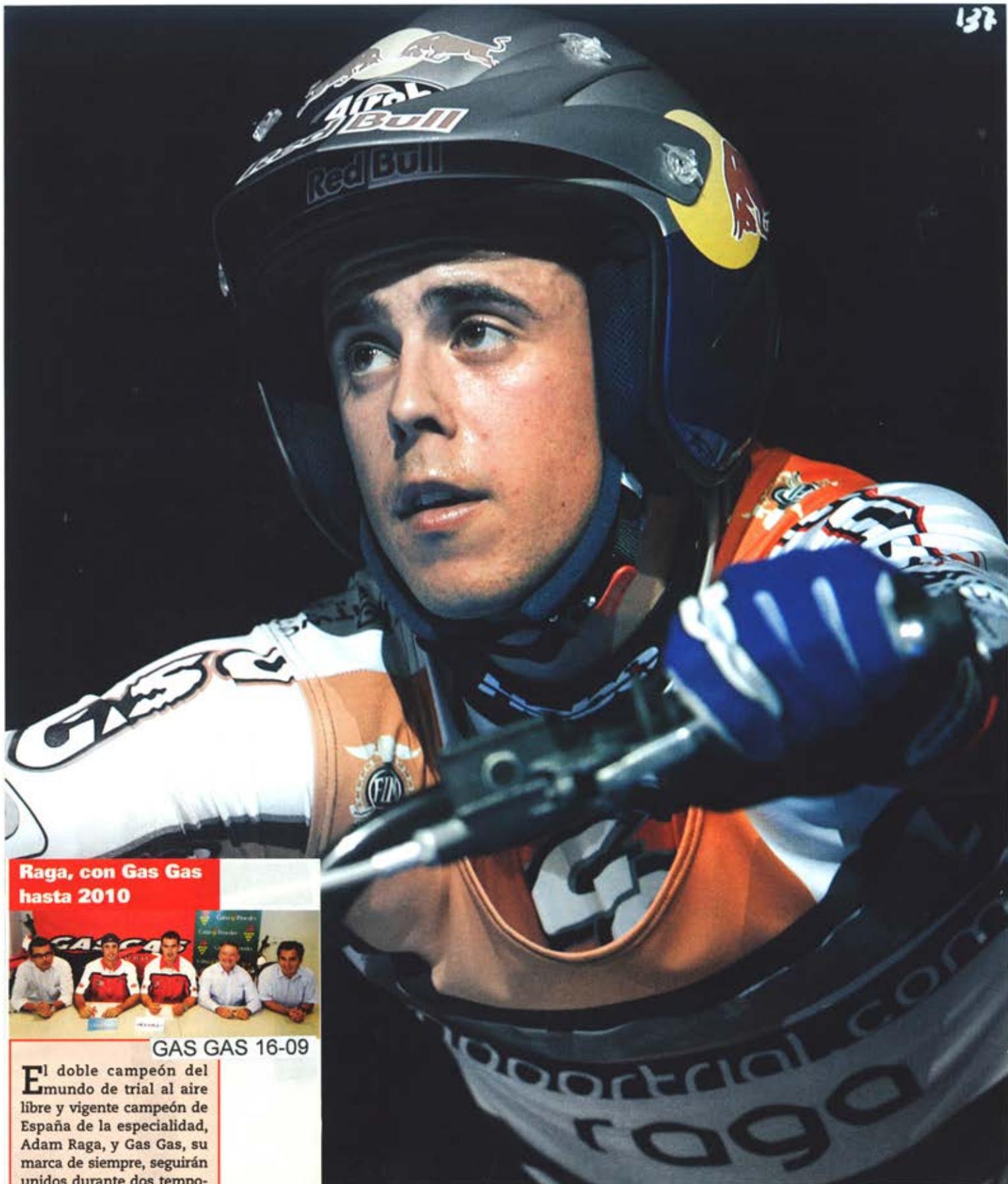
ASÍ VA...

MUNDIAL
1. T. BOU, 205 PUNTOS; 2. A. RAGA, 191; 3. T. FUJINAMI, 170; 4. J. FAJARDO, 127; 5. A. CABESTANY, 122.

JUNIORES
1. I. GUBIAN, 183 PUNTOS; 2. A. WIGG, 165; 3. A. GÓMEZ, 140; 4. M. GRATTAPOLA, 131; 5. R. DANBY, 117.

YOUTH
1. J. CHALLONER, 171 PUNTOS; 2. F. MORET, 149; 3. A. FERRER, 146; 4. A. PASTORIZA, 128; 5. P. BOTELLA, 107.

FOTO: MONTESA HRC



Raga, con Gas Gas hasta 2010



GAS GAS 16-09

El doble campeón del mundo de trial al aire libre y vigente campeón de España de la especialidad, Adam Raga, y Gas Gas, su marca de siempre, seguirán unidos durante dos temporadas. Después de los excelentes resultados obtenidos por Raga durante la segunda mitad de la temporada, la semana pasada ambas partes decidieron renovar su contrato hasta finales de 2010. Por su parte, el actual subcampeón mundial de enduro (E2), el francés Christophe Nambotin, también ha renovado con Gas Gas por dos temporadas.

Gas Gas no 1

World outdoor champion in 2005-2006, Spaniard Adam Raga has signed once again to compete on Gas Gas in 2008. He is pictured here with a happy Narcis Casas and Marc Araño from Gas Gas. He will continue to campaign the super light 300cc two stroke fitted in the new design frame. He will once again be wearing the Hebo clothing range.

Raga re-signs for Gas Gas

Spanish former world trials champion Adam Raga has signed a new contract that will keep him Gas Gas mounted until 2010. He will be the number one rider for the Spanish concern on the hugely successful machine he has helped to develop. Pictured left to right are Marc Araño (Commercial Director), Adam Raga (Trials), Christophe Nambotin (Enduro - who has also signed until 2010), Josep M. Pibernat (President) and Ramón Puente (Director General).





2

1. Estaba cantado, pero Bou quiso ganar el título, imponiéndose en Castellolí. 2. Raga aventajó por un punto a Fajardo (foto 3), que fue tercero. 4. Alfredo Gómez demostró estar ya preparado para codearse con los grandes del trial. 5. Podio final del Mundial. 6. El podio de Castellolí. 7. Nuestra Laia Sanz ya cuenta con ocho trofeos mundiales en sus vitrinas.



3



4



6

Fuera de pista

POR DAVID QUER



Pura vida

Después de lo que he vivido este fin de semana, me veo en la obligación de transmitir cuál es la magia de este deporte. Para un servidor llega a resultar un poco estresante: seguir a los pilotos, disparar más de trescientas fotos, hacer entrevistas, hablar con las marcas sobre sus próximos movimientos... y luego mandarlo todo en un tiempo record para que llegue a vuestras manos. Y aún así disfruto viniendo a las carreras; creo que este año me he emocionado más que nunca con los cardiacos duelos entre Bou y Raga. Es increíble lo que pueden llegar a hacer estas motos; cada carrera me pregunto: ¿y dónde está el límite? Desde luego es para quitarse el sombrero. Somos la primera potencia mundial en esta especialidad, y volveremos a demostrarlo la próxima semana en Andorra luchando por vencer el TDN. Por eso hay que apoyar sin condición a un deporte que necesita vuestra ayuda. El próximo día 5 de octubre en Valdemanco (Madrid) podéis ser partícipes de esta magia. De Castellolí me llevo cosas interesantes, como es la presentación de la nueva Beta, que promete ser un arma bestial para intentar contrarrestar el empuje de Montesa y Gas Gas. Veremos quién acaba a sus mandos la próxima campaña. También he hablado con David Cobos y tenemos pendiente una próxima toma de contacto con la esperadísima Xispa X250R, que ya está en producción. Exteriormente, reconozco que no me aporta demasiado, pero la relación producto-precio parece interesante. Veremos qué papel acaba jugando en el mercado y, si en tiempos de crisis, la solución pasa por vender motos más baratas. ¿O somos demasiado puristas? Por lo demás, como podéis comprobar en este mismo número, hemos comenzado con las pruebas de los modelos 2009. Se abre la veda.

CASTELLOLÍ 21-09/EAR MOTOCICLISMO

DECLARACIONES

Adam Raga (Gas Gas)

“Perdí el título en EE.UU.”

Lo mejor del año ha sido, sin lugar a dudas, cómo hemos estado en esta segunda mitad del campeonato.

Hemos sumado victorias, hemos peleado en cada zona y, aunque al final el resultado no ha sido todo lo bueno que hubiéramos deseado, lo cierto es que hemos conseguido un nivel de pilotaje y de moto muy, muy alto. La pena ha sido no poder recuperar el terreno cedido en el GP de los EE.UU. Allí es donde definitivamente perdí el título en favor de Bou. De no haber cedido tanta ventaja en esos dos días, seguro que habríamos llegado ambos mucho más cerca en la clasificación aquí, en Castellolí”.



CLASIFICACIÓN

MUNDIAL

	1 V	2 V	TOTAL
1 TONI BOU (MONTESA)	3	7	10
2 ADAM RAGA (GAS GAS)	16	10	26
3 JERONI FAJARDO (BETA)	17	10	27
4 TAKAHISA FUJINAMI (MONTESA)	15	17	32
5 ALBERT CABESTANY (SHERCO)	32	11	43
6 DOUGIE LAMPKIN (BETA)	35	25	60
7 MARC FREIXA (GAS GAS)	56	25	81
8 JAMES DABILL (MONTESA)	47	44	91
9 JORDI PASCUET (BETA)	55	41	96
10 DANI OLIVERAS (SHERCO)	57	41	98

JÓVENES

1 FRANCESC MORET (GAS GAS)	13	4	17
2 ALEXANDRE FERRER (SHERCO)	20	1	21
3 BERNOT DAGNICOURT (BETA)	20	16	36
4 LUCA COTONE (SHERCO)	21	22	43
5 MARC HORRACH (GAS GAS)	25	19	44
6 TANGUY MOTTIN (GAS GAS)	29	24	54
7 PERE BORRELLAS (GAS GAS)	31	25	56
8 FRANCESC CIURANA (GAS GAS)	31	27	58
9 JONATHAN RICHARDSON (SHERCO)	38	20	58
10 SIMONE STALTARI (GAS GAS)	35	25	60

JUNIOR

1 ALFREDO GÓMEZ (MONTESA)	19	4	23
2 ALEX WIGG (MONTESA)	9	14	23
3 MATTEO GRATTAROLA (SHERCO)	25	15	40
4 JACK CHALLONER (BETA)	28	17	45
5 GUILLAUME LAMIEL (GAS GAS)	33	18	51
6 DANBY ROSS (GAS GAS)	38	24	62
7 SAM HASLAM (GAS GAS)	31	34	65
8 DAVID MILLAN (SHERCO)	40	28	68
9 ADRIAN PASTORIZA (GAS GAS)	34	35	69
10 LAIA SANZ (MONTESA)	39	35	74

FÉMINAS

1 LAIA SANZ (MONTESA)	7	3	10
2 IRIS KRÄMER (SCORPA)	24	17	41
3 REBEKAH COOK (GAS GAS)	27+2	18	47
4 DONNA FOX (SHERCO)	32	28	60
5 LOUISE FORSLEY (GAS GAS)	35	33	68
6 MARIA CONWAY (BETA)	38	32	70
7 ROSITA LETTIA (GAS GAS)	38+5	28	71
8 SANDRINE JUFFET (GAS GAS)	38+2	31	71
9 MARYLINE JOURNET (GAS GAS)	36+4	33	73
10 EMMA BRISTOW (GAS GAS)	35+5	33	73

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

MUNDIAL	JÓVENES	JUNIOR	FÉMINAS
TONI BOU (MONTESA)	225	JACK CHALLONER (BETA)	171
ADAM RAGA (GAS GAS)	208	F. MORET (GAS GAS)	159
T. FUJINAMI (MONTESA)	183	A. FERRER (SHERCO)	152
JERONI FAJARDO (BETA)	142	A. PASTORIZA (GAS GAS)	128
A. CABESTANY (SHERCO)	133	B. DAGNICOURT (BETA)	114
LORIS GUBIAN (SHERCO)	183	LAIA SANZ (MONTESA)	40
ALEX WIGG (MONTESA)	171	IRIS KRÄMER (SCORPA)	32
A. GÓMEZ (MONTESA)	150	REBEKAH COOK (GAS GAS)	32
M. GRATTAROLA (SHERCO)	137	DONNA FOX (SHERCO)	24
SAM HASLAM (GAS GAS)	125	MARIA CONWAY (BETA)	23

Consulta las clasificaciones completas en [MOTOCICLISMO](#)



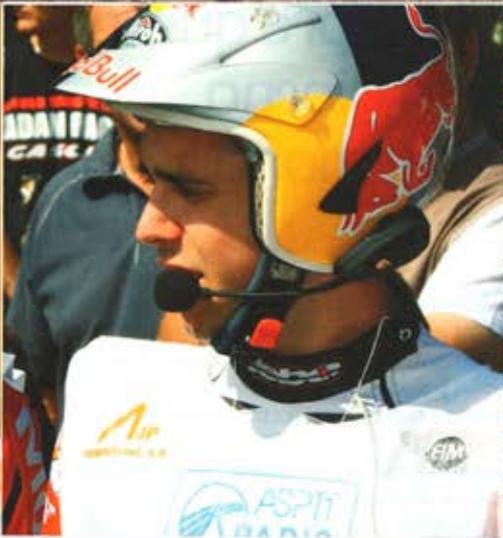
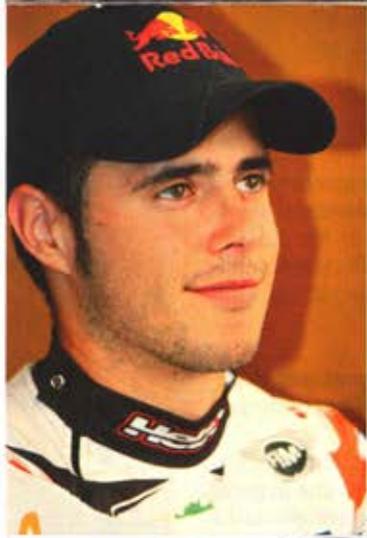
Adam Raga, a la postre segundo, superó a Fajardo por un punto.

2008 FIM TRIAL PRIZE-GIVING CEREMONY Cto. del Mundo

CASTELLOLI (BARCELONA)

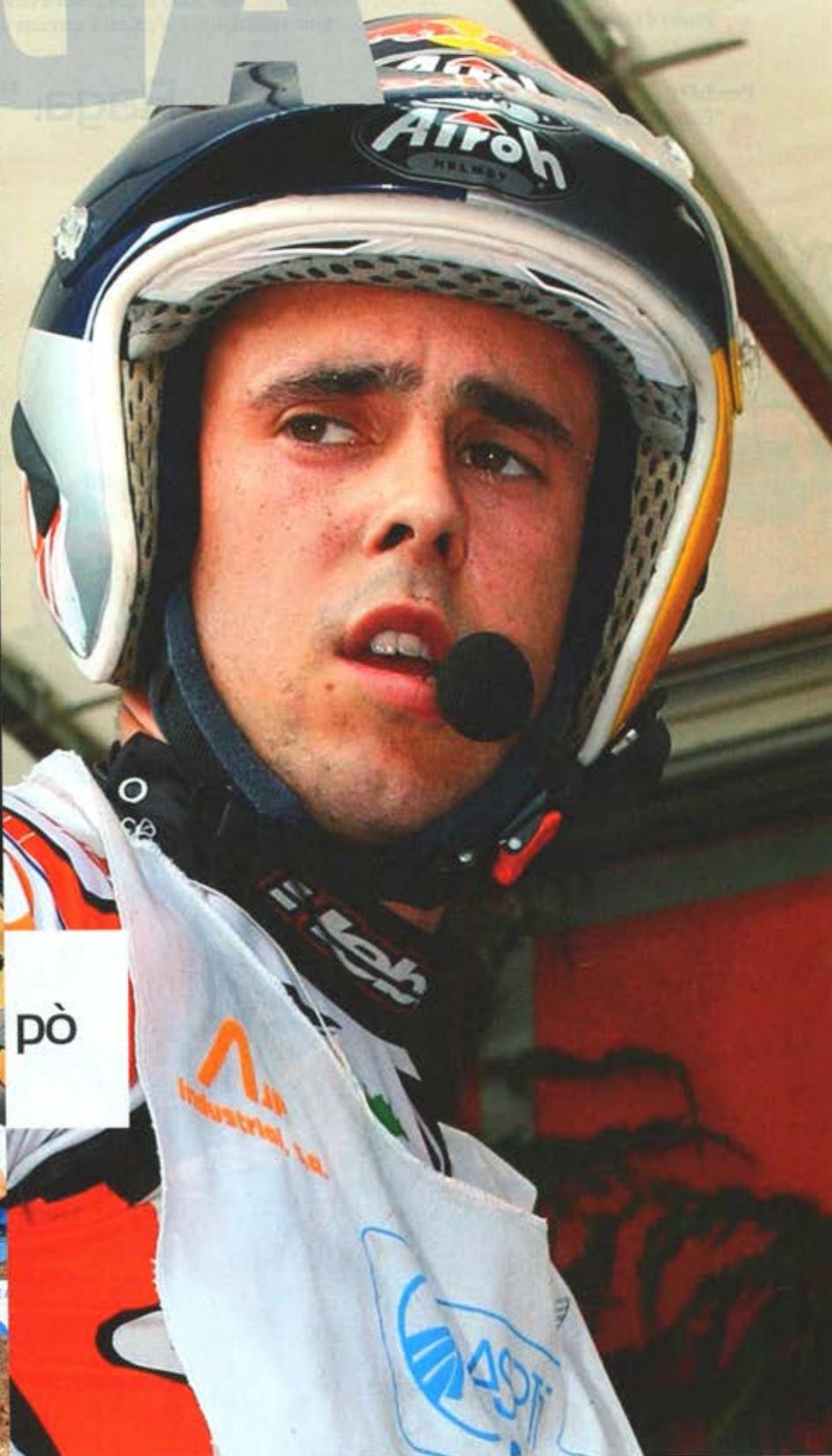
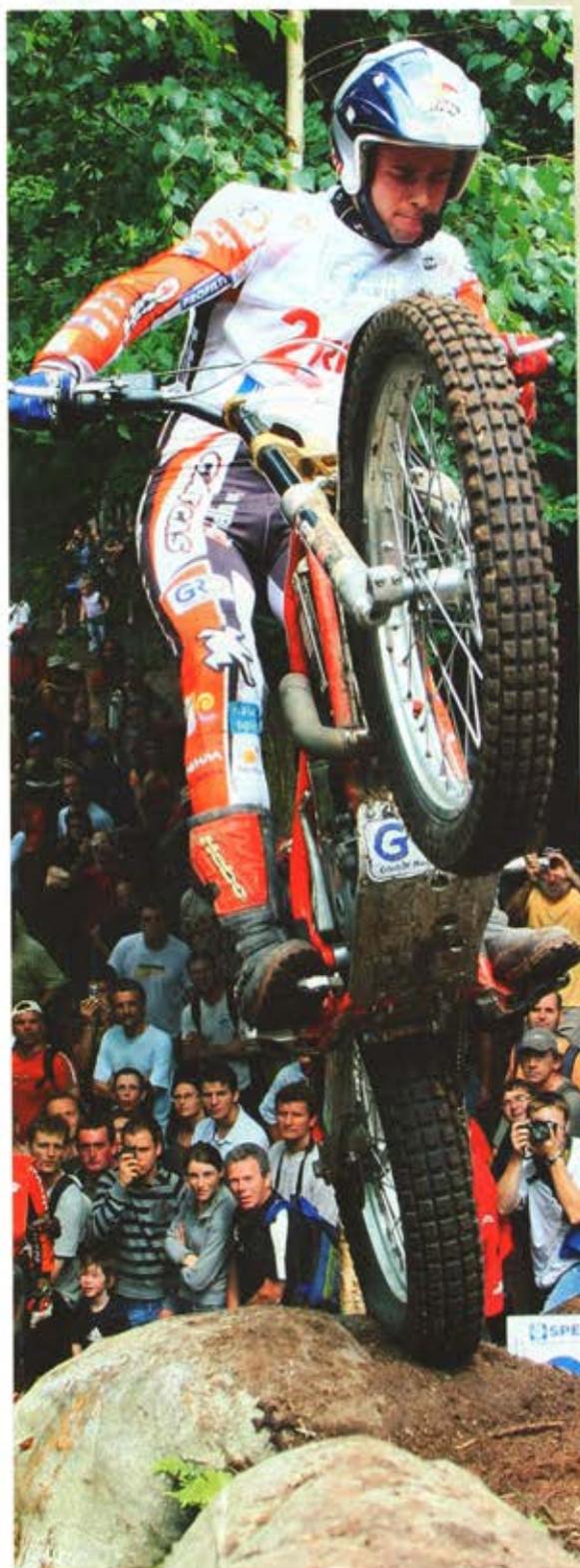


CASTELLOLI 21-09



interpreti del Mondiale di Trial

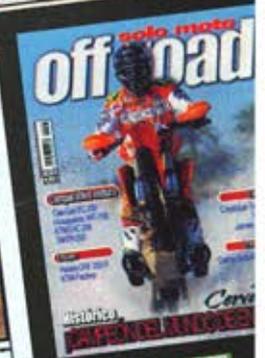
RAGA





10 PILOTOS DE LEYENDA

Muchos han sido los pilotos que nos han dado alegrías desde que Solo Moto Off Road naciera en otoño de 1999. Y todos, absolutamente todos, merecen nuestro reconocimiento. Tanto los que han logrado títulos mundiales en disciplinas hasta ahora inimaginables como los que han destacado en las categorías inferiores. Cuestiones de espacio nos han obligado a confeccionar un top ten, una lista de abanderados, pero en estas páginas deben verse reflejados todos los pilotos en general.





Team Spain TDN

The four winning members of the Spanish trials des nations team sported these trick painted crash helmets. Carrying the colours of the national flag each one also had a caricature of the individual rider.

LA RABASSA Tdn 28-09



TRIAL
XXV TRIAL DE LAS NACIONES

	1 V	2 V
1 ESPAÑA (Raga, Bou, Cabestany y Fajardo)	15	4
2 JAPÓN (Fujinami, Kuroyama, Ogawa, Nozaki)	28	12
3 GRAN BRETAÑA (Brown, Dabill, Jarvis, Lampkin)	30	18
4 ITALIA (Grattarola, Lenzi, Maurino, Orziolo)	86	48
5 FRANCIA (Bruand, Camozzi, Gontard, Gubiani)	79	65
6 SUECIA (Christiansen, Gyllenhammar, Johansson, Thiger)	170	143
7 EEUU (Wineford, Florin, Smage, Webb)	171	156
8 ALEMANIA (Griebel, Junklewitz, Schafer, Kregeloh)	210	199

TROFEO

	1 V	2 V	TOTAL
1 REPÚBLICA CHECA (Balas, Kroustek, Masek, Svoboda)	44	66	134
2 NORUEGA (Larsen, Moi, Mork, Pedersen)	78	70	148
3 AUSTRALIA (Middleton, Price, Zarczynski, Zarczynski)	79	61	151



LA RABASSA Tdn 28-9



Por segundo año consecutivo, los japoneses superaron a los británicos en la clasificación final.

CON ESTA NUEVA VICTORIA EN EL TRIAL DE LAS NACIONES EN CATEGORÍA MÁSCULINA, ESPAÑA YA ACUMULA 15 TRIUNFOS DE 25 POSIBLES



Adam Raga fue otra vez uno de los principales baluartes de España.





LA RABASSA Tdn 28-9

El Test Cazarro

Dos famosos se enfrentan a una lista de preguntas para ver quién es más cafre.

PREGUNTAS	CARLOS ARECES, actor/cómico	TANTOS	ADAM RAGA, piloto de trial	TANTOS
¿Te has quedado dormido en un bar estando pedo?	Si. Aprovecharon muy astutamente para robarme las tarjetas de racionio y las fotos de mis abuelos.	1	Si, pero no por beber, sino por el jet lag en un bar en Japon. Y además hay foto que lo demuestra.	0
¿Te has acostado con dos personas la misma noche?	Si acostarse es mantener relaciones, entonces si. Aunque "acostar" no sería la palabra apropiada.	1	Pues si, de estas veces que tienes mucha suerte y...	1
¿Has usado unos prismáticos para espiar a alguien?	Si. Trataba de leer los labios de la gente. Estaba muy influenciado por las pelis del FBI.	1	Claro, de esto que ves algo importante y te pones. Y una vez desde un hotel espiamos a unas chicas.	1
¿Te has afeitado alguna vez sin espuma ni jabón?	¿La cara? Ja, ja, ja. No, ¡qué dolor! Sería como degollar a un cerdo. Acabaría muerto en un charco de sangre.	0	Lo he intentado en alguna situación de apuro, pero nunca he podido acabar de hacerlo.	0
¿Has tratado de encender uno de tus pedos?	No. Eso lo hacían los malotes del instituto. Yo era testigo silencioso. Y pensaba: "¡Qué envidia ser tan atrevido!".	0	No. He visto hacerlo, pero unas veces no me he animado y otras, por no llevar mechero...	0
¿Has tenido algún problema con la policía?	Una vez yendo en coche nos paró el típico borde. Tengo la sensación de que si existe eso del poli bueno y el poli malo, a mi siempre me toca el malo.	1	Algún problemita y alguna multa. Una vez, entrenando en el campo, ¡me pararon y me multaron por no llevar retrovisores en la moto!	1
¿Te gusta comer criadillas, callos...?	¡Qué asco! No puedo comer nada con forma de animal que me mire desde el plato.	0	Si, me gustan esas cosas típicas de los pueblos. Lo único que odio son las coles de Bruselas.	1
¿Sabes puentear un coche?	Después de la cirugía maxilofacial, es lo que peor se me da. ¡Pero si no sé ni conducir!	0	A un coche moderno es imposible. A uno de los viejos es muy fácil, pero es que a los de ahora, con códigos y eso, es muy jodido.	1
TOTAL	Sufrir raspado para el actor de <i>Plutón VRB Nero</i> y <i>Muchachada Nui</i> . 4		El campeón del mundo de trial gana por una criadilla de ventaja. 5	

TEXTO: JORGE COSCANO Y CARLOS COBOYA. FOTOS: PETER ANDRESON; RED BULL Y ETC.

£44.99

£89.99

£31.99

ECO TRIAL

£119.99

SOFT SHELL

100% WATERPROOF!

£142.99

HEBO IS AVAILABLE FROM ALL GOOD TRIALS SHOPS

apico

0870 777 9201



En tablas

► Bou se lleva la victoria en la segunda prueba puntuable para el CETI, dejando el campeonato en tablas respecto a su máximo rival, Adam Raga, que fue segundo.

► Fantástica tercera plaza para Cabestany, que lideró buena parte de la ronda final y a punto estuvo de dar la gran sorpresa en la cita maña.

ZARAGOZA 03-10

Como antesala del Nacional Outdoor, en la jornada del viernes se disputó la segunda prueba puntuable para el CETI, un certamen atractivo e intenso que sirve a nuestros pilotos para coger el pulso a las angulosas zonas del Indoor de cara al Mundial, que comenzará en apenas tres meses. La sede de esta segunda cita era Zaragoza, donde se diseñó un trial selectivo, con zonas duras que rápidamente empezaron a marcar diferencias.

El primero en realizar las siete zonas fue David Millán, que se estrenaba en un certamen indoor de esta categoría delante de su público, cerrando su actuación con una meritoria sexta posición, por delante de Dani Oliveras, que igualó su puntuación final. Después asistimos a una bonita pugna por la cuarta plaza entre Fajardo y Freixa, que fue para el primero de ellos, aunque con un sabor agrídulce, pues después de sus últimas actuaciones el piloto de Pals optaba al máximo. Finalmente, se quedó fuera de la ronda final por cuatro puntos en beneficio de Albert Cabestany, que volvió a recordarnos con su finura por qué ostenta un título

de campeón en esta especialidad. Los dos magníficos, Raga y Bou, también volaban en este primer giro y obtenían, al igual que el piloto de Sherco, el pasaporte para optar a la victoria en la ronda final.

RONDA FINAL

Dos palabras definen lo que sucedió en la ronda final de la cita maña: espectacularidad e igualdad. Los tres pasaban a cero la primera zona, siendo la segunda donde empezaban a marcarse las primeras diferencias: Bou pasaba limpio y sus rivales se dejaban sendos fiascos. Éstos le devolvían la moneda en la tercera, pero Raga sumaba uno por tiempo y dejaba a Cabestany como colider provisional antes de las carreras en paralelo. Tras los dobles trazados, el tarraconense afianzaba su liderato, pero por la mínima frente a Bou, mientras que Raga sumaba dos puntos más a su parcial y empezaba a distanciarse levemente de sus rivales. Así, los tres pilotos debían encarar las últimas tres zonas, que serían decisivas. Cabestany pasaba a cero, pero superaba el tiempo reglamentario y debía sumar

CLASIFICACIÓN

RONDA CLASIFICACIÓN

1	TONI BOU (MONTESA)	11
2	ADAM RAGA (GAS GAS)	12
3	ALBERT CABESTANY (SHERCO)	16
4	JERONI FAJARDO (BETA)	20
5	MARC FREIXA (GAS GAS)	23
6	DAVID MILLAN (SHERCO)	37
7	DANI OLIVERAS (SHERCO)	37

RONDA FINAL

1	TONI BOU (MONTESA)	9
2	ADAM RAGA (GAS GAS)	10
3	ALBERT CABESTANY (SHERCO)	11

CAMPEONATO

1	TONI BOU (MONTESA)	18
2	ADAM RAGA (GAS GAS)	18
3	ALBERT CABESTANY (SHERCO)	12
4	JERONI FAJARDO (BETA)	9
5	MARC FREIXA (GAS GAS)	9

Consulta las clasificaciones completas en MOTOCICLISMO.es

un punto más a su parcial, quedando en tablas con Bou y Raga dos por detrás. El de Sherco perdía toda su ventaja al cometer un fiasco en la penúltima zona, que sería la definitiva, mientras que Bou se dejaba tres puntos, por dos de Raga, que sumados, otorgaban una ajustadísima victoria al vigente campeón del mundo: Toni Bou.

Gran carrera de Raga y Cabestany, que pelearon al máximo hasta la última zona, dando fe de que este certamen está muy abierto y cualquiera de los tres, o cuatro si incluimos a Fajardo, puede dar la sorpresa en las próximas carreras. ■

TEXTO: DAVID QUER

FOTOS: QUER / OCTAGON



ZARAGOZA 03-10

Pucherazo en el trial indoor

Pucherazo en el trial indoor

La historia se repite. Una vez más, la parcialidad del juez de la prueba ha alterado el resultado de la competición. En Zaragoza, en una actuación inaudita y delante de 5.000 personas, éste sancionó con dos puntos a Toni Bou en la penúltima zona, cuando el piloto puso el pie en tierra de 5 a 8 veces (en trial indoor, el cuarto pie significa un fiasco: 5 puntos). Hace muchos años que los pilotos de trial indoor sufren las manipulaciones e incompetencia del señor juez de zona. Tanto en el Campeonato del Mundo de Trial Indoor como en el de España, su actuación ha sido nefasta. Me remito a las grabaciones existentes para contrastar la acusación. El año pasado un alto cargo de la RFME nos confesó que esto no podía seguir así. Por todos es conocida su afinidad, amistad y relación económica con el entorno Montesa. Asiste a todas las fiestas de la marca, va uniformado con ropa Montesa, su moto particular es una Montesa y celebra con ellos sus victorias. Todo esto le invalida como juez de competición. Por todo ello rogamos a la Real Federación Motociclista Española que investigue el caso y designe a un juez imparcial para las pruebas del Campeonato de España Indoor. **Josep Raga (padre de Adam Raga)**



Me parece indignante que alguien que asegura ser el padre de un campeón del mundo, en este caso de Adam Raga, se atreva a denunciar abiertamente el supuesto favoritismo de un juez de zona hacia su máximo rival. Está claro que en el trial, al igual que en el fútbol o cualquier otro deporte, son numerosas las ocasiones en las que el control se equivoca, pero que pase tantas veces significa que en algunos casos es en beneficio de un piloto, y en otros, a favor de otros. Él acusa directamente a un determinado juez, y asegura que hace muchos años que sufren su presunto partidismo, lo cual es grave. No seré yo quien lo ponga en duda, ya que no acostumbro a ir a los triales, pero no logro entender que siendo cierto lo que dice haya esperado tantos años para denunciarlo. También habla de imágenes y vídeos que corroboran su acusación, pero en este sentido, imagino que también habrá alguna que demuestre que se ha ayudado a Adam Raga, y si no la hay, podría haberla en el futuro. Personalmente pienso que sería lamentable entrar en esa dinámica, entre otras cosas porque los equipos acabarían incorporando la figura de un cámara a sus estructuras y todavía apoyarían a menos pilotos. **Víctor Mora**



CASTELLOLI 21-09



Territorio Raga

VALDEMANCO 05-10

- ▶ **Raga deja el campeonato Nacional prácticamente sentenciado a su favor tras anotarse su cuarta victoria de la temporada.**
- ▶ **Bou, que volvió a pisar los talones al de Gas-Gas, y Cabestany, completaron los puestos de honor.**
- ▶ **Fantástica victoria de Laia Sanz en TR2, por delante de Pastoriza y Ares.**

Adam Raga sumó en Valdemanco (Madrid), sexta y penúltima prueba puntuable para el Nacional de Trial, su cuarta victoria de la temporada, dejando el certamen prácticamente sentenciado a su favor. Toni Bou, que ocupó la segunda plaza, hizo frente con maestría a su máximo rival, pero no pudo recortar distancias en un campo-riado que se le lleva resistiendo durante dos ediciones. El tercer cajón del podio fue para Albert Cabestany, que fue el único piloto capaz de intimidar al día de boca.

Como ya pudimos corroborar en la jornada del sábado, el Motociclismo Valdemanco desplegó su mejor logística para recibir la sexta convocatoria del Nacional. En Madrid no faltó de nada; tampoco unas zo-

nas sobradamente selectas que hicieron trabajar a los pilotos mucho más que en anteriores citas, como bien reflejan las puntuaciones. A pesar de la sompífera igualdad que habitualmente exhiben Bou y Raga, parece que el Nacional es coto privado del piloto de Gas-Gas. A priori se desenvuelve mejor en los trials sencillos, donde la capacidad de concentración y la estrategia es fundamental, mientras que Bou saca su magia en las zonas «imposibles» -las que, al fin y al cabo, marcan diferencias-, zonas que en el Nacional no suelen abundar.

Las tres primeras no planteaban, a priori, grandes problemas, pero Bou sumaba su primer punto y Cabestany dos, mientras que Raga se mantenía a «cerros de la cuarta fue un verdadero infierno: fea

con aversión y traicionera, pues la rueda trasera se enterraba fácilmente al perder inercia y el tiempo reglamentario por zona apremiaba. «Fiascos» a diestro y siniestro para todos, excepto Raga, que consiguió «variosos» en la segunda vuelta. Por tanto, el de Gas Gas dominaba la prueba con una racha de tres puntos sobre Bou cuando se habían disputado ocho zonas -cuatro, a dos vueltas-. El resto de las zonas no planteaban grandes problemas para los pilotos de cabeza, pero se cometían pequeños fallos. Bou se dejaba dos «sinuos», Raga un «sinu», mientras que Cabestany y Fajardo, que venían muy fuertes enlazando cerros tras cerro, entraban de lleno en la batalla por la victoria. Cuatro pilotos muy parvos, dos zonas subjetivas por delante y el tiempo apremiando... ¡un final de infierno!

AL LÍMITE
La zona catorce fue la cruz de Raga: era muy larga, técnica y llegaban con un margen de tiempo mínimo. De hecho, el batallar por completar la zona en el minuto y medio reglamentario fue la causa de los tres puntos que se dejó Adam, pues no podía colarse cómodamente frente al obstáculo. Bou, motivadísimo, voló por las piedras de la zona a una velocidad de vértigo, pero afinando al máximo para no cometer fallos. El resultado fue todo un éxito. Cabestany, magnífico, también lo bordaba. Una lastima el «fiasco» de la zona doce, ya que sin el sexto líder a falta de una zona. Fajardo, en cambio, tenía grandes problemas y sumaba diez puntos más a su parcial, quedando prácticamente fuera de la batalla por el podio.



Fuera de pista
Raga y Bou

¡A correr!

La magnífica puesta en escena del veterano Motociclismo Valdemanco fue el contexto perfecto para evaluar en primera persona una de las importantes novedades que la RFME aprobó para el reglamento 2008: crear una nueva categoría, denominada TR1, pensada para pilotos amateur.
Aprovechando que la penúltima del Cto. de España se disputaba a poco más de 30 km de casa y dispongo de licencia federativa con cobertura nacional, realicé la inscripción 145 euros en compañía de mi hermano Chema que también compete -y habitualmente me gana-. Quería sentirme como en mi región de siempre y que los nervios no me traccionasen; el montaje de libubs, dígo del Mundial, que realicé el MC Valdemanco, y un Jiróni Fajardo que entro risas murrurribas: «oye te hago ya las cosas a ti, espera que voy al camión para cooger la cámara» me devolvieron a la realidad. La carrera se planteaba así para los 19 inscritos: 10 zonas, 2 vueltas y 4 refusas hora de diversion entre zonas sobradamente técnicas, pero exentas de peligro. El planteamiento de carrera era claro: divertirme, intentar quedar entre los diez primeros y... ganar a Chema. Conosquí, no sin sudor, las dos primeras; la última tendrá que seguir esperando. Me ganó el nivel de las zonas, pues había un grupo infernizado más asequible, donde arrancaque esa primera zona, que suponían la arriesga a la parte más dura del trial, conformada por zonas más largas donde mi particular cruz fue compejarlas en el minuto y medio reglamentario. Vale, sufi para volver conseguirlo, pero los momentos que sacan lo mejor de uno mismo acaban siendo doblemente gratificantes. Al final, me lo pasé en grande, mejoré vuelta a vuelta y estoy deseando repetir -menos gripes y más entreno-. El resultado, déjeme, fue catorce lo de menos. Ojalá el próximo año esta categoría sea e doble de extensa y vosotros mismos, con dorsal en pecho, seáis partícipes de una bonita andadura donde encontraréis zonas asequibles y a una lógica impenable en cualquier otro certamen amateur.

Como tampoco quiero acaparar todo el protagonismo de esta columna, he de confesaros que esta semana he subido como serbi, en mi humilde opinión, al piloto perfecto. Este es el increíble Meca y visten de Cabestany: la abilidad y fuerza de Bou, la constancia, sacrificio y «ocio» de Raga, la capacidad de esfuerzo y personalidad de Fajardo; la espectacularidad, carisma y personalidad de Fajardo; y por último, la profesionalidad de Lampari. Menos mal que el sector sigue siendo gratis e amable a los tiempos de crisis.

XENA OFFICIAL WEAR



1. Adam Raga corona ante el numeroso público una de las zonas del trial de Valdemanco. 2. Toni Bou estuvo cerca, pero esta vez su rival de Gas-Gas pudo con él. 3. El piloto de Sherco, Albert Cabestany completó el podio madrileño.



EL NACIONAL VUELVE A VALDEMANCO

Cuarta consecutiva para Raga



FOTO: ELENA BOTO

CLASIFICACIÓN

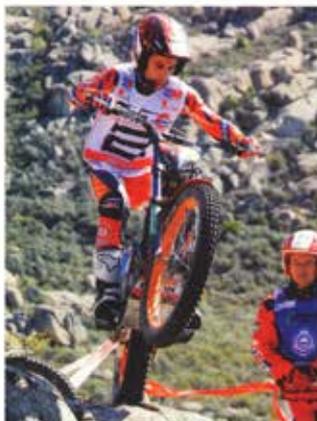
TR1			
	1 V	2 V	TOTAL
1 Adam Raga (GAS GAS)	7	5	14
2 Toni Bou (MONTESA)	7	6+1	16
3 Albert Cabestany (SHERCO)	13	11	24
4 Jeroni Fajardo (BETA)	16	11	30
5 Marc Freixa (GAS GAS)	39	25	73
6 Alfredo Gomez (MONTESA)	55	47	102
7 Dani Oliveras (SHERCO)	62	43	112
8 Ivan Poydro (GAS GAS)	69	71	140
9 David Millán (SHERCO)	73	65	147

TR2			
	1 V	2 V	TOTAL
1 Laia Sanz (MONTESA)	32	24	56
2 Adrian Pastoriza (GAS GAS)	26+7	16+8	58
3 Victor Ares (GAS GAS)	34+5	20	59
4 Daniel Cuervo (GAS GAS)	28	31+3	62
5 Pau Botella (GAS GAS)	32+5	17+12	66
6 JM Suarez (BETA)	32+7	25+2	66
7 Francesc Moret (GAS GAS)	34+4	32	70
8 Francisco Recio (BETA)	37	34	71
9 Jorge Suarez (BETA)	31+9	36+6	82
0 Antonio Alfonso (GAS GAS)	55+12	24+1	92

ASÍ VA...

TR1
1. A. RAGA, 114 PUNTOS; 2. T. BOU, 103; 3. A. CABESTANY, 88; 4. J. FAJARDO, 75; 5. M. FREIXA, 56.

Adam Raga ganó en Valdemanco y se consolida al frente de la clasificación del campeonato de España outdoor.



Toni Bou tiene el título complicado.

La localidad madrileña de Valdemanco fue testigo directo de la sexta y penúltima cita del Campeonato de España de Trial al aire libre. Adam Raga llegó favorito y se fue más líder aún en la clasificación general.

ELENA BOTO

VALDEMANCO 05-10

El recorrido contó con 15 trazados, a los que se dieron dos pasadas, y con algunas zonas bastante complejas, sobre todo la endemoniada zona cuatro, hecha sobre tierra y de la que ningún piloto salió impune.

Adam Raga se volvió a imponer una vez más en la sexta cita del campeonato. Llegó líder

en la clasificación provisional a ocho puntos de su rival más directo, el reciente campeón del mundo Toni Bou, pero ahora son ya 11 los que separan a ambos pilotos y el colchón de puntos con el que cuenta el de Gas Gas tras finalizar en Madrid parece sentenciar ya el campeonato. A punto estuvo Bou de acabar por delante de Raga, pero este último entregó su ficha con 14 puntos, dos menos que Bou, que finalizó con 16, frente a los 24 de Albert Cabestany, que a la postre fue tercero.

Toni Bou tendrá que emplearse a fondo en la última cita, que se celebrará en La Nucia (Alicante), aunque muy mal le deberían ir las cosas a Adam Raga para no proclamarse campeón. 🏁



Nacional Trial/ Valdemanco

■ Raga, por delante de Bou

Fuera de pista

POR DAVID QUER



¡A correr!

■ La magnífica puesta en escena del veterano Motoclub Valdemanco fue el contexto perfecto para evaluar en primera persona una de las importantes novedades que la RFME aprobó para el reglamento 2008: crear una nueva categoría, denominada TR3, pensada para pilotos amateur.

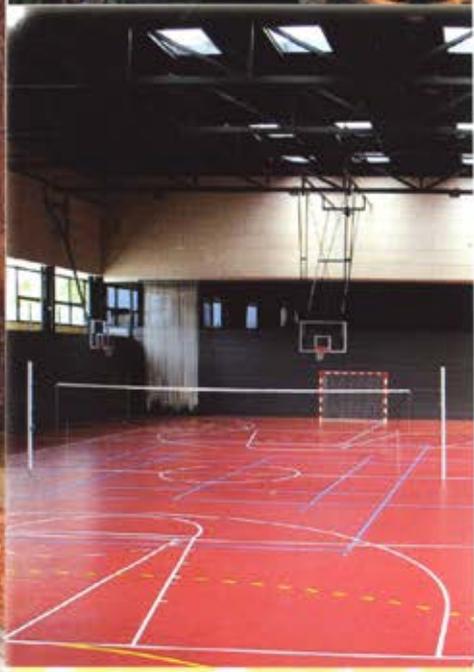
Aprovechando que la penúltima del Cto. de España se disputaba a poco más de 50 km de casa y dispongo de licencia federativa con cobertura nacional, realicé la inscripción (45 euros) en compañía de mi hermano Chema, que también compite –y habitualmente me gana–. Quería sentirme como en mi regional de siempre y que los nervios no me traicionasen; el montaje de fábula, digno del Mundial, que realizó el MC Valdemanco, y un Jeroni Fajardo que entre risas murmuraba: «hoy te hago yo las fotos a ti, espera que voy al camión para coger la cámara» me devolvieron a la realidad. La carrera se planteaba así para los 19 inscritos: 10 zonas, 2 vueltas y 4 intensas horas de diversión entre zonas sobradamente técnicas, pero exentas de peligro. El planteamiento de carrera era claro: divertirme, intentar quedar entre los diez primeros y... ganar a Chema. Conseguí, no sin sudor, las dos primeras; la última tendrá que seguir esperando. Me gustó el nivel de las zonas, pues había un grupo intermedio más asequible, donde arranqué mis primeros ceros, que suponían la antesala a la parte más dura del trial, conformada por zonas más largas donde mi particular cruz fue completárlas en el minuto y medio reglamentario. Vale, sufrí para intentar conseguirlo, pero los momentos que sacan lo mejor de uno mismo acaban siendo doblemente gratificantes. Al final, me lo pasé en grande, mejoré vuelta a vuelta y estoy deseando repetir –menos griposo y más entrenado–. El resultado, décimo, fue casi lo de menos. Ojala el próximo año esta categoría sea el doble de extensa y vosotros mismos, con dorsal en pecho, seáis partícipes de una bonita andadura donde encontraréis zonas asequibles y una logística impensable en cualquier otro certamen amateur.

Como tampoco quiero acaparar todo el protagonismo de esta columna, he de confesaros que esta semana he soñado cómo sería, en mi humilde opinión, el piloto perfecto. Este tendría... la increíble técnica y visión de Cabestany; la efectividad y fortaleza de Bou; la constancia, sacrificio y «coco» de Raga; la capacidad de esfuerzo y personalidad de Fajardo; la espectacularidad, carisma y personalidad de Fujinami; y por último, la profesionalidad de Lampkin. Menos mal que el soñar sigue siendo gratis e inmune a los tiempos de crisis...





RAGUES 18-10



VI NIT DE L'ESPORT LOCAL

18 d'octubre 2008

ADAM RAGA SANS

TRIAL

El tenim de nou com a referent del nostre esport local, mantenint any rere any, la seva figura dalt del pòdium tant en les proves com en les competicions i d'aquesta manera portant el nom del nostre poble al punt més alt. Ha assolit el campionat d'Espanya Outdoor, el sots campionat espanyol Indoor i els sots campionats mundials Indoor i Outdoor.





Adam Raga y Kevin Schwantz se divertieron practicando trial. No se le dio mal al americano.



"EL FANDI" 22-10

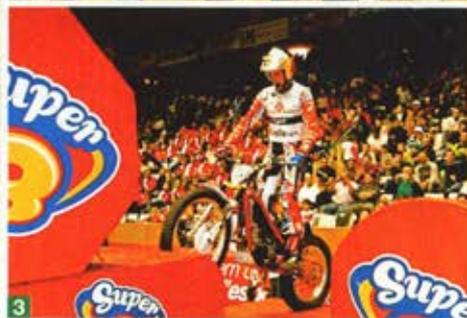


LA REUNION 25-10



Un superbe Indoor devant 4000 spectateurs chauds comme le volcan de la Fournaise.

Une victoire sans discussion possible d'Adam qui avec 6 points survole ce tracé très aérien et très spectaculaire. Albert Cabestany termine avec 12 points au guidon d'un Sherco 4tps stock tandis que Dougie Lampkin monte sur la 3ème marche du podium avec 22 points.



1. Cabestany se adjudicó una ajustada victoria en Girona. 2. Raga y Bou lo acompañaron en el podio. 3. Raga se benefició del fiasco de Bou en la última zona.

Cabestany vence, Raga se destaca

► Cabestany se impuso en un final de infarto, donde Raga, segundo, consiguió resolver las tablas del liderato en su favor respecto a Bou.

► Hasta cinco pilotos pelearon en la vuelta de clasificación con opciones de entrar en la ronda final.

CLASIFICACIÓN

RONDA CLASIFICACIÓN

	PUNTOS
1. TONI BOU (MONTESA)	9
2. ALBERT CABESTANY (SHERCO)	12
3. ADAM RAGA (GAS GAS)	14
4. MARC FREIXA (GAS GAS)	15
5. JERONI FAJARDO (BETA)	17
6. DANI OLIVERAS (SHERCO)	23
7. ALFREDO GÓMEZ (MONTESA)	31

RONDA FINAL

	PUNTOS
1. ALBERT CABESTANY (SHERCO)	8
2. ADAM RAGA (GAS GAS)	9
3. TONI BOU (MONTESA)	13

CAMPEONATO

	PUNTOS
1. ADAM RAGA (GAS GAS)	26
2. TONI BOU (MONTESA)	24
3. ALBERT CABESTANY (SHERCO)	22
4. MARC FREIXA (GAS GAS)	14
5. JERONI FAJARDO (BETA)	13

La sempiterna igualdad entre Bou y Raga está alcanzando su máximo exponente en el CETI, donde grandísimos pilotos de la talla de Cabestany, Fajardo y Freixa amplían el glorioso círculo de candidatos a la victoria. Aunque nadie ha dudado nunca del potencial de Cabestany, que es, posiblemente, el piloto más técnico del mundo, durante la presente campaña las cosas no han salido como él mismo esperaba. La clave: su adaptación a una Sherco 3.2 4T, que ha mostrado ser mucho más competitiva en escenarios Indoor que Outdoor, al menos en sus manos.

En Girona, tercera prueba puntuable para el CETI, Cabestany se anotó una ajustada victoria por delante de Raga y Bou, que deshicieron sus tablas a favor del piloto de Gas Gas, ahora líder de la clasificación provisional. Para los pilotos esta cita era muy importante, no solamente porque algunas de las principales fábricas se encuentran en los alrededores de la ciudad, sino también por la grandísima afición que existe allí por este deporte, algo que quedó patente en las gradas.

En la prueba de clasificación ya se intuía que el final sería cardiaco, pues cinco pilotos optaban a un puesto en la última ronda. Fajardo, que hasta la zona cuatro se mostraba como el más fuerte, perdió todas sus opciones

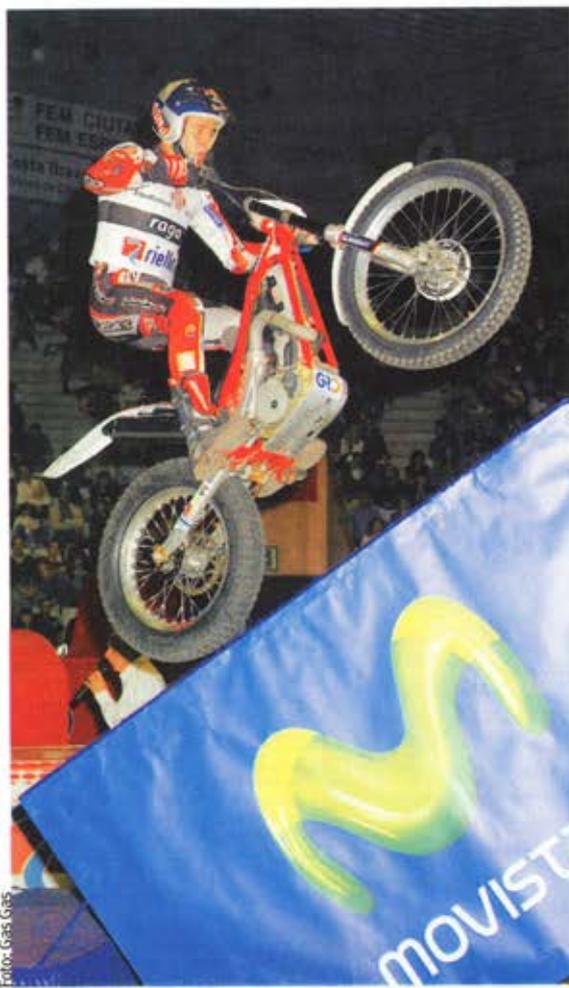
al cometer un fiasco en este punto del recorrido; en consecuencia, el piloto de Pals era superado por Freixa, que a su vez se quedaba a un solo punto de entrar en la final. El «top 3», que lucharía por la victoria en la segunda fase de la carrera eran: Bou -9 puntos-, Cabestany -12 puntos- y Raga -14 puntos-.

La expectación por comprobar el desenlace de una ronda final protagonizada por tres grandísimos pilotos con hambre de victoria era máxima. Las cuatro primeras zonas fueron una auténtica lotería, una guerra psicológica donde los fiascos ejercían una presión añadida y prorrogaban el desenlace a la quinta zona, donde se llegaba con este panorama: Cabestany y Bou empatados, y Raga a un punto de estos. El primero en afrontar la zona de «la catarata» era Raga, que marcaba un cero. Posteriormente Cabestany rubricaba su actuación con otro cero, que le otorgaba la victoria provisional sobre Raga, a expensas de ver cómo resolvería Bou esta última zona. Y la resolvió mal: un desafortunado fiasco le relegaba al último cajón del podio, perdiendo el coliderato provisional en favor de Raga y dejando a Cabestany como vencedor.

La próxima cita del CETI será el 14 de noviembre, en Santander. ■

ADAM RAGA SIGUE SIENDO EL HOMBRE A BATIR EN LA PROVISIONAL

Cabestany se impone en Girona



El piloto de Sherco superó tanto a Raga como a Bou en la tercera prueba del Nacional Indoor tras una primera vuelta y un play off de infarto. A pesar de todo, Raga se mantiene a la cabeza de la clasificación provisional a falta de dos carreras por disputarse.

ALBA GUERRERO

La primera ronda sobre la pista Legerundense era de lo más emocionante, con cinco de los siete pilotos con posibilidades de pasar al play off. Fajardo llegaba a la zona cuatro como líder, pero un resbalón mandaba al traste sus opciones. Finalmente, los pilotos que se aseguraban el pase a la final eran Bou en primer lugar, con nueve puntos; Cabestany, con doce, y Raga, con catorce.

El piloto de Gas Gas fue el encargado de abrir la segunda ronda sumando una penalización en la primera zona, al igual que Cabestany, mientras que un fiasco descolgaba a Bou en la clasificación. En la segunda zona, Raga sumó un nuevo punto por un cero de Cabestany y un dos de Bou. En la tercera, un fiasco del de Sherco, sumado a los dos ceros de sus rivales, le dio una ligera ventaja a Raga, que llegó a la penúltima zona en cabeza. Sin embargo, las prisas por

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

1. TONI BOU (MONTESA), 9 PUNTOS; 2. ALBERT CABESTANY (SHERCO), 12; 3. ADAM RAGA (GAS GAS), 14; 4. MARC FREIXA (GAS GAS), 15; 5. JERONI FAJARDO (BETA), 17; 6. DANI OLIVERAS (SHERCO), 23; 7. ALFREDO GÓMEZ (MONTESA), 31.

PLAY OFF

1. ALBERT CABESTANY (SHERCO), 8 PUNTOS; 2. ADAM RAGA (GAS GAS), 9; 3. TONI BOU (MONTESA), 13.

ASÍ VA...

1. ADAM RAGA (GAS GAS), 26 PUNTOS; 2. TONI BOU (MONTESA), 24; 3. ALBERT CABESTANY (SHERCO), 22; 4. MARC FREIXA (GAS GAS), 14; 5. JERONI FAJARDO (BETA), 13; 6. DANI OLIVERAS (SHERCO), 8; 7. ALFREDO GÓMEZ (MONTESA), 4; 8. DAVID MILLÁN (SHERCO), 3.

acabar dentro del minuto fijado hicieron que el de Gas Gas cometiera un fiasco acumulando 9 puntos. Esto, sumado a la perfecta actuación de Cabestany en la última zona, permitió al de Sherco alzarse vencedor de la prueba.

En el ecuador del Campeonato Nacional Indoor y tras la victoria de Cabestany en Girona, ya hemos visto a tres hombres distintos coronar el cajón más alto del podio en las tres pruebas disputadas hasta ahora. Superada esta cita y a falta de dos para concluir el campeonato, Raga se ha hecho con las riendas de la general, seguido de cerca por Bou y Cabestany, a 24 y 22 puntos respectivamente.

La penúltima prueba del certamen tendrá lugar el próximo 14 de noviembre, en Santander. 🏁







>>> A los seis años
Bago ya participaba
con un trial, pero en
su vida no proficaz
la escuela está de
aparte: una de sus
aficiones son: «el
béisbol, el fútbol y
las motos. En estos
momentos, se ha
puesto a estudiar
Español y matemáticas
y ya se le ve el
futuro». El resto de sus
aficiones son: «el
béisbol, el fútbol y
las motos».

>>> El protagonista
y su montaje
de la moto
sobre el punto
de Carlos Sainz
en un espectáculo
que el mismo
presentó en un
parque singular
de Urdemosa, el
pueblo de Bago.
Aqui, Man
Bago también
ha trabajado
con el equipo
de Casco y el
C. Saur (C.P.).

LES 62/63



>>> Cuando algo se convierte a fondo, la pasión y la disposición hacen el trabajo más incontestable. Algo que lleva adelante a los seguidores y a los amantes de la moto. El gimnasio alarba es un taller con una marca única.



>>> Tira el buzo del garabatero trasero. Admítete una camiseta Guano Barcelona (top) y un pantalón. El piloto, a pesar de su impetuosidad, quiere seguir arrastrado a su tierra, a su familia, a sus amigos.

m de calle

- Chaleco 93.345,00 €
- Guano Barcelona 93.425,00 €
- Pantalón 93.425,00 €
- Guano 93.425,00 €
- Pantalón 93.425,00 €



BOU VENCE, RAGA CAMPEÓN

LA NUCÍA 09-11

► **Reparto de ilusiones: Bou vence la última prueba del Nacional y Raga renueva el título con solidez tras una magnífica temporada.**

► **Cabestany completa el podio en carrera y firma esta misma posición en el campeonato.**

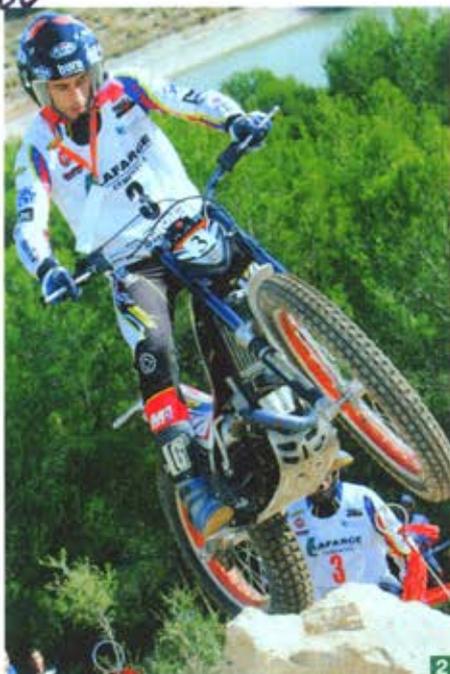
► **Bonita pugna entre Fajardo y Freixa por la cuarta plaza, librada con éxito para este último, aprovechando el gran condicionante de su rival: debutaba con la Beta Evo.**

Adam Raga llegaba a la última prueba del Nacional Outdoor, disputada en la localidad alicantina de La Nucía, con los deberes perfectamente hechos: le valía un quinto puesto para revalidar la segunda corona consecutiva, cuarta en su haber. Toni Bou tenía muy pocas opciones de aguar la fiesta al piloto de Gas Gas, pero tal y como llevamos comprobando estas dos temporadas, ambos pilotos luchan sin tregua en cada carrera por subir a lo más alto del podio. Al final hubo reparto de ilusiones: Bou cerró con victoria un campeonato agri dulce y Raga descorchó el cava para celebrar el título junto a los suyos. Cabestany volvió a ser el único piloto capaz de tentar al dúo de cabeza y cerró los puestos de honor con un registro satisfactorio.

Amanecía un domingo casi con temporada estival, idóneo para satisfacer a los miles de aficionados desplazados y clausurar uno de los certámenes más importantes del mundo. El bajo nivel de las zonas volvía a ser un punto conflictivo para los pilotos punteros, que exigen más dureza en aras de imprimir un mejor espectáculo y una selección más exhausta de los jóvenes que dan el salto a la categoría reina: TR1. Al final todos engordaron sus parciales más de lo esperado, y es que tras la aparente sencillez del recorrido se escondían pequeñas «trampas» que obligaba a ser muy resolutivo.

BOU DESTACADO

Raga se enfundó el dorsal con un objetivo claro: celebrar el título con una vic-



1. Bou se lleva la victoria en La Nucia pero no puede impedir que Raga consiga su cuarto Nacional. 2. Tercera posición en carrera y campeonato para Cabestany. 3. Freixa fue cuarto. 4. Los tres grandes protagonistas de este año, siempre en el podio: Raga, Bou y Cabestany



LA NUCIA 09-11

Fuera de pista

POR DAVID QUER

¡Dorsales fuera!

Reconozco que a veces me cuesta encontrar un tema interesante para tratar junto a vosotros en los «Fuera de Pista», pero en esta ocasión, quizás motivado por ser el último de la temporada, las ideas fluyen por mi cabeza a un ritmo de vértigo. No puedo empezar estas líneas sin agradecer a mis superiores la magnífica oportunidad que tenéis tanto vosotros, los lectores, como yo mismo, de poder poner un punto y seguido al ámbito estrictamente deportivo para tratar otros temas de actualidad relacionados con esta especialidad. Al fin, tantos kilómetros recorridos intercambiando impresiones con pilotos, mecánicos y mi propia experiencia, tienen un merecido lugar en estas páginas.

Hay que reconocerlo: el Trial no pasa por su mejor momento. Al final se ha convertido en coto privado de cinco grandes pilotos, mientras que los demás pasan las de Cain para engancharse al grupo de los «top», donde está la recompensa moral... y la económica, por supuesto. En otros países, como Italia, veo grandísimos despliegues de medios, con equipos punteros avalados por importantes patrocinadores y pilotos que a duras penas entran en el «top ten». Aquí, que tenemos la mejor cantera del mundo, vamos acribillando grandísimos talentos que no encuentran financiación ni lugar para dar el salto al mundial absoluto con garantías. Véase Dani Gibert, campeón del mundo junior 2006, retirado con apenas 20 años. Al hilo de todo esto viene el argumento fundamental de este «Fuera de Pista»: qué medios hacen falta para conseguir más medios. Proyecto nuestra especialidad a otras que suponen un referente del mundo de las dos ruedas, y me parece que, en ciertos temas, estamos a años luz. Por ejemplo, los dorsales de MotoGP son identificativos, pero tienen un fuerte componente de marketing para los propios pilotos; incluso éstos se han ido adaptando a las formas de las nuevas motos

de válvulas, cuyos colines son minimalistas. Así, tanto las monturas como los propios pilotos son magníficos escaparates publicitarios y un gran reclamo para nuevos patrocinadores, que pueden invertir grandes sumas de dinero con ciertas garantías.

En trial no solamente tenemos las motos con peor soporte publicitario —no tienen carrocería— sino que, además, los pilotos han de llevar incómodos petos identificativos que eclipsan a cualquier patrocinador. Obviamente en los petos está reflejado el patrocinador de la carrera de turno, pero sin patrocinios a los pilotos

no surgen oportunidades de expansión para este deporte. Por ejemplo, en el Mundial Indoor, que es nuestro mejor escaparate, solamente un piloto está en pista en un rango de diez minutos... ¿para qué un dorsal identificativo con su nombre? Al menos los «top ten» deberían tener números fijos asignados en cada certamen e imprimirlos en sus indumentarias, de forma que tanto el dorsal como los patrocinadores sean visibles por jueces y público, aunque para este último no tengan ningún significado lógico.

Suerte que los equipos han «espabilado» y aprovechan las partes más feas, pero también las más visibles, para lucir a sus patrocinadores: el cubrecárter y la parte interior del guardabarros trasero. Las federaciones tienen una asignatura pendiente con este apartado, esperemos que en un futuro cercano esta crítica constructiva se materialice y tomemos nota del resto de especialidades. Con este «Fuera de Pista» clausuramos oficialmente la temporada Outdoor 2008, que nos ha dejado increíbles duelos entre Bou y Raga que pasarán, sin duda, a los anales de la historia de este deporte. ¡Nos vemos en 2009!

dquer@mpib.es

XENA OFFICIAL WEAR **MOTOCICLISMO**

toría. Sin embargo, hasta la décima zona incurrió en más errores que su máximo rival, Toni Bou, especialmente en el segundo paso por las zonas. Estos pequeños conflictos le impedían estar más a rueda de su rival, pero en ningún momento ponían en riesgo el título, ya que excepto Cabestany, el resto de pilotos portaban tarjetas muy cargadas de puntos. En este punto de la carrera, Bou ya se encontraba muy destacado y todo apuntaba a una contundente victoria, mientras Raga vigilaba los movimientos de Cabestany, que solamente tenía un punto más en su haber.

En la recta final Raga no perdonó y completó el resto de la prueba sin penalizar, garantizándose un gran segundo puesto que confirmaba la fiesta en el



1. Fajardo, quinto, firma la cuarta plaza final. 2. Adam Raga, con su segundo puesto en La Nucía, se proclama Campeón de España Outdoor, su segundo consecutivo y cuarto acumulado.

CLASIFICACIÓN

TR 1

	1 V	2 V	TOTAL
1 Toni Bou (MONTESA)	6	7	13
2 Adam Raga (GAS GAS)	7	14	21
3 Albert Cabestany (SHERCO)	12	12	24
4 Marc Freixà (GAS GAS)	21	21	42
5 Jeroni Fajardo (BETA)	16	26	42
6 Dani Oliveras (SHERCO)	51	43	94
7 Alfredo Gomez (MONTESA)	49	53	102
8 Miguel Angel Jiménez (GAS GAS)	55	48	103
9 Pau Botella (GAS GAS)	63	53	116
10 David Millán (SHERCO)	59	62	121

TR JUNIOR

	1 V	2 V	TOTAL
1 Pere Borréllas (GAS GAS)	1	6	7
2 Carlos Traviesa (GAS GAS)	7	1	8
3 Marcos Mendez (SHERCO)	9	5	14
4 Carlos Rivero (BETA)	9	8	17
5 Alex Rocaspina (SHERCO)	12	6	18

CLASIFICACIÓN FINAL

TR1	TR2
1 A. Raga (GAS GAS) 131	1 H. Gairin (Sherco) 62
2 T. Bou (MONTESA) 123	2 Sergio Puyo (Sherco) 60
3 A. Cabestany (SHERCO) 103	3 J. Sole (Beta) 57
TR JUNIOR	CADETE
1 C. Traviesa (GAS GAS) 126	1 P. Tarres (GAS GAS) 80
2 P. Borréllas (GAS GAS) 115	2 J. Seguí (GAS GAS) 64
3 A. Rocaspina (SHERCO) 99	3 I. Domínguez (GAS GAS) 60

Consulta las clasificaciones completas en MOTOCICLISMO.es

LA NUCIA 09-11

«paddock» para el binomio Raga-Gas Gas. Bou cometería un error más en los últimos compases de la prueba, pero sin consecuencias graves para el piloto de Montesa-Repsol: conseguía su segunda victoria del año y aseguraba el subcampeonato. Cabestany cedió ante la oposición de Raga y se anotó un buen tercer puesto, más meritorio por sus grandes registros que por el resultado en sí mismo.

Lejos de los puestos de honor, Fajardo y Freixa disputaban una bonita pugna por el cuarto puesto. Jeroni, muy condicionado por su nueva montura, la Beta Evo, con la que todavía no ha tenido oportunidad de trabajar ni poner a punto (aunque ésta guarda los cánones de la Rev-3, el concepto es claramente diferente, con

soluciones como el amortiguador trasero, que ahora incorpora bieletas). El piloto de Pals cedió frente al de Torelló en la segunda vuelta, con resultado de empate a puntos. Las tablas se resolvieron a favor de Freixa gracias a un mayor número de «unos» -cinco- en su parcial respecto a Fajardo -cuatro-. Sin embargo, este hecho no impedía a Fajardo finalizar el campeonato en cuarta posición.

Así se resolvió la última prueba del único certamen «outdoor» pendiente de clausurar; ahora el único frente de batalla abierto se encuentra en el CETI, donde aún quedan dos pruebas por disputar y Raga va líder con una mínima ventaja. ■

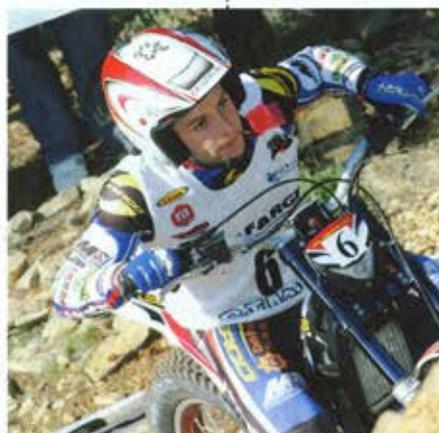
TEXTO Y FOTOS DAVID QUER

ENTRE ZONA Y ZONA

Fajardo sobre la Evo. La nueva Beta Evo, que sustituirá en la gama 2009 de la firma italiana a la Rev-3, debutó oficialmente en competición en la última carrera del Nacional en manos de Jeroni Fajardo. El propio piloto reconoció que ha tenido muy poco tiempo para

adaptarse, pero sus primeras impresiones sobre la moto son fantásticas.

Oliveras busca su sitio. El subcampeón del mundo 2006, Dani Oliveras, termina contrato definitivamente con Sherco el próximo 31 de diciembre. Su futuro todavía es



incierto, pero reconoce que está muy complicado encontrar un equipo con garantías para el próximo año. Para más información sobre Dani: www.danioliveras.com.

Vuelve a casa.

Sam Xiberta vuelve a formar parte del equipo Gas Gas des-

pués de su andadura en Scorpa, donde estuvo desarrollando la SY-250F junto a Marc Colomer. Ahora ocupará el papel de Claudi Obrador como máximo responsable técnico de las motos de Adam Raga, mientras que el propio Claudi se centrará más en las labores de I+D.

TONI BOU CIERRA LA TEMPORADA CON UNA NUEVA VICTORIA

Raga, campeón de España por cuarta vez



LA NUCIA 09-11

El piloto de Gas Gas Adam Raga se proclamó este domingo campeón de España de trial outdoor por cuarta vez tras acabar segundo en la última prueba puntuable, disputada en La Nucia y en la que se impuso Toni Bou.

Se cumplieron todos los pronósticos en la última carrera del Campeonato de España de Trial Outdoor disputada en La Nucia. Nada pudo hacer Toni Bou por evitar la nueva victoria de Adam Raga, que había llegado a la cita alicantina con una ventaja de 11 puntos sobre su principal perseguidor y con casi todo a su favor.

A pesar de todo, Bou no tiró la toalla y pasó por las quince zonas del circuito con la mejor puntuación en ambas mangas y mostrando una gran superioridad sobre el resto de pilotos. De nada sirvió, puesto que Raga se limitó a mantener las distancias y a asegurarse la segunda plaza (le bastaba con ser quinto) en esta última cita que le proporcionaba el título nacional, quedando para Toni Bou el subcampeonato.

El tercer hombre en discordia fue Albert Cabestany, tercero en La Nucia, también tercero en la clasificación general final y parte del selecto grupo de pilotos que han estado en lo más alto del podio en alguna de las siete citas de las que ha conestado el campeonato. (Raga ha logrado 4 victorias; Bou, 2, y Cabestany, 1). Cuarto fue Marc Freixa, empatado a puntos con Jeroni Fajardo.

En Tr3, la victoria fue para Sergio Puyo (Sherco), secundado en el podio por Joan Solé (Beta) y Héctor Gairín (Sherco), aunque ha sido este último el que se ha adjudicado el Campeonato de España. 🏁

CLASIFICACIÓN

1. TONI BOU (MONTESA)	13 PUNTOS
2. ADAM RAGA (GAS GAS)	21
3. ALBERT CABESTANY (SHERCO)	24
4. MARC FREIXA (GAS GAS), 42; 5. JERONI FAJARDO (BETA), 42; 6. DANIEL OLIVARES (SHERCO), 94; 7. ALFREDO GÓMEZ (MONTESA), 102.	

ASÍ QUEDA

1. ADAM RAGA (GAS GAS)	131 PUNTOS
2. TONI BOU (MONTESA)	123
3. ALBERT CABESTANY (SHERCO)	103
4. JERONI FAJARDO (BETA), 86; 5. MARC FREIXA (GAS GAS), 69; 6. ALFREDO GÓMEZ (MONTESA), 61; 7. DANIEL OLIVARES (SHERCO), 58; 8. IVÁN PEYDRO (GAS GAS), 48.	

DECLARACIONES

Adam Raga:

“Estoy muy contento con este título que da crédito a todo el trabajo realizado este año. Es el primer campeonato que concretamos, pero hemos estado muchas veces en el podio y una recompensa como ésta nos hacía falta. Felicito a todo el equipo Gas Gas, muy compenetrado y atento con nuestro cometido para lograr este reconocimiento”.

Toni Bou:

“Aun sabiendo que en condiciones normales iba a ser casi imposible ganar el título, deseaba cerrar el campeonato con una victoria. Estoy satisfecho por haberlo logrado, aunque he cometido errores innecesarios. Ahora, con la tempora a de trial al aire libre ya terminada, vamos a concentrarnos en la defensa de los títulos indoor, con las dos citas que van a decidir el Campeonato de España y, a partir de enero, del Mundial”.







ADAM RAGA

PERSEVERANCIA

Por segunda vez consecutiva, cuarta en su palmarés, Adam Raga ha conseguido proclamarse campeón de España tras batir a su máximo rival, Toni Bou, confirmando el espléndido estado de forma que ya demostró en el pasado Mundial Outdoor. En otras palabras: está listo para luchar por reconquistar la corona Mundial en 2009.

Cuando a los dos años y diez meses Josep Raga regaló una Merlin DG1 a su hijo, Adam, no sabía que empezaba a moldear un grandísimo campeón; o quizás sí, porque éste siempre ha demostrado a base de trabajo y perseverancia que nunca un objetivo es demasiado ambicioso: cuatro títulos nacionales y cinco mundiales lo avalan.

Enhorabuena por el título, Adam. ¿Cuál es tu balance general sobre el Nacional Outdoor 2008?

«Muchas gracias. La verdad es que revalidar el título de Campeón de España supone mucho para mí, así que me siento plenamente feliz. Ha sido un campeonato muy duro e igualado donde había que ser constante y no cometer errores. Me he sentido muy cómodo encima de la moto, disfrutando pilotando y pasando grandes momentos con todo el equipo. Ha sido un certamen bonito, lleno de emociones».

¿Estás cubriendo tus expectativas de la temporada 2008? ¿O esperabas más?

«Ante todo estoy satisfecho conmigo mismo; me he exigido el máximo en cada carrera y entrenamiento, con la garantía de que el equipo también estaba al 100 por cien. Siempre trabajo en la misma dirección: conseguir victorias y títulos. Sin embargo, la competencia es fortísima».

Hemos visto carreras ajustadísimas durante esta temporada, algunas incluso decidi-

das por tiempo. ¿Tu madurez y temple son un valor añadido frente a la visceralidad de Bou en situaciones límite?

«Un buen piloto debe reunir muchas cualidades para ganar títulos, y el saber definir bien en los momentos clave es una de ellas. Todos nos ponemos nerviosos, incluso yo mismo, pero reconozco que sé pilotar bien con presión añadida y lucho por sacar lo mejor de mí siempre, independientemente de la situación».

¿Cuál es la clave para mantenerse en la élite de este deporte durante tantos años?

«Es muy duro, lo reconozco, pero básicamente debes de admirar tu profesión, luchar por cumplir todos tus objetivos y tratar de encontrar la motivación necesaria. A mí me motiva el ganar carreras y conseguir títulos; me encanta, lo reconozco. Mientras siga disfrutando e ilusionándome tantísimo seguiré al pie del cañón».

¿Es Toni Bou el rival más fuerte que te has encontrado en tu carrera deportiva?

«Posiblemente. Es difícil de comparar, porque hace pocos años luché muchísimo por batir a grandes pilotos como Fujinami o Lampkin, que hoy también están ahí. Quizás antes había una lucha más abierta por la victoria, mientras que ahora la situación que se plantea entre Toni y yo se asemeja más a un duelo; un mano a mano. Está clarísimo que Bou es un grandísimo rival; hoy por hoy el mayor, sin ninguna duda» □.





LA NUCIA 09-11



CETI, SANTANDER (4ª DE 5)

Nuevo triunfo de Cabestany

El piloto de Sherco tiene prisa por ganar. Por eso ha puesto la directa y se ha adjudicado su segunda victoria consecutiva en la cuarta prueba valedera para el Campeonato de España de Trial Indoor.

ALBA GUERRERO

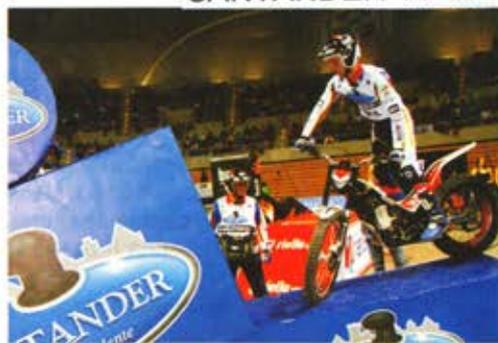
Albert Cabestany volvió a dar la sorpresa en Santander al superar a Toni Bou y Adam Raga tras una ajustada pugna. Una vez más, el piloto de Sherco, que durante toda la temporada outdoor se mantuvo por detrás de ambos pilotos, ha demostrado que goza de un excelente estado de forma.

Como ya pasara en anteriores pruebas, fueron éstos tres pilotos los que superaron con autoridad la primera ronda del circuito. Tras ellos, Marc Freixa, Dani Oliveras, Jeroni Fajardo y Alfredo Gómez volvieron a quedarse a las puertas del play off. Así, tanto Cabestany como Bou y Raga llegaban a la última zona de esta segunda ronda con posibilidades de victoria: Cabestany con un punto, Bou con dos y Raga con cinco.

Ante tal panorama y bajo una considerable presión, el de Sherco logró superar la zona de la cascada sin penalización alguna, lo que le otorgó la victoria final. Bou, con tres puntos, y Raga, con cinco, secundaron a Cabestany en el podio.

Tras el resultado de la cita santanderina, Cabestany encabeza la general empatado a puntos con Bou y Raga, por lo que el vencedor de la próxima y última prueba, que se disputará en La Coruña el próximo 27 de diciembre, será el campeón del CETI 2008.

SANTANDER 14-11



CLASIFICACIÓN

PRIMERA RONDA

1. Toni Bou (Montesa-HRC)	1 punto
2. Albert Cabestany (Sherco)	7 puntos
3. Adam Raga (Gas Gas)	8 puntos
4. M. FREIXA (GAS GAS), 14; 5. D. OLIVERAS (SHERCO), 17; 6. J. FAJARDO (BETA), 18;	
6. A. GÓMEZ (MONTESA), 26;	

TR2

1. Albert Cabestany (Sherco)	1 punto
2. Toni Bou (Montesa-HRC)	3 puntos
3. Adam Raga (Gas Gas)	5 puntos

ASÍ VA...

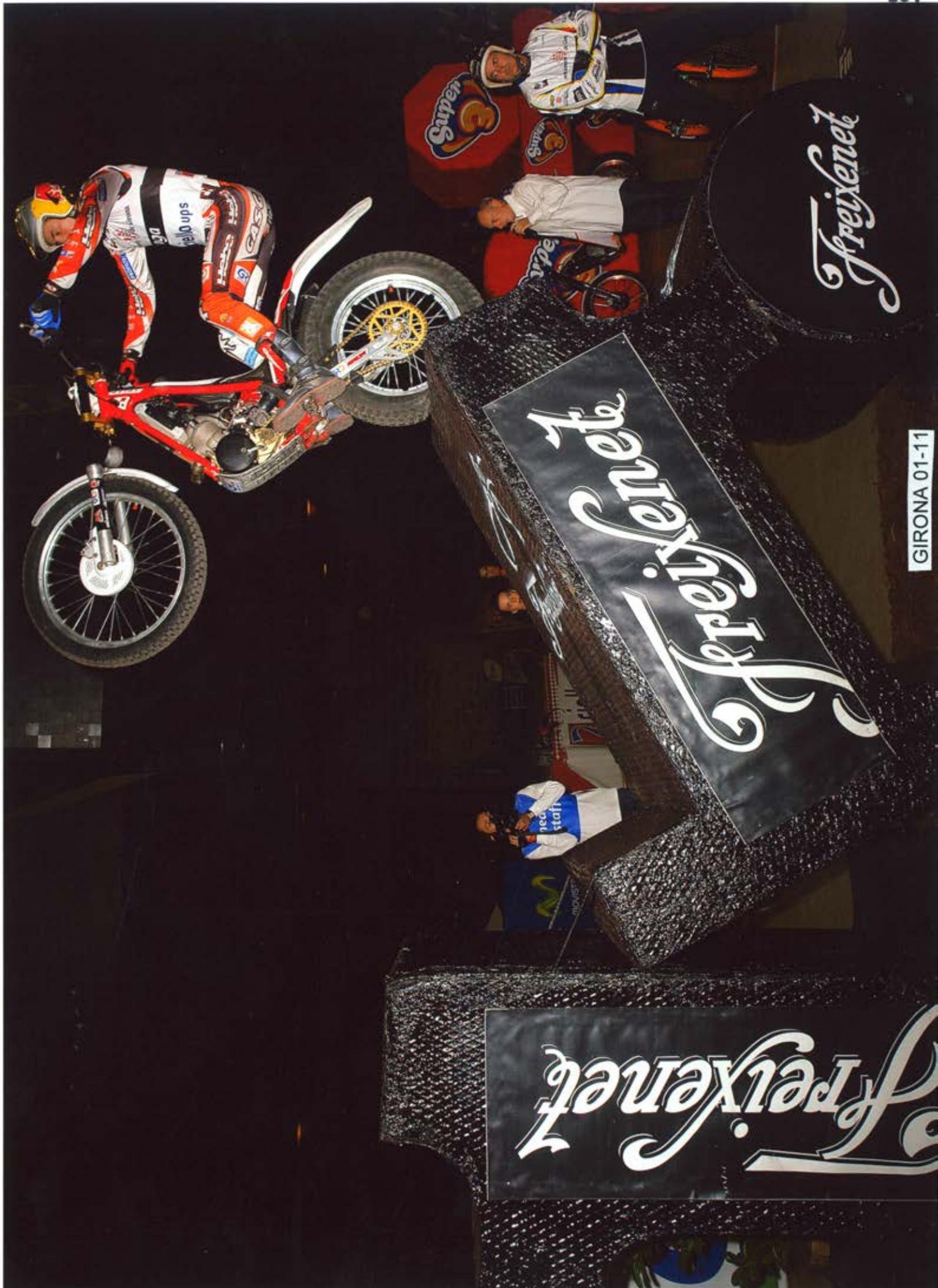
TR1

1. A. CABESTANY, 32; 2. T. BOU, 32; 3. A. RAGA, 32; 4. M. FREIXA, 19; 5. J. FAJARDO, 16; 6. D. OLIVERAS, 12; 7. A. GÓMEZ, 6; 8. D. MILLÁN, 3.



ADAM RAGA:

“Aquí en Santander no he tenido margen de maniobra, sobre todo después de perder las dos carreras en paralelo. Ahora tenemos una situación atípica en el campeonato al encontramos tres pilotos en cabeza a falta de una sola prueba por disputar. Lo que acontezca en la carrera de La Coruña definirá las posiciones finales del año, así que para mí es importante salir con las cosas muy claras y luchar por la victoria hasta la última zona”



GIRONA 01-11

cas
9
ello ups
10

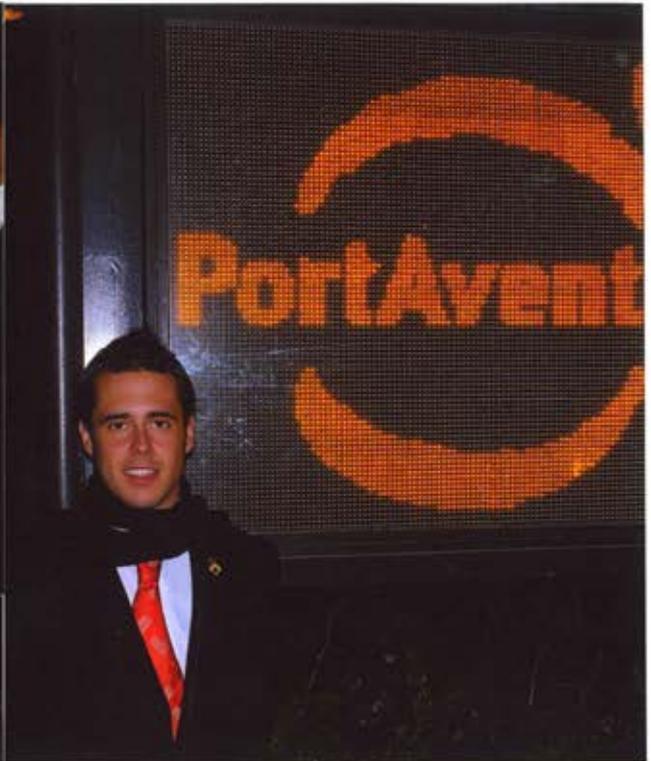
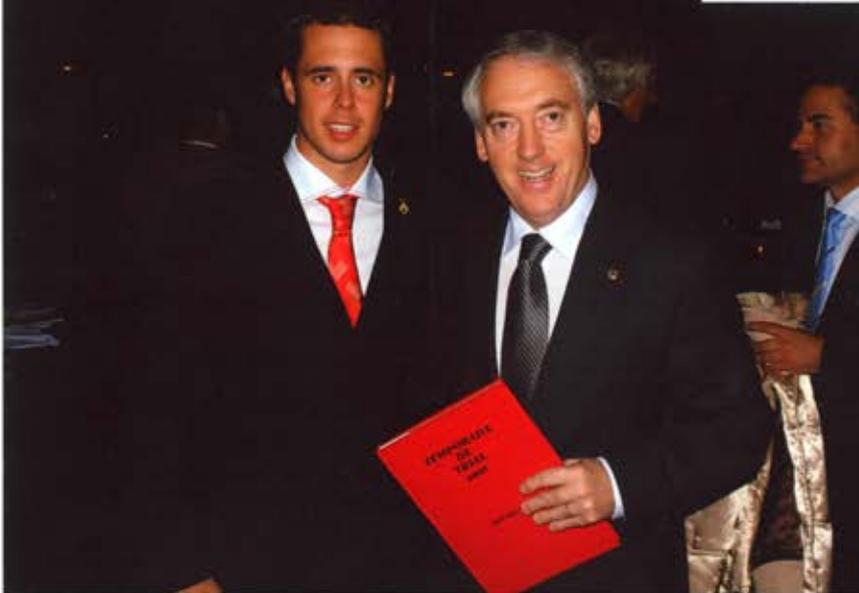
Super 3

Freixenet

Freixenet

head staff

max j...



PORT AVENTURA 20-11



20 de novembre de 2008
a dos quarts de nou del vespre
PortAventura
La Cantina - Àrea de Mèxic

organitza



Sopar a la Cantina

Pans i peixos

Amanida composta de barreja d'enciams i germinat, carpaccio de bacallà, llagostins i salmó, acompanyats de torraderes de pans (nous, olives i tomàquet sec), amanit amb vinagreta i acompanyat d'una reducció de vi de missa.

Bou, muntanya i pastura

Cua de bou farcida de foie i perfumada amb tòfona, acompanyada de rovellons, sofregit de patata i ceba, espinacs, regada pel suc de la seva cocció i reducció de vi negre.

Vins Blanc Les Brugueres DOQ Priorat
Negre Les Sorts Vinyes Velles DO Montsant
Aigües minerals





ITDN BADAJOZ 29-11

Imbatibles

- ▶ La séptima victoria de España en la también séptima edición del TDN Indoor confirma que nuestro país es la mayor potencia del mundo en trial.
- ▶ Bou, Cabestany y Raga fueron quienes mordieron la medalla de oro en lo más alto del podio.
- ▶ Japón supera por primera vez a Gran Bretaña en este certamen.

España es, indiscutiblemente, la mayor potencia del mundo en la especialidad del equilibrio dinámico. Ya quedó patente hace dos meses con una contundente victoria en el Mundial por equipos Outdoor, disputado en La Rabassa (Andorra), y este fin de semana ha vuelto a confirmarse en la variable Indoor del mismo certamen. España, con Bou, Cabestany y Raga, se ha proclamado por séptima vez campeona del mundo del Indoor de las Naciones.

Curiosamente, todas las ediciones de este certamen internacional se han celebrado en terreno español, pero tampoco es de extrañar, pues nuestro país es la meca de esta especialidad (acostumbra a recibir más de

una prueba por temporada del Mundial), y además hemos participado en todas las ocasiones. Lo primero que choca en este campeonato es su sistema de puntuación: pasa un piloto por equipo y zona, siendo el de mejor registro quien suma tres puntos, el segundo dos y el tercero uno. En caso de que dos o más equipos empaten, todos suman la máxima puntuación, tres puntos. En consecuencia, gana el equipo que más puntos suma en las dos vueltas al recorrido.

Ya lo advertía Cabestany en los momentos previos: «Somos favoritos, pero todos empezamos de cero, habrá que trabajar duro en la carrera». Efectivamente, los pilotos españoles son, por resultados y estadísticas, favoritos; sin embargo, sufrieron más

de la cuenta para morder la medalla de oro en lo alto del podio. Tras la prueba Raga puntualizaba: «Ha sido complicado ganar, todos los equipos estaban a un gran nivel y las zonas han sido realmente duras. Hemos buscado nuestros límites, pero nos ha sido imposible terminar con el marcador a cero. El frío también nos ha condicionado, aunque el calor del público lo ha contrarrestado perfectamente y los resultados han salido».

Tres mil personas se dieron cita para dar calor a los nueve pilotos, entre los que había cinco campeones del mundo; un cartel de auténtico lujo. La escuadra española siempre se mantuvo líder. En el ecuador del primer giro España sumaba 15 puntos, por 13 de Japón y 9 de Gran Bretaña. Pare-

ITDN BADAJOZ 29-11



Cabestany, Raga y Bou; mordiendo el oro. Bajo estas líneas, Raga se las ve con Lampkin. Fujinami (foto inferior) brilló a gran altura.



HISTORIA DEL TDN INDOOR

2008 (BADAJOZ)

- 1º España.
- 2º Japón.
- 3º Gran Bretaña.

2007 (CÓRDOBA)

- 1º España.
- 2º Gran Bretaña.
- 3º Italia.

2006 (MÁLAGA)

- 1º España.
- 2º Gran Bretaña.
- 3º Japón.

2005 (MÁLAGA)

- 1º España.
- 2º Gran Bretaña.
- 3º Francia.

2004 (S.C TENERIFE)

- 1º España.
- 2º Gran Bretaña.
- 3º Japón.

2003 (GRANADA)

- 1º España.
- 2º Gran Bretaña.
- 3º Japón.

2002 (S.C. TENERIFE)

- 1º España.
- 2º Gran Bretaña.
- 3º Italia.

CLASIFICACIÓN

VUELTA 1

1 ESPAÑA (BOU, CABESTANY, RAGA)	26
2 JAPÓN (FUJINAMI, TSUYO, TOMO)	24
3 GRAN BRETAÑA (BROWN, DABILL, LAMPKIN)	21

VUELTA 2

1 ESPAÑA (BOU, CABESTANY, RAGA)	30
2 JAPÓN (FUJINAMI, TSUYO, TOMO)	24
3 GRAN BRETAÑA (BROWN, DABILL, LAMPKIN)	19

TOTAL

1 ESPAÑA (BOU, CABESTANY, RAGA)	56
2 JAPÓN (FUJINAMI, TSUYO, TOMO)	48
3 GRAN BRETAÑA (BROWN, DABILL, LAMPKIN)	40

cía que solamente un espléndido Fujinami y los hermanos Ogawa podían presionar a España, pero los nuestros siempre mantuvieron una cómoda renta de puntos, que fueron aumentando de forma progresiva hasta el final de la prueba. Gran Bretaña, en cambio, al igual que ocurrió en el TDN Outdoor, volvió a maldecir su suerte y debió ceder a Japón una segunda plaza que fue suya en las seis ocasiones anteriores.

Finalmente asistimos a una sólida victoria del conjunto español, que sumó 56 puntos, por 48 de Japón y 40 de Gran Bretaña. ¡Bravo! ■

DAVID QUER

FOTOS: OCTAGON



192

BANGOR 06-04



SPEA 77

SPEA 85



SPEA 1

OBSERVER

Media 1

OBSERVER SPE

OBSERVER MEDIA

OBSERVER

OBSERVER

OBSERVER

OBSERVER



CASTELLOLI 21-09



2008 FIM SPEA TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

AJP
industrial, s.a.



Leonelli
COMPETITION BIKE RACING

FERODO
RACING

		LUX	IRL	USA	USA	USA	JPN	JPN	FRA	ITA	CZE	SWE	POR	SPA	TOTAL
1	BOU TONI														225
2	RAGA ADAM														208
3	FUJINAMI TAKAHISA														183
4	FAJARDO JERONI														142
5	CABESTANY ALBERT														133
6	LAMPKIN DOUGIE														130
7	FREIXA MARC														104
8	DABILL JAMES														98
9	BROWN MICHAEL														72
10	OLIVERAS DANIEL														65
11	MAURINO DANIELE														28
12	PASCUET JORDI														20
13	OGAWA TOMOYUKI														15
14	NOZAKI FUMITAKA														14
15	KUROYAMA KENICHI														14
16	BETHUNE JEROME														14
17	HIMMANEN HENRI														12
18	KROUSTEK MARTIN														7
19	IOLITTA FRANCESCO														7
20	MORRIS SHAUN														6
21	GUBIAN LORIS														5
22	ORIZIO MICHELE														4
23	IUCHI MASATARO														4
24	OGAWA TSUYOSHI														4
25	STRANGHÖNER CARSTEN														3
26	GONTARD NICOLAS														2
27	BRUAND CHRISTOPHE														2
28	ONISHI KAZUHIRO														1



2008

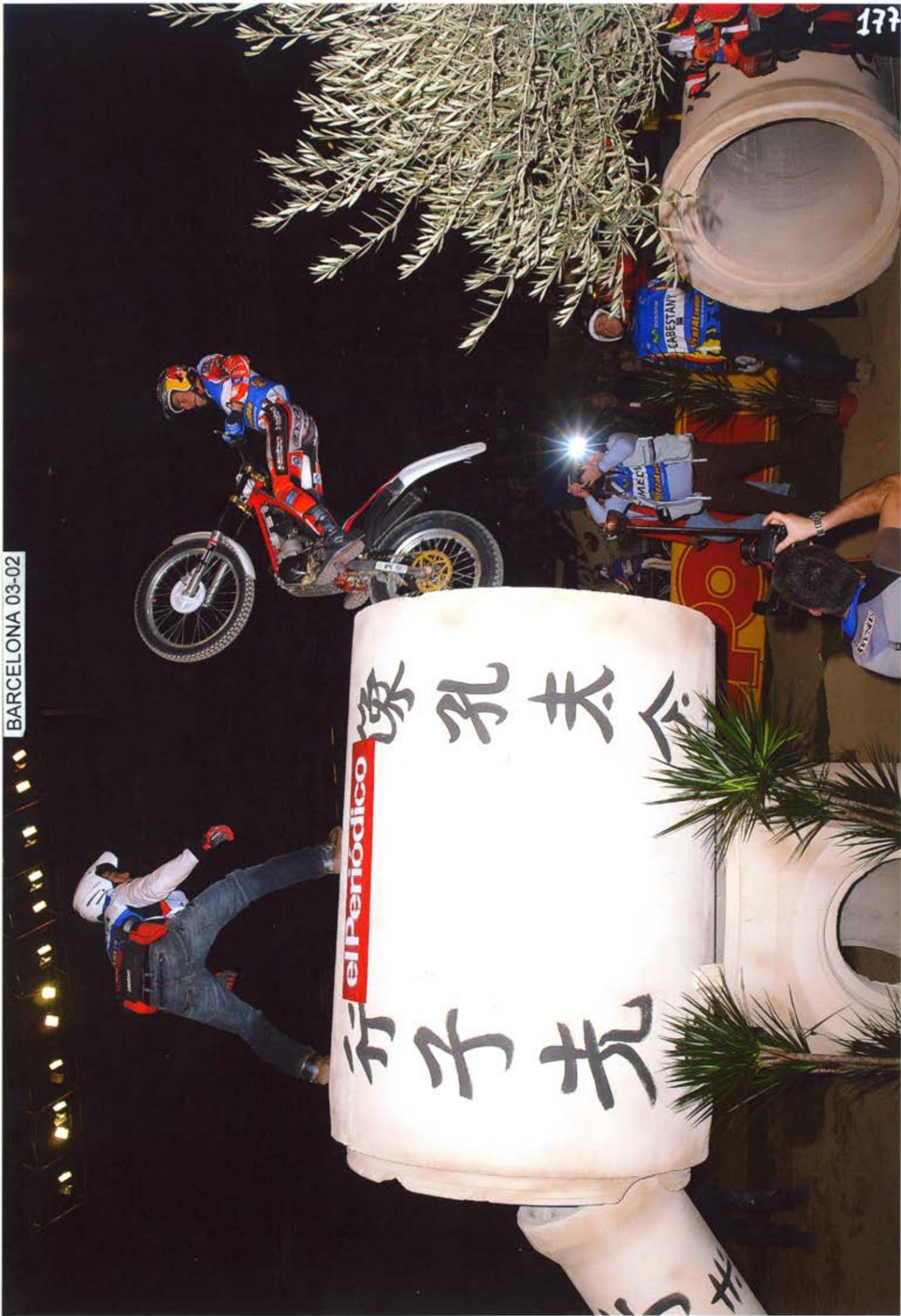
FIM INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP



			FRA	SPA	SPA	POR	ITA	SPA	TOTAL
1	BOU TONI		10	8	10		10	10	48
2	RAGA ADAM	SPA	6	10	5	6	6	6	35
3	CABESTANY ALBERT	SPA	8	6	8		5	8	35
4	FUJINAMI TAKAHISA	JPN	5	5	6	6	5	5	27
5	FAJARDO JERONI	SPA	4	4	4	4	4	4	20
6	LAMPKIN DOUGIE	GBR	2	3	3	3	3	3	14
7	DABILL JAMES	GBR	3	2	2		2		9
8	OLIVERAS DANIEL	SPA						2	2
9	BETHUNE JEROME	FRA	1						1



BARCELONA 03-02



177

Campeonato de España de Trial 1
Clasificación



D/Nombre	Marca	Licencia	Club	Total	Peñarroya 24.02	Fraga 13.04	Morella 13.07	Pobladora 20.07	Baiona 07.09	Valdemanco 05.10	La Nucia 09.11
1 RAGA SANS, ADAM	GAS-GAS	244010-CS	Morella Mc	131	17	17	20	20	20	20	17
2 BOU MENA, ANTONI	MONTESA	127170-B	Mc Igualada	123	20	15	17	17	17	17	20
3 CABESTANY GALVEZ, ALBERT	SHERCO	127030-T	Mc Tarragona	103	13	20	15	15	10	15	15
4 FAJARDO VILA, JERONI	BETA	127291-GI	Peu a Baix	86	10	13	13	13	13	13	11
5 FREIXA SOLER, MARC	GAS-GAS	128409-B	Mc Abadesses	79	11	11	11	11	11	11	13
6 OLIVERAS CARRERAS, DANIEL	SHERCO	127920-GI	Peu a Baix	67	9	10	10	10	9	9	10
7 GOMEZ CANTERO, ALFREDO	MONTESA	214149-M	Sotobike Mc.	61	8	8	9	9	8	10	9
8 PEYDRO MAYOS, IVAN	GAS-GAS	127028-B	Mc Corbera	48	6	7	8	7	7	8	5
9 MILLAN GASCON, DAVID	SHERCO	50566-TE	Benasque Mc	47	7	6	7	8	6	7	6
10 FUJINAMI, TAKAHISA	MONTESA	127132-B	---	30	15				15		
11 PASCUET MAS, JORDI	BETA	128810-L	Mc Sedis	9		9					
12 JIMENEZ GUERRA, MIGUEL A.	GAS-GAS	241053-LO	---	8							8
13 BOTELLA TARRÉS, PAU	BETA	128816-GI	Mc Tossa	7							7

Marcas	Total	Peñarroya 24.02	Fraga 13.04	Morella 13.07	Pobladora 20.07	Baiona 07.09	Valdemanco 05.10	La Nucia 09.11
1 GAS GAS	212	30	28	31	31	31	31	30
2 MONTESA	198	35	23	26	26	32	27	29
3 SHERCO	148		30	25	25	19	24	25
4 BETA	92		22	13	13	13	13	18



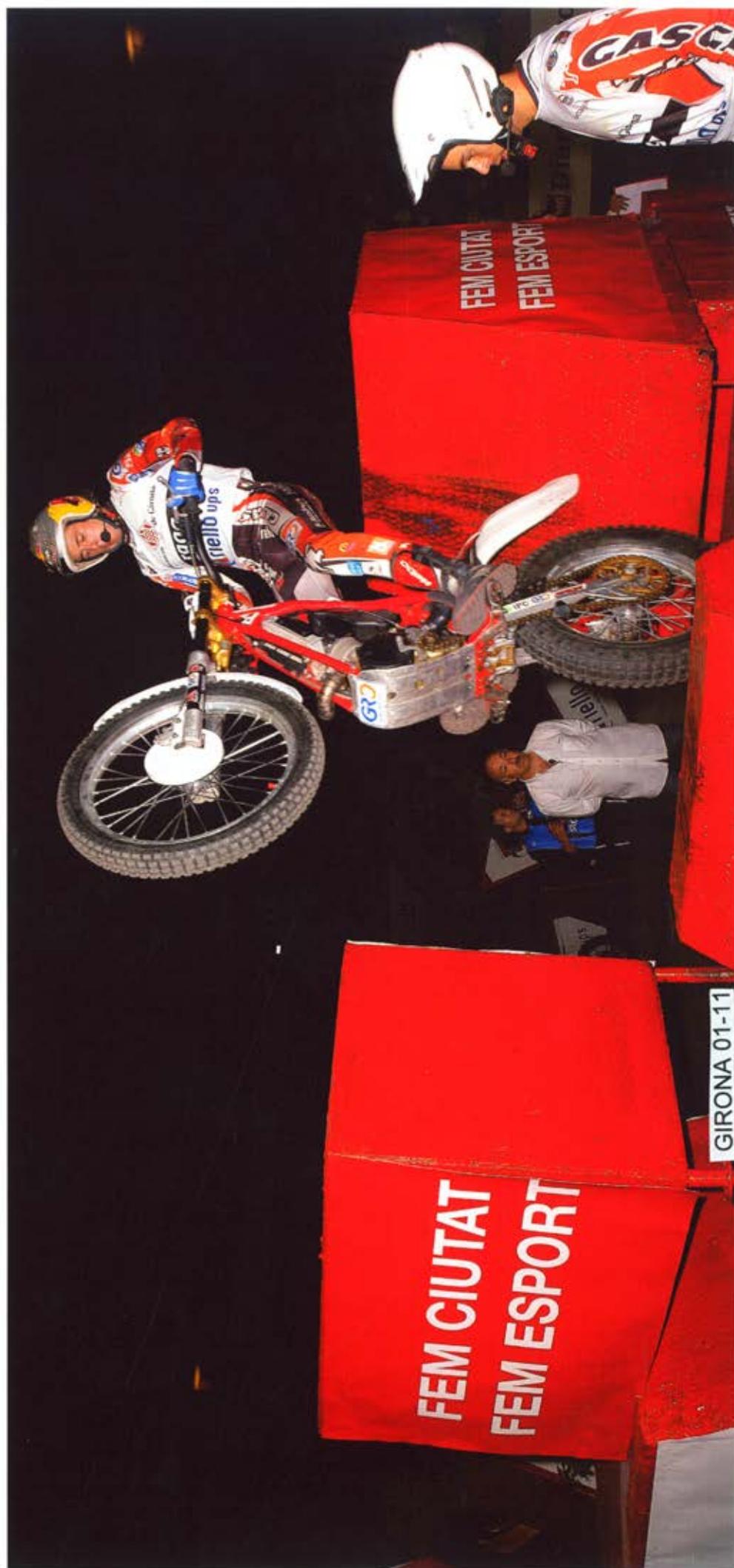


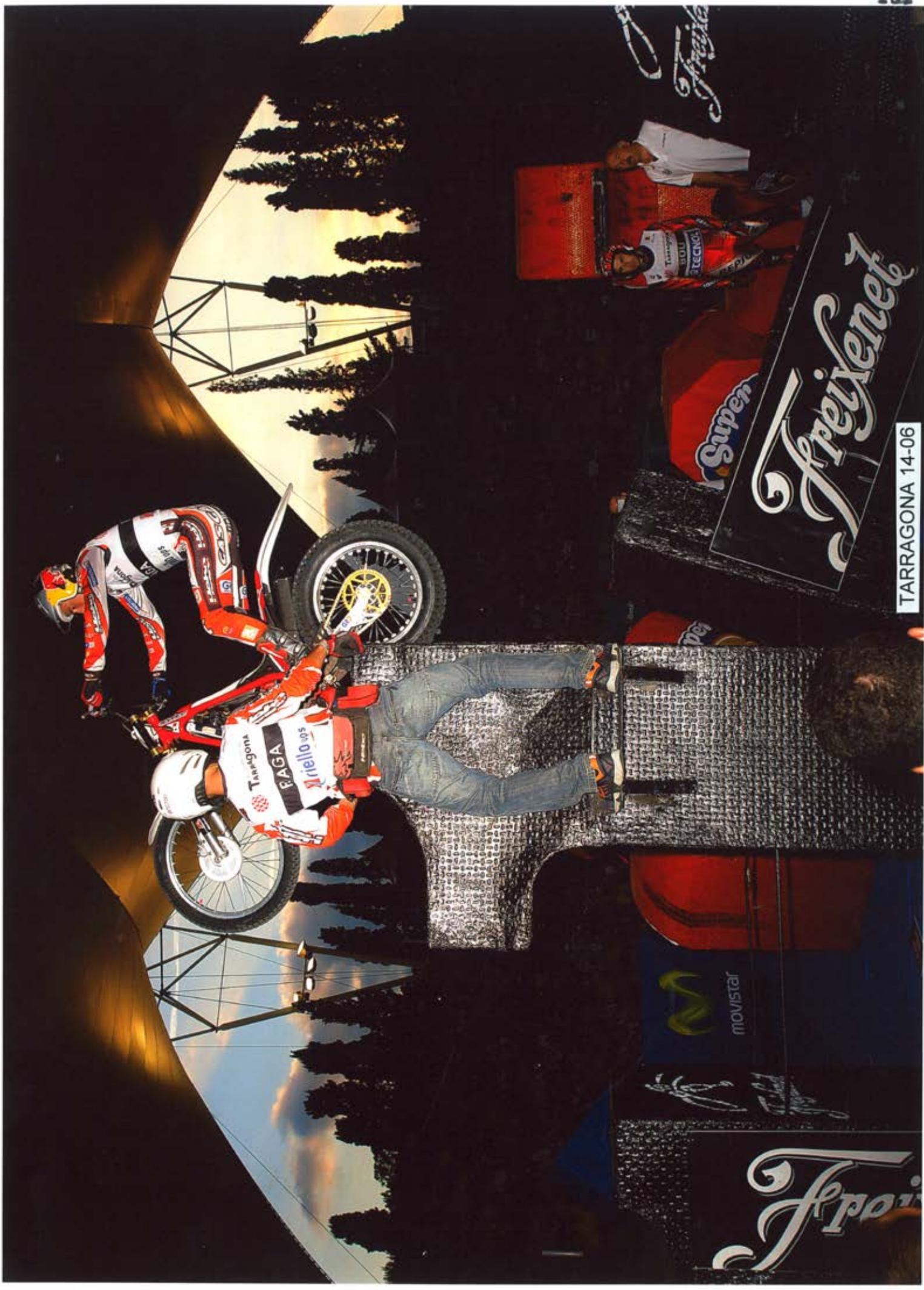
LA NUCIA 09-11

Campeonato de España de Trial Indoor
Clasificación Provisional



Nombre	Marca	Licencia	Club	Total	Tarragona 14.06	Zaragoza 03.10	Girona 01.11	Santander 14.11	A / D 29.11	A Coruña 27.12
1 CABESTANY GALVEZ, ALBERT	SHERCO	127030-T	Mc Tarragona	32	6	6	10	10		
2 BOU MENA, ANTONI	MONTESA	127170-B	Mc Igualada	32	8	10	6	8		
3 RAGA SANS, ADAM	GAS-GAS	244010-CS	Morella Mc	32	10	8	8	6		
4 FREIXA SOLER, MARC	GAS-GAS	128409-B	Mc Abadesses	19	5	4	5	5		
5 FAJARDO VILA, JERONI	BETA	127291-GI	Peu a Baix	16	4	5	4	3		
6 OLIVERAS CARRERAS, DANIEL	SHERCO	127920-GI	Peu a Baix	12	3	2	3	4		
7 GOMEZ CANTERO, ALFREDO	MONTESA	214149-M	Sotobike Mc.	6	2		2	2		
8 MILLAN GASCON, DAVID	SHERCO	50566-TE	Benasque Mc	3		3				





TARRAGONA 14-06



TRIAL DES NATIONS 2008



AJP
Industrial, S.a.

LEONELLI
RACING

FERODO
RACING

ANDORRA 2008

SANT JULIA DE LORIA - FMA - 28/08/2008

TDN : World championship : Final Result

2 x 18 sections		T St	Lap 1	T 1	Lap 2	R	Team Total	Number of							
								0	1	2	3	5	5*	20	
1	RFME Spain	0	15	1	0	4	1	0	19	123	11	0	1	9	0
BOU Toni (Montesa) - CABESTANY Albert (Sherco) - FAJARDO Jeroni (Beta) - RAGA Adam (Gas Gas)															
2	MFJ Japan	0	28	2	0	12	2	0	40	94	16	6	4	24	0
FUJINAMI Takahisa (Montesa) - KUROYAMA Kenichi (Yamaha) - NOZAKI Fumitaka (Yamaha) - OGAWA Tomoyuki (Honda)															
3	ACU Great Britain	0	30	3	0	18	3	0	48	93	19	7	3	22	0
BROWN Michael (Beta) - DABILL James (Montesa) - JARVIS Graham (Sherco) - LAMPKIN Dougie (Beta)															
4	FMI Italy	0	86	5	0	48	4	0	134	49	38	14	16	27	0
GRATTAROLA Matteo (Sherco) - LENZI Fabio (Montesa) - MAURINO Daniele (Gas Gas) - ORIZIO Michele (Scorpa)															
5	FFM France	0	79	4	0	65	5	0	144	54	23	18	24	25	0
BRUAND Christophe (Scorpa) - CAMOZZI Bruno (Gas Gas) - GONTARD Nicolas (Gas Gas) - GUBIAN Loris (Sherco)															
6	SVEMO Sweden	0	170	8	0	143	6	0	313	15	8	13	47	61	0
CRISTIANSEN Henrik (Montesa) - GYLLENHAMMAR Emil (Beta) - JOHANSSON Fredrik (Beta) - THIGER Adam (Gas Gas)															
7	AMA United States	0	171	6	0	156	7	1	328	13	16	12	27	76	0
FLORIN Chris (Gas Gas) - COMMO Ronald (Beta) - WEBB Cody (Sherco) - WINELAND Keith (Beta)															
8	DMSB Germany	0	210	7	0	199	8	0	409	5	4	10	30	59	0
GRIEBEL Marijan (Montesa) - JUNKLEWITZ Jan (Sherco) - PETERS Jan (Beta) - - - - - (- - -)															



LA RABASSA Tdn 28-9

PADDOCK

Andorra
 USPEA
 SPA
 3
 RAUPEJO

Andorra
 USPEA
 SPA
 1
 REPJO

Andorra
 USPEA
 SPA
 2
 CRBESTANY

Andorra
 USPEA
 SPA
 2
 CRBESTANY

FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

2008 RIDERS

RAGA ADAM



SPA

TEAM:

GAS GAS RAGA

GAS GAS

300CC

Born the **6/04/1982** in **ULLDECONA**



Trial bikes:

MERLIN 50 - BULTACO 50 - MECATECNO 50 - BETA 80 - GAS GAS 125 - 250 - 270 - 280 - 300

Favorit Rider: **COLOMER MARC / LAMPKIN DOUGIE**

Places in the top 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25	28	21	18	9	7	6	5	4	6	3	3	4	2	3

2

Standing in 2008

144 places TOP 15

74 podiums

1898 points

162 trials

<u>-> 1 st Trial</u>	<u>-> 1 st Points</u>	<u>-> 1 st Podium</u>	<u>-> 1 st Victory</u>	<u>-> 1 st Title</u>
FRA 98 1 > 21 st VIRIEU LE GRAND 16 y 2 m 22 d	FRA 98 2 > 15 th VIRIEU LE GRAND 16 y 2 m 23 d	FRA 00 1 VALDEBLORE 18 y 2 m 20 d	USA 01 1 GOLDENDALE 19 y 2 m 5 d	GER 05 2 GEFREES 23 y 4 m 31 d

- WORLD CHAMP. 1998/29 - 1999/16 - 2000/9 - 2001/5 - 2002/4 - 2003/4 - 2004/3 - 2005/1 - 2006/1 - 2007/2 - 2008/2
- TRIAL DES NATIONS 2001/A1 - 2002/A2 - 2003/A2 - 2004/A1 - 2005/A1 - 2006/A1
- INDOOR CHAMP. 2001/11 - 2002/3 - 2003/1 - 2004/1 - 2005/1 - 2006/1 - 2007/2 - 2008/2
- FIM WOMEN CHAMP.
- UNION WOMEN CHAMP. 2000/1
- FIM JUNIOR CHAMP.
- FIM YOUTH CHAMP. EUROPE - 2008/16 - 2009/2 - 2000/1
- UNION.CHAMP.
- UNION.JUNIOR.CHAMP.
- UNION.125.CHAMP.
- UNION.YOUTH.CHAMP.
- SPA NATIONAL CHAMP. 1998/12 - 1999/6 - 2000/9 - 2001/4 - 2002/2 - 2003/5 - 2004/O1-A1 - 2005/O1-A1 - 2006/O2-A2
- DIVERS SPAIN INDOOR CHAMP. 2002/2 - 2003/2 - 2004/1 - 2005/1 - 2006/2

TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

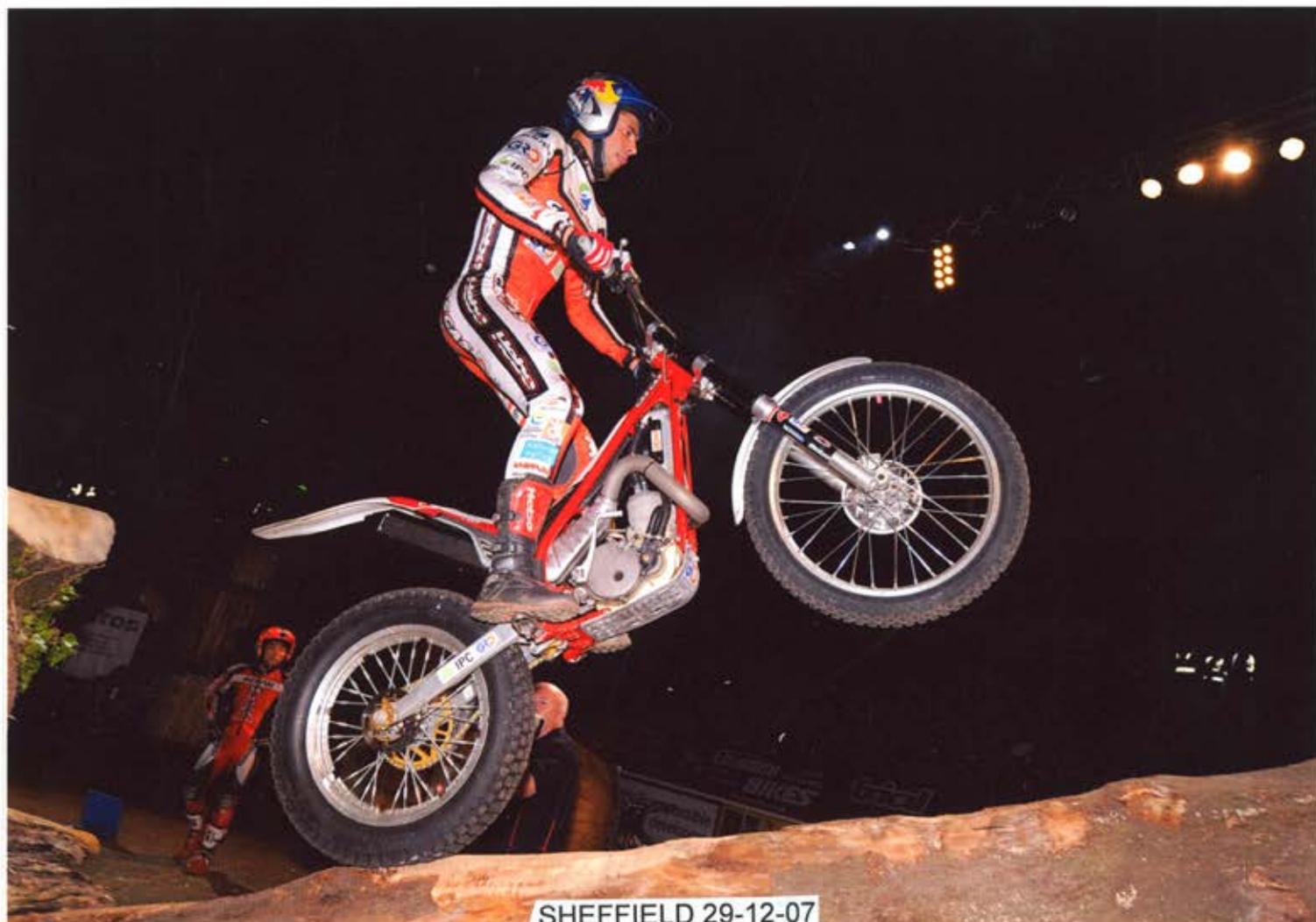
VICTORIES

1	LAMPKIN DOUGIE	 GBR	99 victories
2	TARRES JORDI	 SPA	61 victories
3	LEJEUNE EDDY	 BEL	33 victories
4	FUJINAMI TAKAHISA	 JPN	28 victories
5	RAGA ADAM	 SPA	25 victories
6	MICHAUD THIERRY	 FRA	23 victories
7	SCHREIBER BERNIE	 USA	20 victories
8	ANDREWS MICK	 GBR	19 victories
9	BOU TONI	 SPA	18 victories
10	COLOMER MARC	 SPA	18 victories
11	LAMPKIN MARTIN	 GBR	18 victories
12	RATHMELL MALCOLM	 GBR	18 victories
13	VESTERINEN YRJÖ	 FIN	17 victories
14	KARLSON ULF	 SWE	15 victories
15	MILLER SAMMY	 GBR	13 victories
16	BOSIS DIEGO	 ITA	9 victories
17	SAUNDERS STEVE	 GBR	9 victories
18	AHVALA TOMMI	 FIN	8 victories
19	CABESTANY ALBERT	 SPA	7 victories
20	SMITH DON	 GBR	6 victories
21	BURGAT GILLES	 FRA	5 victories
22	FRANKE GUSTAV	 GER	5 victories
23	FREIXA MARC	 SPA	5 victories
24	JARVIS GRAHAM	 GBR	5 victories
25	COUTARD CHARLES	 FRA	4 victories
26	FARLEY GORDON	 GBR	4 victories
27	KUROYAMA KENICHI	 JPN	4 victories
28	MIGLIO DONATO	 ITA	4 victories
29	SOLER MANUEL	 SPA	4 victories
30	BILBAO AMOS	 SPA	3 victories
31	THORPE DAVE	 GBR	3 victories
32	COLLEY STEVE	 GBR	2 victories
33	JONES DENIS	 GBR	2 victories
34	SELLMAN BENNY	 SWE	2 victories
35	SHEPERD ROB	 GBR	2 victories
36	BENGTSSON HANS	 SWE	1 victory
37	BRANDL ANDREAS	 GER	1 victory
38	CAMOZZI BRUNO	 FRA	1 victory
39	EDWARDS ROB	 GBR	1 victory
40	EVERTSSON TORE	 SWE	1 victory
41	GALLACH LLUIS	 SPA	1 victory

FIM INDOOR WORLD CHAMPIONSHIP

VICTORIES

1	LAMPKIN DOUGIE		GBR	36 <i>victories</i>
2	RAGA ADAM		SPA	34 <i>victories</i>
3	COLOMER MARC		SPA	33 <i>victories</i>
4	CABESTANY ALBERT		SPA	15 <i>victories</i>
5	TARRES JORDI		SPA	13 <i>victories</i>
6	BOU TONI		SPA	10 <i>victories</i>
7	AHVALA TOMMI		FIN	7 <i>victories</i>
8	CAMOZZI BRUNO		FRA	7 <i>victories</i>
9	COLLEY STEVE		GBR	4 <i>victories</i>
10	BOSIS DIEGO		ITA	3 <i>victories</i>
11	FREIXA MARC		SPA	2 <i>victories</i>
12	BILBAO AMOS		SPA	1 <i>victory</i>
13	COBOS DAVID		SPA	1 <i>victory</i>
14	FAJARDO JERONI		SPA	1 <i>victory</i>
15	FUJINAMI TAKAHISA		JPN	1 <i>victory</i>
16	GARCIA ANGEL		SPA	1 <i>victory</i>
17	MIGLIO DONATO		ITA	1 <i>victory</i>
18	NICTOU JEAN LUC		FRA	1 <i>victory</i>
19	PONS JOAN		SPA	1 <i>victory</i>



SHEFFIELD 29-12-07

GAS GAS



Terres de l'Ebre



PROFILTEK



riello ups

Costa Azahar
Castellón
Interior
Morella

**natural
optics**



LAGUNA[®]

ACCESSORIS MANRESA



CARDO
CARDIO SYSTEMS, INC.

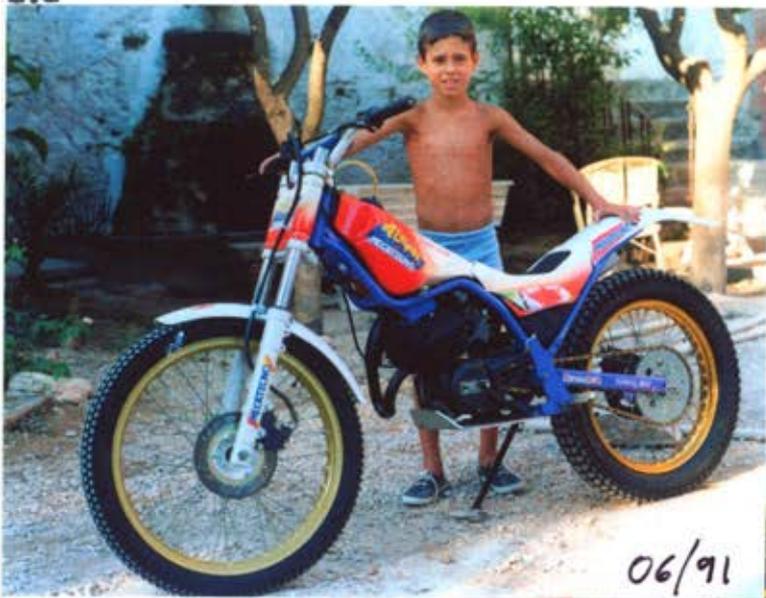


LA RABASSA Tdn 28-9

ANY	CC.	LLOC ASSOLIT	EDAT	LÍMIT	CURSES
2008	300 cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - d'ESPANYA INDOOR	26		7 1 1 10 5 5
2007	300 cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	25		7 1 1 9 8 5
2006	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	24		12 10 1 1 6 8
2005	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR	23		12 10 6 8 1 1
2004	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 3r del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	22		9 9 1 1 8
2003	280 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 4t al CNAT. del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - 5è al CNAT. d'ESPANYA	21		11 9 1 6
2002	280 cc.	- 4t del MÓN - 3è del MÓN INDOOR - 2n al CNAT. d'ESPANYA - 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR	20		8 10 8 7
2001	280 cc.	- 5è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - 4t al CNAT. d'ESPANYA	19		18
2000	280 cc.	- 9è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN JUNIOR - CAMPIÓ d'EUROPA - 2n al CNAT. d'ANGLATERRA	18		20 12 5 7
1999	280 cc.	- 16è del MÓN - 6è d'ESPANYA - 2n d'EUROPA	17		20 8 6
1998	270 cc.	- 29è del MÓN - 12è d'ESPANYA - 3è d'ESPANYA "B" - 16è d'EUROPA	16	JUNIOR	8 8 --- 4

1997 JUNIOR	250 cc.	- CAMPIÓ d'ESPANYA - 2n de CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	- 9è d'ESPANYA - 8è de CATALUNYA	14	CADET	6 13
1995 CADET	125 cc.	- 6è d'ESPANYA - 3è a l'OBERT - CAMPIÓ NENS	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	- 23è d'ESPANYA - 10è a l'OBERT - 7è als NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	- 9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	- 12è	8	10	12





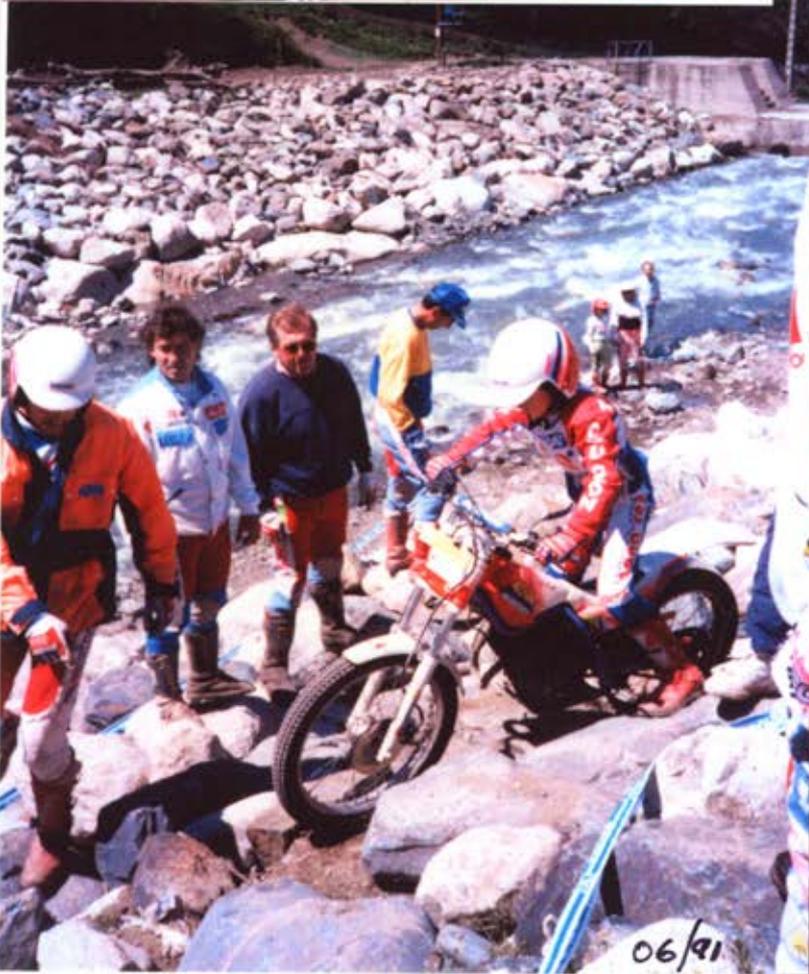
06/91



06/91



06/91



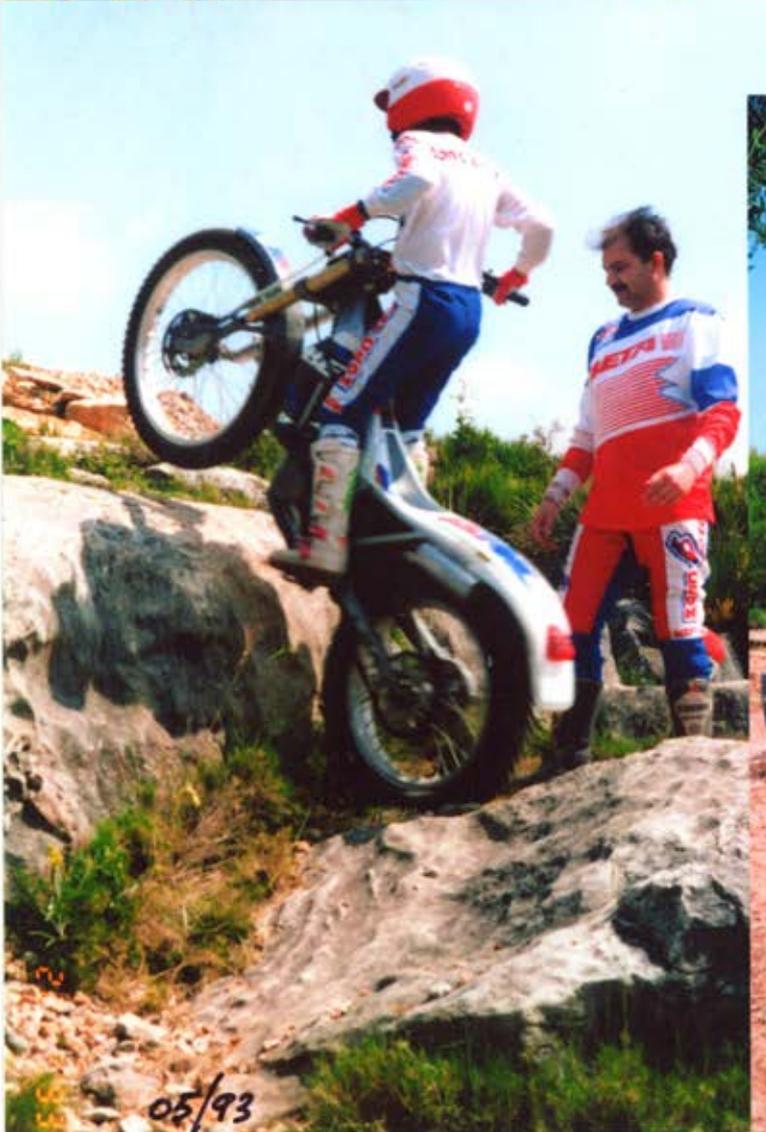
06/91



06/91



06/92



05/93



06/93

Adam Raga



2008

ENERO							FEBRERO							MARZO						
Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do	Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do	Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do
1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31					29	30	31					29	30	31				

ABRIL							MAYO							JUNIO						
Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do	Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do	Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31					29	30	31					29	30	31				

JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE						
Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do	Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do	Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31					29	30	31					29	30	31				

OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do	Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do	Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31					29	30	31					29	30	31				



ADAM RAGA

CLASSIFICACIONES 2007:

- CAMPEÓN DE ESPAÑA OUTDOOR
- CAMPEÓN DEL MUNDO POR NACIONES
- SUB-CAMPEÓN DEL MUNDO OUTDOOR
- SUB-CAMPEÓN DEL MUNDO INDOOR

www.adamraga.com

adam@adamraga.com

2008

GENER							FEBRER							MARÇ						
Di	Do	De	Di	Do	De	Di	Di	Do	De	Di	Do	De	Di	Do	De	Di	Do	De	Di	
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31					29	30	31					29	30	31				

ABRIL							MAIG							JUNY						
Di	Do	De	Di	Do	De	Di	Di	Do	De	Di	Do	De	Di	Do	De	Di	Do	De	Di	
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31					29	30	31					29	30	31				

JULIOL							AGOST							SETEMBRE						
Di	Do	De	Di	Do	De	Di	Di	Do	De	Di	Do	De	Di	Do	De	Di	Do	De	Di	
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31					29	30	31					29	30	31				

OCTUBRE							NOVIEMBRE							DESEMBRE						
Di	Do	De	Di	Do	De	Di	Di	Do	De	Di	Do	De	Di	Do	De	Di	Do	De	Di	
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31					29	30	31					29	30	31				



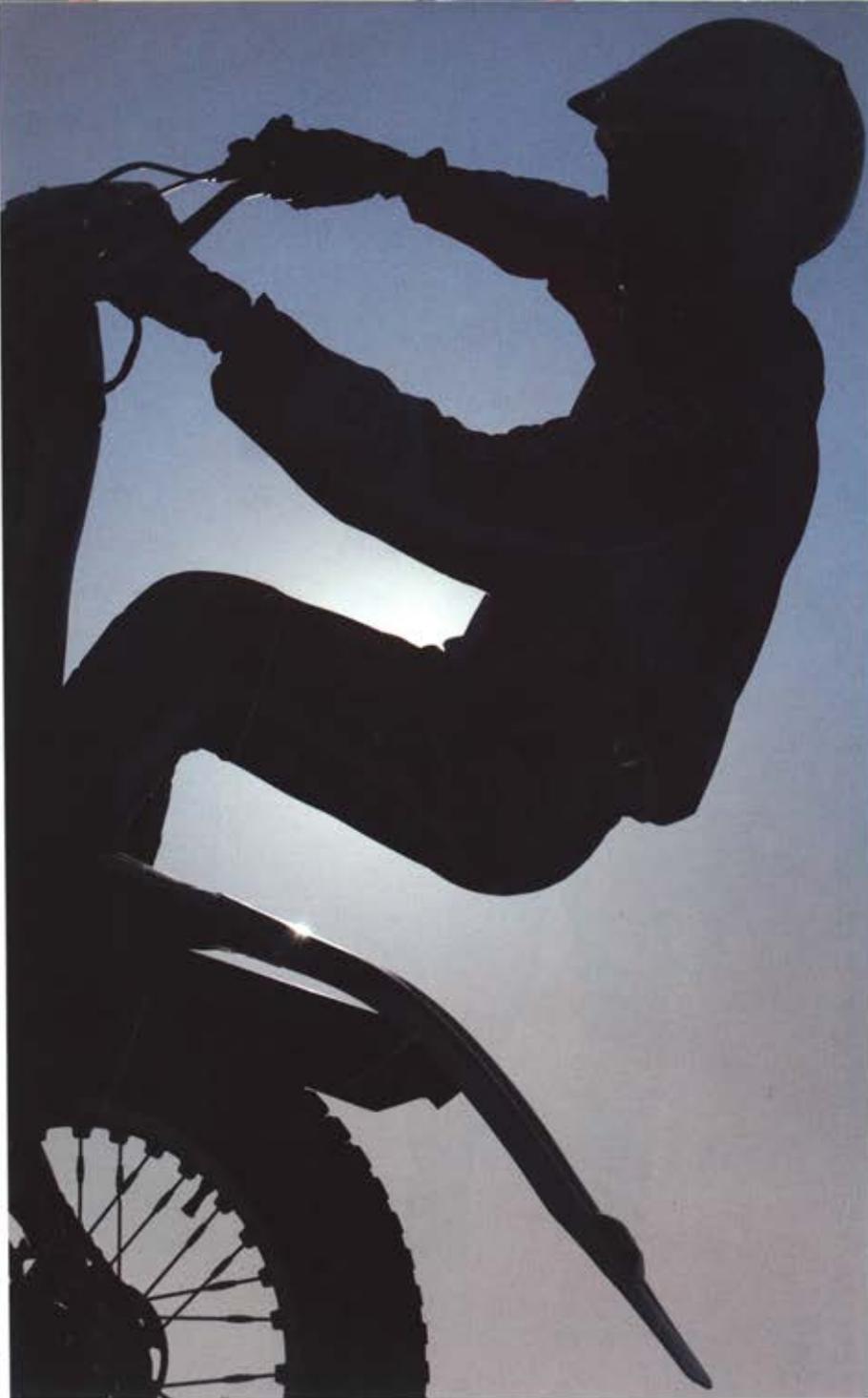
ADAM RAGA

CLASSIFICACIONES 2007:

- CAMPIÓ D'ESPANYA OUTDOOR
- CAMPIÓ DEL MÓN PER NACIONES
- SOTS-CAMPIÓ DEL MÓN OUTDOOR
- SOTS-CAMPIÓ DEL MÓN INDOOR

www.adamraga.com

adam@adamraga.com



Adam Raga

Trials rider
 Sales I lerré, 14
 43550 ULLDECONA
 SPAIN

E-Mail: adam@adamraga.com
 Tel: +34 977 720684
 Fax: +34 977 720897
 Web: www.adamraga.com

